



株式会社 芝床建設

## 2024年度 環境経営レポート

(対象期間：2024年9月1日～2025年8月31日)



発行日：2025年10月30日

# 目 次

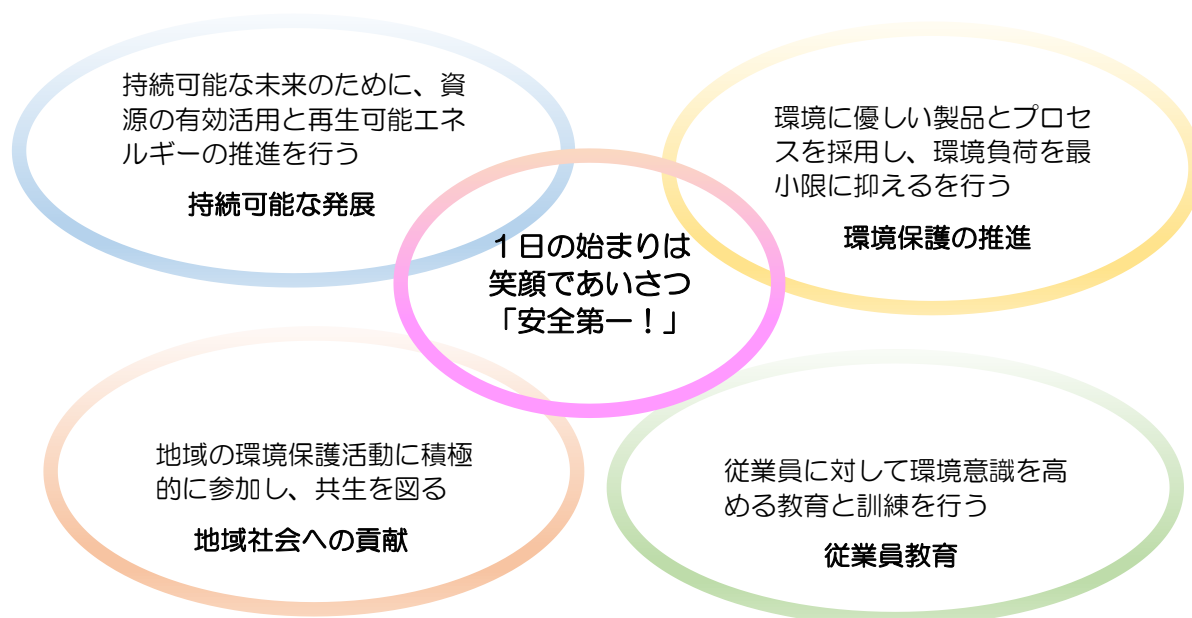
| 項 目   | ページ   |
|---|-------|
| あいさつ  | ・・・ 2 |
| 環境経営方針  |       |
| 組織の概要   | ・・・ 3 |
| 事業・製品の紹介                                      |       |
| 環境経営組織図及び役割・責任・権限表                            | ・・・ 4 |
| 主な環境負荷の実績                                     | ・・・ 5 |
| 環境経営目標  |       |
| 環境経営計画  | ・・・ 6 |
| 環境経営目標及び環境経営計画の実績・取組結果と<br>その評価、並びに次年度の環境経営計画 | ・・・ 7 |
| 環境関連法規などの遵守状況の確認及び評価の結果<br>並びに違反、訴訟などの有無      | ・・・ 8 |
| 代表者による全体の評価と見直し・指示                            | ・・・ 9 |
| これまでの環境活動の紹介                                  |       |

## ごあいさつ

株式会社 芝床建設は、兵庫県内を対象として、土木工事・舗装工事・管工事・水道工事・解体工事等を主体とした活動を行っております。この事業活動における環境への影響を理解し、環境にやさしい会社づくりを目指します。

## 環境経営方針

### <経営方針>



### <環境保全への行動指針>

1. 環境関連法規制や当社が約束したことを遵守します。
2. 電力の使用及び燃料の消費に伴う二酸化炭素排出量の削減に努めます。
3. 廃棄物の発生抑制につとめ、建設副産物のリサイクル率の向上に努めます。
4. 節水活動により水使用量の削減に取り組みます。
5. 環境に配慮した工法や施工の推進に努めます
6. 事務用品はできるだけ環境によいものを選びます。
7. 地域での社会貢献活動に積極的に参加します。
8. 環境経営の継続的改善に努めます。

制定日： 2010年10月25日  
改定日： 2025年10月10日

代表取締役社長 芝床尚孝

## 組織の概要

(1)名称及び代表者名

株式会社 芝床建設  
代表取締役社長 芝床 尚孝

(2)所在地

〒656-1552  
兵庫県淡路市入野437番地

(3)環境管理責任者氏名及び担当者連絡先

責任者： 工事部 部長  
担当者： 土木部 部長

TEL：0799-86-0293

(4)事業概要

土木工事業、管工事業、舗装工事業  
水道工事業、解体工事業

(5)事業の規模

売上高 29,830 万円

|                      | 本 社               | 合 計               |
|----------------------|-------------------|-------------------|
| 従業員 名                | 7名                | 7名                |
| 延べ床面積 m <sup>2</sup> | 165m <sup>2</sup> | 165m <sup>2</sup> |

(7)事業年度

9月1日～8月31日

## 認証・登録の対象組織・活動

全組織・全活動

## 事業や製品（商品）の紹介

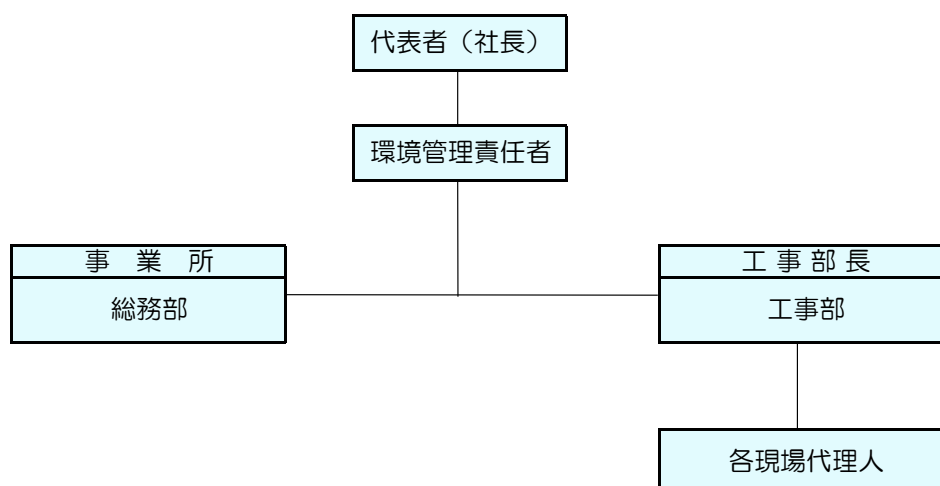
三宅川他流路工設置工事



高丸池地区 高丸池改修工事（その2）



環境経営組織図及び役割・責任・権限表



| 役割・責任・権限 |  |
|----------|--|
| 代表者（社長）  | <ul style="list-style-type: none"> <li>環境経営に関する統括責任</li> <li>環境経営システムの実施に必要な人、設備、費用、時間等経営資源を準備</li> <li>環境管理責任者を任命</li> <li>環境経営方針の策定・見直し</li> <li>環境経営目標・環境経営計画書を承認</li> <li>代表者による全体の評価と見直し、指示</li> <li>環境経営レポートの承認</li> </ul>   |
| 環境管理責任者  | <ul style="list-style-type: none"> <li>環境経営システムの構築、実施、管理</li> <li>環境関連法規等の取りまとめ表を承認</li> <li>環境経営目標・環境経営計画書を確認</li> <li>環境活動の取組結果を代表者へ報告</li> <li>環境経営レポートの確認</li> <li>環境負荷の自己チェック及び環境への取り組みの自己チェックの実施</li> <li>環境経営目標、環境経営計画書原案の作成</li> <li>環境活動の実績集計</li> <li>環境関連法規等取りまとめ表の作成及び最新版管理</li> <li>環境関連法規等取りまとめ表に基づく遵守評価の実施</li> <li>環境関連の外部コミュニケーションの窓口</li> <li>環境経営レポートの作成、公開（事務所に備付けと地域事務局への送付）</li> </ul> |
| 部門長      | <ul style="list-style-type: none"> <li>自部門における環境経営方針の周知</li> <li>自部門の従業員に対する教育訓練の実施</li> <li>自部門に関連する環境活動計画の実施及び達成状況の報告</li> <li>自部門に必要な手順書の作成及び手順書による実施</li> <li>自部門の想定される事故及び緊急事態への対応のための手順書作成</li> <li>試行・訓練を実施、記録の作成</li> <li>自部門の問題点の発見、是正、予防処置の実施</li> </ul>   |
| 現場代理人    | <ul style="list-style-type: none"> <li>担当工事における環境経営システムの実施</li> <li>環境配慮施工の実施</li> </ul>   |
| 全従業員     | <ul style="list-style-type: none"> <li>環境経営方針、環境活動計画等の取組への遂行</li> <li>環境関連法規等の遵守および社会貢献など</li> </ul>   |

## 主な環境負荷の実績

| 項目        | 単位                 | 2022年   | 2023年   | 2024年  |
|-----------|--------------------|---------|---------|--------|
| 二酸化炭素総排出量 | kg-CO <sub>2</sub> | 119,617 | 108,720 | 79,900 |
| 廃棄物排出量    |                    |         |         |        |
| 一般廃棄物排出量  | kg                 | 206     | 204     | 198    |
| 産業廃棄物排出量  | t                  | 415     | 547     | 620    |
| 水使用量      | m <sup>3</sup>     | 276     | 93      | 90     |

## 環境経営目標

| 目的                        | 単位                 | 目 標            |         |         |         |
|---------------------------|--------------------|----------------|---------|---------|---------|
|                           |                    | 基準年<br>(2023年) | 2024年   | 2025年   | 2026年   |
|                           |                    |                | 基準比1%削減 | 基準比2%削減 | 基準比3%削減 |
| 二酸化炭素排出量削減※1              | kg-CO <sub>2</sub> | 108,261        | 107,178 | 106,096 | 105,013 |
| ・電気使用量削減                  | kWh                | 11,479         | 11,364  | 11,249  | 11,135  |
| ・ガソリン使用量削減                | ℓ                  | 2,739          | 2,712   | 2,684   | 2,657   |
| ・軽油使用量削減<br>(現場)          | ℓ                  | 38,115         | 37,734  | 37,353  | 36,972  |
| 一般廃棄物排出量削減<br>(事務所)       | kg                 | 204            | 202     | 200     | 198     |
| 産業廃棄物の削減 (現場)<br>リサイクル率向上 | %                  | 100<br>※2      | 100     | 100     | 100     |
| 水使用量削減                    | m <sup>3</sup>     | 93             | 92      | 91      | 90      |
| 組織としての取組 ※3               | 提 案                | 10             | 7       | 7       | 7       |

※1 購入電力の二酸化炭素排出係数は、(0.311kg-CO<sub>2</sub>/kWh(関西電力2023年度 調整後))を用いた

※2 産業廃棄物のリサイクル率の向上：再生資源化量(547t)÷廃棄物排出量(547t)=100%

※3 化学物質は使用していないため環境経営目標には掲げない。

## 環境経営目標の評価



| 目的                       | 単位                 | 目標      | 実績     | 達成率(%) | 評価 | 備考             |
|--------------------------|--------------------|---------|--------|--------|----|----------------|
| 二酸化炭素排出量削減※1             | kg-CO <sub>2</sub> | 107,178 | 79,495 | 135    | ○  |                |
| ・電気使用量削減                 | kWh                | 11,364  | 10,576 | 107    | ○  |                |
| ・ガソリン使用量削減               | ℓ                  | 2,712   | 3,240  | 84     | ×  | 現場が遠方のため移動が増えた |
| ・軽油使用量削減<br>(現場)         | ℓ                  | 37,734  | 26,624 | 142    | ○  |                |
| 一般廃棄物排出量削減<br>(事務所)      | kg                 | 202     | 198    | 102    | ○  |                |
| 産業廃棄物の削減<br>(現場)リサイクル率向上 | %                  | 100     | 100    | 100    | ○  |                |
| 水使用量削減                   | m <sup>3</sup>     | 92      | 90     | 102    | ○  |                |
| 組織としての取組 ※2              | 提 案                | 7       | 6      | 117    | ○  |                |

## 環境経営計画

| No. | 環境経営目標  | 環境経営目標の達成手段                             | 実施体制<br>(責任者) |
|-----|---|---|---------------|
| 1   | 電力使用量の削減<br><br>(本社)<br><br>(CO <sub>2</sub> 排出量削減) | 1.空調機の温度設定(夏期:28℃、冬期:22℃)               | 総務部<br>担当者    |
|     |   | 2.昼休みの消灯                                |               |
|     |   | 3.不要照明の消灯                               |               |
|     |   | 4.離席時のパソコン電源OFF                         |               |
| 2   | 自動車燃料使用量の削減<br>ガソリン (CO <sub>2</sub><br>排出量削減)      | 1.アイドリングストップの徹底                         | 工事部<br>部長     |
|     |   | 2.急加速、急発進の防止                            |               |
|     |   | 3.法定速度の順守                               |               |
|     |   | 4.タイヤ空気圧の定期的点検                          |               |
| 3   | 重機燃料使用量の削減<br>軽油 (CO <sub>2</sub> 排出量削減)            | 1.アイドリングストップの徹底                         | 工事部<br>部長     |
|     |   | 2.急加速、急発進の防止                            |               |
|     |   | 3.法定速度の順守(ダンプ、トラック)                     |               |
|     |   | 4.相乗りの励行(ダンプ、トラック)                      |               |
|     |   | 5.タイヤ空気圧の定期的点検                          |               |
|     |   | 6.過度な負荷をかけないアクセルワーク(重機)                 |               |
| 5   | 産業廃棄物の削減<br>(リサイクル率向上)                              | 1.建設廃棄物の分別徹底                            | 工事部<br>部長     |
|     |   | 2.不法投棄、不法処分リスクの無い処理業者への委託               |               |
|     |   | 3.保管基準の順守                               |               |
| 6   | 一般廃棄物排出量<br>の削減                                     | 1.リサイクルを意識した一般ごみの分別                     | 総務部<br>担当者    |
|     |   | 2.コピー紙の裏紙使用                             |               |
|     |   | 3.詰め替え容器のある商品の選択                        |               |
| 7   | 水使用量の削減   | 1.水の流しっぱなしの防止                           | 総務課<br>担当者    |
|     |   | 2.節水ステッカー貼付による節水意識の向上                   |               |
| 8   | 問題発生を未然に抑える<br>取組の推進                                | 手戻りを減らす。(計画段階での段取り、実施前の段取り、<br>当日の確認など) | 工事部<br>部長     |

環境経営目標及び環境経営計画の実績・取組結果とその評価、並びに次年度の環境経営計画

| No. | 環境経営目標<br>(環境経営方針との関連)  | 環境経営計画に基づき              | 評価※1<br>(四半期ごと) |    |    |    | 環境経営計画の実績コメント<br>(2024年9月～2025年8月)                            | 次年度の<br>環境経営計画          |
|-----|---|-------------------------|-----------------|----|----|----|---|-------------------------|
|     |   |                         | 1Q              | 2Q | 3Q | 4Q |   |                         |
| 1   | 電力使用量の削減(本社)<br>(CO <sub>2</sub> 排出量削減)<br>      | ・昼休みの消灯                 | ○               | ○  | ○  | ○  | ・照明のLED化や空調設備の高効率化により、エネルギー使用量を削減しました                         | ・引き続きこの取組を継続する          |
|     |   | ・空調設定温度の励行              | ○               | ○  | ○  | ○  |   |                         |
|     |   | ・部分消灯及びこまめな消灯           | ○               | ○  | ○  | ○  |   |                         |
|     |   | ・離席時のパソコンOFF            | ○               | ○  | ○  | ○  |   |                         |
| 2   | 自動車燃料使用量の削減(ガソリン)<br>(CO <sub>2</sub> 排出量削減)<br> | ・急発進の防止                 | ○               | ○  | ○  | ○  | ・エコドライブの意識が浸透してきたが、まだまだ改善が必要                                  | ・自覚教育などを通じて、更に意識を徹底させる  |
|     |   | ・アイドリングストップ             | ○               | ○  | ○  | ○  |   |                         |
|     |   | ・相乗りの徹底                 | ○               | ○  | ○  | ○  |   |                         |
|     |   | ・適正空気圧の確保               | ○               | ○  | ○  | ○  |   |                         |
| 3   | 重機燃料使用量の削減(軽油)<br>(CO <sub>2</sub> 排出量削減)<br>  | ・アイドリングストップ             | ○               | ○  | ○  | ○  | ・燃費効率の高い車両への切り替えやアイドリングストップの徹底など、省エネ運転の推進を通じて、軽油使用量の削減を実現しました | ・引き続き、環境に配慮した重機等の使用に努める |
|     |   | ・作業内容に応じたアクセルワークの実施     | ○               | ○  | ○  | ○  |   |                         |
|     |   | ・環境に配慮した重機等の使用          | ○               | ○  | ○  | ○  |   |                         |
| 4   | 産業廃棄物排出量の削減<br>                                | ・建設現場での分別強化             | ○               | ○  | ○  | ○  | ・分別の意識が浸透した   | ・引き続きこの取組を継続する          |
|     |   | ・作業ミスによる廃棄量の削減          | ○               | ○  | ○  | ○  |   |                         |
|     |   | ・残余資材のリユース・リサイクル化の利用と促進 | ○               | ○  | ○  | ○  |   |                         |
| 5   | 一般廃棄物排出量の削減<br>                                | ・コピー用紙の裏紙使用             | ○               | ○  | ○  | ○  | ・社内での分別意識向上とリサイクル体制の強化により、一般廃棄物の排出量を削減することができました              | ・引き続きこの取組を継続する          |
|     |   | ・一般廃棄物分別の徹底による再資源化の推進   | ○               | ○  | ○  | ○  |   |                         |
|     |   |                         |                 |    |    |    |   |                         |

|      |   |              |         |                                     |                      |
|------|---|--------------|---------|-------------------------------------|----------------------|
| 6    | <br>水使用量の削減  | ・水の流しっぱなしの防止 | ○ ○ ○ ○ | ・従業員への節水意識の啓発も効果を上げています             | ・引き続きこの取り組みを継続する     |
|      |   | ・節水ステッカー貼付   | ○ ○ ○ ○ |                                     |                      |
|      |   | ・節水意識の向上     | ○ ○ ○ ○ |                                     |                      |
|      |   |              |         |                                     |                      |
| 7    | <br>組織としての取組 | ・手戻りを減らす     |         | 手戻りを減らす。(計画段階での段取り、実施前の段取り、当日の確認など) | ・工事における環境配慮活動を更に徹底する |
|      |   | (1)計画段階での段取り | ○ ○ ○ ○ |                                     |                      |
|      |   | (2)実施前の段取り   | ○ ○ ○ ○ |                                     |                      |
|      |   | (3)当日の確認     | ○ ○ ○ ○ |                                     |                      |
|      |   |              |         |                                     |                      |
| 実施体制 | ・実施体制(環境管理責任者、環境委員会並びに各目標ごとに設定された実施責任者)は有効に機能しており、これを継続する                                     |              |         |                                     |                      |

※1 評価:○ できた × できなかった

1Q:9月~11月 2Q:12月~2月 3Q:3月~5月 4Q:6月~8月

### 環境関連法規などの遵守状況の確認及び評価の結果、並びに違反、訴訟などの有無

法的義務を受ける主な環境関連法規制は次の通りです。

| 環境関連法規               | 遵守すべき事項  | 遵守評価 |
|----------------------|--|------|
| 廃棄物処理法               | 一般廃棄物・産業廃棄物処理の管理   | 遵守   |
|                      | 産業廃棄物管理票の交付・保存   | 遵守   |
|                      | 処理業者との委託契約書の保管   | 遵守   |
| 浄化槽法                 | 法定検査・保守点検・清掃の実施  | 遵守   |
| 騒音規制法                | 特定建設作業の実施の届出・規制値85dB   | 遵守   |
| 振動規制法                | 特定建設作業の実施の届出・規制値75dB   | 遵守   |
| 建設リサイクル法             | 建設副産物の管理   | 遵守   |
| オフロード法               | 排出ガスの排出量の抑制  | 遵守   |
| 道路交通法                | 道路使用許可申請の作成・提出   | 遵守   |
| 消防法                  | 消火設備等の設置点検   | 遵守   |
| フロン排出抑制法             | 空調設備・建設機械の点検・管理・記録の保存  | 遵守   |
|                      | ・廃棄時におけるフロン類の回収依頼書又は委託確認書の交付<br>・回収依頼書又は委託確認書並びに充填回収業者が交付した引取証明書の3年間保存 |      |
| 大気汚染防止法              | 解体等工事に係る調査及び説明等  | 遵守   |
| 淡路市下水道条例             | 指定工事店  | 遵守   |
| 兵庫県環境の保全と創造に関する条例・規制 | 事業者の責務   | 遵守   |

環境関連法規制等の遵守状況の評価の結果、環境関連法規制等は遵守されていました。

なお、関係当局より違反等の指摘や訴訟等も過去5年間ありませんでした。

# 代表者による全体の評価と見直し・指示

実施日： 2025年10月28日

代表取締役社長 芝床 尚孝

| 見直しに必要な事項   | 環境管理責任者の報告   | 代表者による評価                                | 変更の必要性  |
|---|--|---|---|
| <p>環境経営方針</p> <p>環境経営方針に示された環境への取組の基本的方向は現在も適切か</p>   | <p>環境経営方針は適切である</p>  | <p>環境経営方針は変更しない</p>                     | <p><input type="checkbox"/>有り<br/><input checked="" type="checkbox"/>無し</p> |
| <p>環境経営目標及び環境経営計画</p> <p>環境経営目標・計画の達成状況は妥当か<br/>                     ・二酸化炭素排出量削減<br/>                     ・廃棄物排出量削減<br/>                     ・水使用量削減<br/>                     ・問題を未然に抑える取組の推進</p>                 | <p>【環境経営目標達成状況】<br/>                     目標8件中7件達成<br/>                     【評価】<br/>                     ガソリン使用量削減に向けた計画の見直しとエコドライブの徹底</p>  | <p>環境経営目標及び環境経営計画は変更しない</p>             | <p><input type="checkbox"/>有り<br/><input checked="" type="checkbox"/>無し</p> |
| <p>その他の環境経営システム</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・環境負荷の大きな変化</li> <li>・法規制等の遵守状況</li> <li>・教育・訓練の実施</li> <li>・外部からの苦情や要望</li> <li>・実施及び運用の適切性</li> <li>・緊急事態への準備状況</li> <li>・取組の確認並びに是正処置の状況</li> </ul> | <p>なし<br/>                     違反はない<br/>                     計画どおり実施した<br/>                     なし<br/>                     取組み状況に問題なし<br/>                     令和7年5月16日訓練実施<br/>                     問題点はなかった</p> | <p>その他の環境経営システムは適切に運用・維持されており、変更しない</p> | <p><input type="checkbox"/>有り<br/><input checked="" type="checkbox"/>無し</p> |
| <p>実施体制</p> <p>実施体制は効果的であり、変更の必要性はないか</p>   | <p>実施体制は効果的である</p>   | <p>実施体制は継続する</p>                        | <p><input checked="" type="checkbox"/>有り<br/><input type="checkbox"/>無し</p> |
| <p>前回の代表者指示事項のフォローアップ</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・アクセルワークやアイドリングストップなど、基本的な省燃費運転技術の習得。</li> <li>・作業工程に応じた車両配置や待機時間の短縮を図った。</li> <li>・特に重機・車両の運転において、作業内容に応じた効率的な運転を徹底すること。</li> </ul>  |   |   |
| <p>代表者の指示事項</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・目標を達成出来た項目については引き続き継続すること。</li> <li>・ガソリン使用量の削減に向けたエコドライブの徹底と運転計画の見直し。</li> <li>・環境教育の継続的实施と意識向上活動の充実。</li> </ul>  |   |   |
| <p>代表者の総合評価※</p>  | <p>・本年度の環境経営活動において工事現場におけるガソリン使用量が増加傾向にあり燃料管理の面で課題が残った。これは工事規模の拡大や作業工程の複雑化によるものと考えられるが今後の改善が必要である。<br/>                     今後も環境経営の継続的改善を推進し、持続可能な社会の実現に貢献していく所存であります。</p>  |   |   |

## 地域貢献 河川清掃作業実施

