

“環境”をキーワードにした取り組み



岡山県新見市

日時：平成 27 年 10 月 16 日
場所：EA21全国交流研修大会

株式会社 北陽商会



《昭和27年》

自動車部品販売店を開業

《昭和37年》

自動車販売整備業を始める

《平成15年》

環境保全「エコ整備」の導入

《平成18年》

「エコアクション21」認証取得

平成18年「エコアクション21」認証取得



一般事業所



岡山エコ事業所認定証

事業所名 株式会社北陽商会
所在地 新見市新見327-1
取組内容 再生品の使用に関する取組み
区分 一般事業所
認定番号 第10028号

貴事業所は、グリーン購入に率先して取組むなど、循環型社会の形成のための取組みが先進的、かつ、優秀と認められるので、岡山県循環型社会形成推進条例(平成13年岡山県条例第77号)第28条第1項の規定により岡山県資源循環推進事業所(岡山エコ事業所)として認定します。

平成24年3月22日

岡山県知事 石井正弘



岡山エコ事業所



岡山エコ事業所認定証

事業所名 株式会社北陽商会
所在地 新見市新見327-1
取組内容 循環資源の排出の抑制及び循環的な利用に関する取組み
区分 ゼロエミッション事業所
認定番号 第30056号

貴事業所は、廃棄物の排出抑制と循環の利用に率先して取組むなど、循環型社会の形成のための取組みが先進的、かつ、優秀と認められるので、岡山県循環型社会形成推進条例(平成13年岡山県条例第77号)第28条第1項の規定により岡山県資源循環推進事業所(岡山エコ事業所)として認定します。

平成23年12月20日

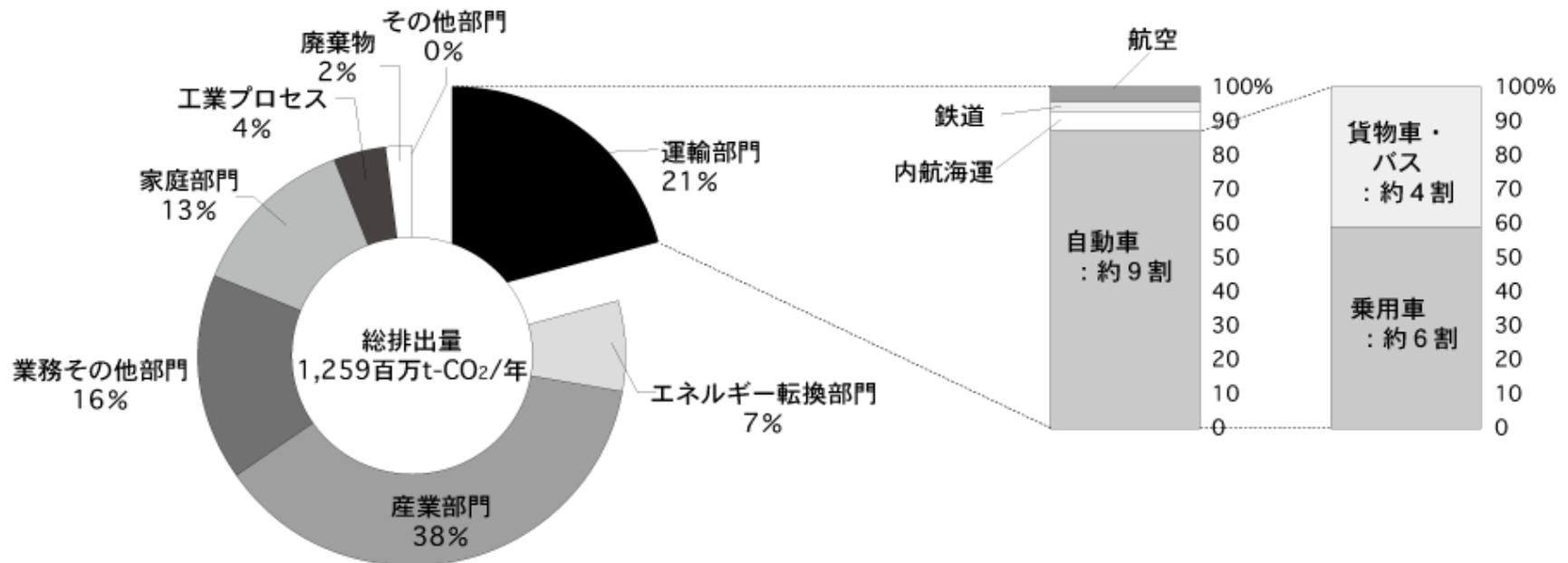
岡山県知事 石井正弘



ゼロエミッション事業所

自動車のCO₂排出量（2003年）

日本のCO₂排出量の21%が運輸部門、その内の90%が自動車

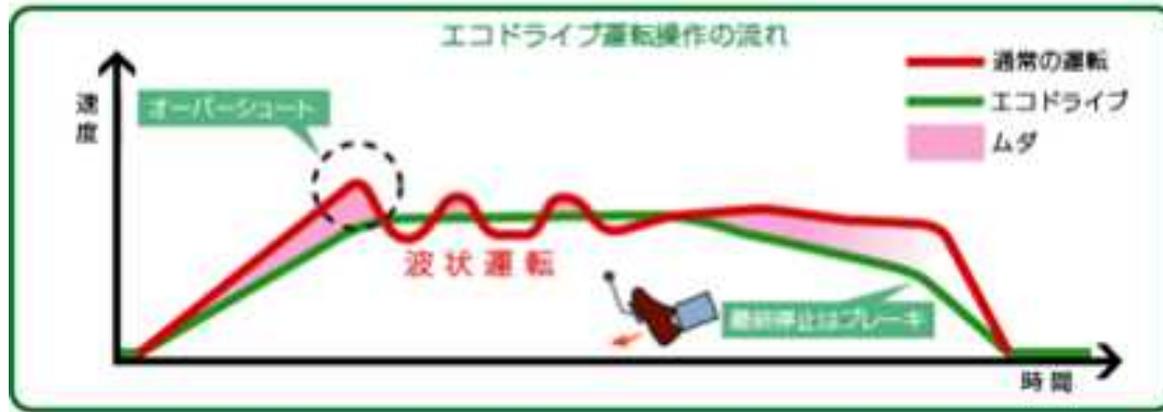


部門別CO₂排出量内訳（2003年度）

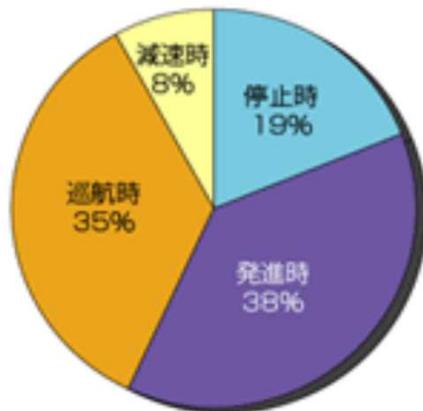
運輸部門CO₂排出量内訳（2003年度）

企業で「エコドライブ講習会」を開催

エコドライブ運転操作の流れ



走行パターンに応じたエコドライブでムダをなくそう！



ふんわりアクセル
アクセル一定
早めにアクセルoff
アイドリングストップ

「EA21」と「ISO14001」の比較

名 称	エコアクション21	ISO14001
規格制定	環境省（ガイドライン）	国際標準化機構（ISO）
認証登録機関	（財）持続性推進機構 中央事務局（IPSuS）	（財）日本適合性認定協会 （JAB）
審査機関	エコアクション21審査人	民間の各審査機関
認定範囲	国内認証	国際認証
システムの特徴	環境経営システム	環境管理システム
主な対象企業	小企業～中企業	中企業～大企業
グリーン調達対応	可能 （各社グリーン調達がドライン）	可能 （各社グリーン調達がドライン）
審査時アドバイス	積極的に指導助言	助言可能
システム構築～登録期間	8～10ヶ月	10～12ヶ月
認証登録費用	15～35万円	100～200万円
コンサルタント費用	15万～30万円	120～250万円

当社の「エコ整備」が紹介される

← 「ISOマネージメント」 日刊工業新聞社

「環境ビジネス」
日本ビジネス出版社 ↓

事例紹介 自動車整備業：(株)北陽商会

第3章 エコ整備によるCO₂削減を目指して 従業員全員参加による環境保全活動

若佐 昌哉

1. 自動車整備業でのEA21取得状況

み始めた。

ASKnet(アスクネット：全国自動車整備業者環境団体)という団体がある。環境省が2003年に行ったEA21・パイロット事業に、この団体から全国で12事業者が参加したのが始まりである。その後、全国アドバンスクラブを中心に取組みが進み、140の事業者が参加しており、EA21全取得件数の5%を占めている(2008年9月現在)。その後も相次いで参加の計画が進んでいる。

2. 自動車整備業と環境問題との関連

日本ではCO₂の全排出量のうち運輸部門が24%を占め、そのうち自動車は87%を占めている。すなわち車は全体の約20%を排出している。自動車整備業は、この車の整備と密着を仕事としている。車は生活に欠かさない文明の利器ではあるが、反面交通事故を生むもとであり、CO₂の大きな排出源であることもまた広く認識されている。

離島を含む過疎地での無医村は昔からの悩みである。そういう地域においても車は存在し、自動車整備業者がなければ住民の足が奪われ、生活は成り立たない。過疎な地域ほど公共交通機関との縁が薄く、車のもつ利便性への依存度が高い。「私の家族は6人、祖父・祖母は軽トラックで農作業へ、父は会社へ、母はパートへ、私も会社へ、弟も会社へそれぞれ車で行く。車は6人家族で5台ある」1台でも故障で欠けて近くで修理ができなければ非常に困る現実がここにはあり、都会暮らしからは実感しにくい。

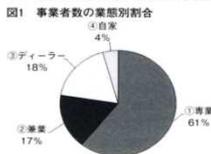
自動車整備業にあって、環境保全に貢献しなければならないと強く感じた会社は、約10年前から「エコ整備」に取り組み始めた。次に約5年前から「環境経営システム」を取り入れるべくEA21に取組

3. 自動車整備業での逆風

流れ作業による自動車の大量生産方式を初めて採用した「T型フォード」が登場し(1908年)、車の大衆化が始まり100年目を迎えた。自動車整備業は、なくてはならない存在であるが、いま逆風のさなかにある。①性能向上による整備機会の減少、②初回車検が3年目に延長、③ユーザー車検の登場、④格安車検、カーショップやガソリンスタンドなどの参入、⑤少子高齢化による保有台数の減少、⑥燃料高騰による車使用の減少、⑦CO₂排出問題による車離れなど。こういう中において、エコ整備やEA21に真剣に取り組んでいる。

4. 自動車整備業の現状

自動車整備業は、全国89,000の事業者があり、55万人が従事し、年間6兆円規模の市場である。このうち①専業と②兼業(整備売上が50%未満)の自動車整備業者が約8割を占め、これらは中小業者である。残り2割が③自動車メーカー系列ディーラー併設の整備工場であり大手業者である(図1参照)。しかし、売上高の比率では2割の数の大手(③ディーラー)が5割弱を占めており、8割の数の中



SME_S_EMS(中小企業向け環境マネジメントシステム)

●エコアクション21認証・登録事業者の紹介

自動車の「エコ整備」で地球環境保全に貢献 エコノミーから始めてもエコロジー

(株)北陽商会

●はじめに

自動車整備業を取り巻く環境は、新車販売台数が1990年の780万台をピークに、また中古車販売台数も97年をピークに減少し始め、その上に自動車の検査や点検制度の簡素化、お客様からの要求の多様化などの余波で、収益が縮小し企業間競争が激化する中、(株)北陽商会が加入している自動車整備業グループのセミナーに参加しました(写真1)。

セミナーのテーマは「環境経営」でした。最近では「環境」という言葉が新聞に出ない日はないほどに、環境保全に関心が高まっています」と、自動車と環境問題の解説から始まったセミナーの最後に、「行政が環境問題に取り組むが、大企業が環境経営に力を入れても、中小企業を取り残されれば環境保全はできません。自動車整備業者も使用済自動車や廃オイル、廃タイヤ、廃バッテリー、フロンガスの処理など、環境問題と避けては経営が成り立



写真1 (株)北陽商会

たない状況になっています。これからは環境経営を考えなければ、生き残れません」と講師は締めくくられました。

●エコアクション21との出会い●

岡山県の西北端、87%を森林が占めている緑に囲まれた新見市で、環境問題とは、環境保全のために何をどのように取り組めばいいのかが、成熟した市場において環境経営を実践すれば本当に生き残れるのか？

ISO14001環境マネジメントシステムの認証が、大企業を中心に増え続けていた時です。しかし、情報を収集すればするほど、環境に配慮したシステムの構築には専門的な知識が必要となすに、人材やそれを維持する費用負担も大きく、とても当社では無理ではないかとあきらめかけていたやさき、環境省が「ISO14001と同様に、決められた要求事項に対し一定レベルを満たしている取組みを審査し、認証登録する制度を設ける」という国内版ISO14001の認証、エコアクション21(EA21)を知り、さっそく「環境評価プログラムEA21」のガイドラインを入手しました。

●EA21認証への取組み●

まずは、EA21への認証取得を目標にし、ガイドラインに沿った事業活動に伴い発生する環境への負荷、および環境への取組状況を把握、削減の基本である二酸化炭素排出量、廃棄物排出量、総排水量を調査し削減目標を数

エコアクション21

環境経営は不況期の企業を救うか

エコ整備普及にEA21活用

自動車整備業の生き残りや、環境経営に活路を見出した北陽商会。EA21取得により、単に自社の環境推進を図るのみならず、自社事業による環境サービスの実現を目指し、成功させた。

自動車の性能が上がり、故障の回数も箇所も減り、保有台数は減少。自動車整備業界には「逆風」の時期が続いている。その上、他業種からの参入で競争が激しくなってきた。我々の発想に支配されがちな状況の中、燃費向上のための、コストメリットを伴う「エコ整備」という「攻め」に活路を見出したのが北陽商会(岡山県新見市)だ。

エンジン洗浄は、エンジン内部に堆積したカーボンやワックス、スラッジを専用の洗浄装置によって短時間で取り除くもの。

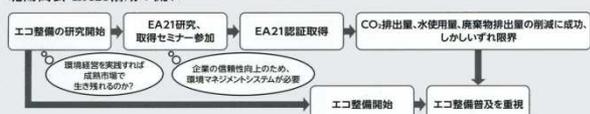
エアロスプレーは、自動車内のメンテナンスの配線(アース)がボディを通じてバッテリーに繋がっていたり、配線が細く抵抗が大きいため、抵抗の少ない専用コードでアース回路を取り付け

ることで伝導率の低下を補い、電気系統の性能を引き出すものだ。エコ整備を行うと、走行距離・年式などによって効果は若干異なるが、①有毒な排気ガスCO、HC、NOxが大幅減少(約80%改善)、②燃費効率の改善により燃費の回復、③システムの改善でパワー復元(加速レスポンスの向上)、④アイドリングの安定、始動性の向上、⑤振動、エンジン音の減少、⑥エンジン寿命の向上、⑦ディーゼル車では、黒煙が減少(約50%改善)などの効果が期待できるという。

北陽商会代表取締役社長の山崎彦彦氏は、「エコ整備の中でもエンジン洗浄(燃焼室内洗浄・潤滑系統洗浄)の燃費改善効果は、鳥取県大学の野野村教授が科学的に証明し、これをきっかけに国も認めることとなり、グリーン購入法の対象にもなりました」とその効果を語る。



北陽商会 EA21活用の流れ



「資源環境対策」

環境コミュニケーションズ社

環境関連表彰の受賞

“環境保全対策優良事業所” 受賞

(平成20年/21年/22年) 3回・・・国土交通省 岡山運輸支局長

“環境保全対策優良事業所” 受賞

(平成23年)・・・国土交通省 中国運輸局長

“環境コミュニケーション大賞” 優秀賞受賞

(平成22年)・・・環境省他「環境活動レポート部門」

“岡山県地球温暖化防止活動” 受賞

(平成22年)・・・岡山県備中県民局長

“経営者環境力大賞” 受賞

(平成25年)・・・環境文明21・日刊工業新聞社

“グリーンショップ大賞” 受賞

(平成25年)・・・AIR (損保ジャパン)

“環境コミュニケーション大賞” 大賞受賞

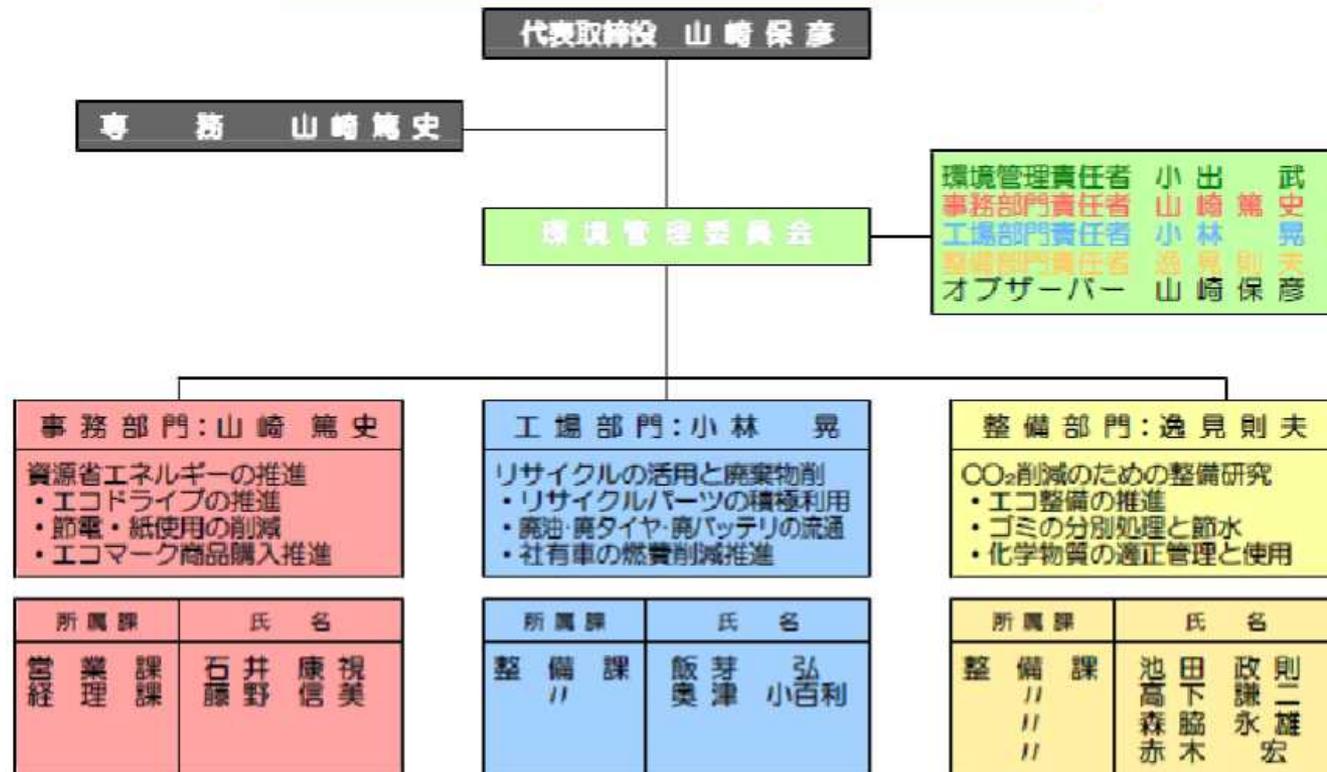
(平成26年)・・・環境省他「環境活動レポート部門」

“環境コミュニケーション大賞” 優良賞受賞

(平成27年)・・・環境省他「環境活動レポート部門」

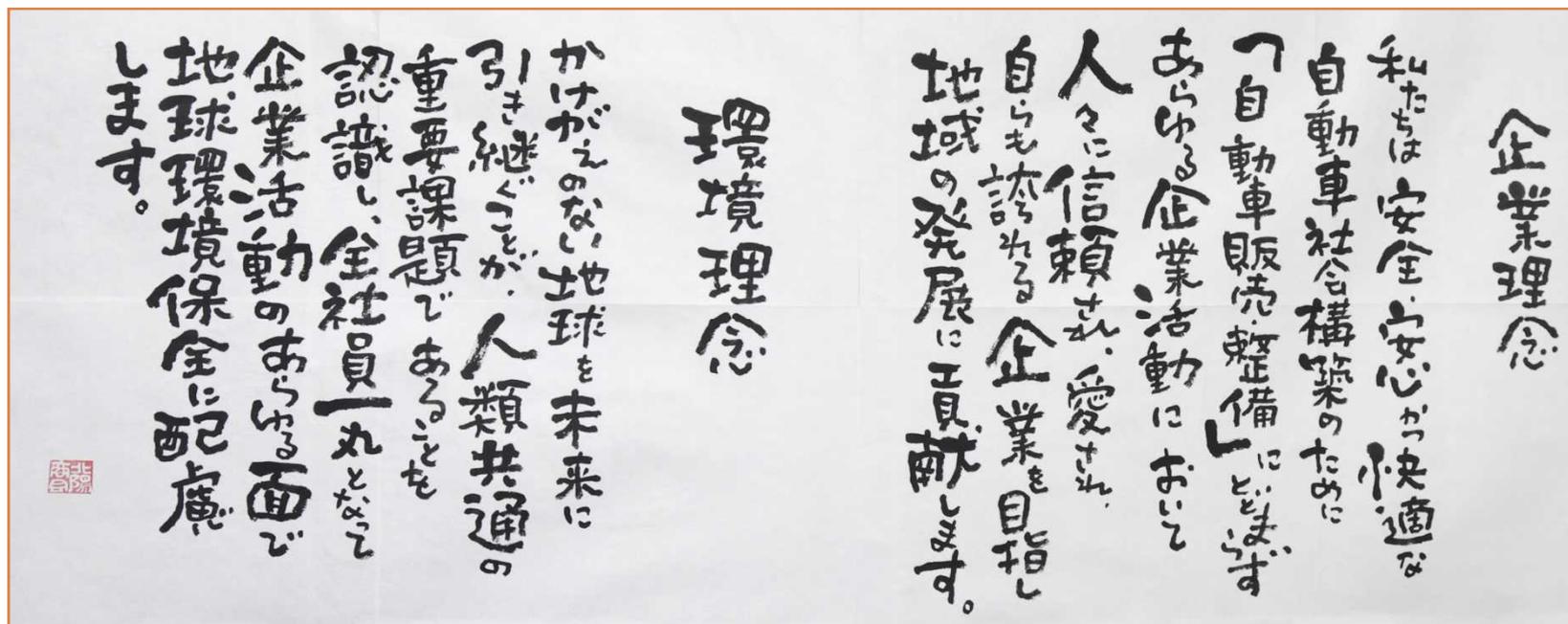
取り組みの主役は「社員」

環境管理実施体制



「企業理念」と「環境理念」

「理念」に沿い実践していることを
ステークホルダーに的確に伝える。



「環境」に視点を向けることは有効な手段!!



「社員の自発的な活動！」
「やっていることを的確に伝える！」

ea Environmental Activities Report
エコアクション21
環境活動レポート

— 環境活動レポート —

地球と仲良し!!
— (Vol.11) —

○御神幸武器行列 (大名行列)
新発藩は、元禄10年(1697年)一万八千石の格式で立藩され、初代藩主関備前守長治が入国時に行った「大名行列」を、今も船川八幡神社秋期大祭の先駆けとして、当時のしきたりを忠実に継承している格調高い民俗文化継承です。

○日時・会場 (拝観無料)
毎年10月15日午後1時30分船川八幡宮出発
《船川八幡宮～新見市新築町周辺が見所》

【平成26年度】平成26年 5月1日～
平成27年 4月30日まで

株式会社北陽商会

この紙は古紙100%の再生紙です

ご静聴ありがとうございました。

