環境経営レポート

2023年4月～2024年3月

2024年 5月 10日発行

みなと運送株式会社

取組の対象組織・活動

事業所名	みなと運送株式会社	
代表者名	代表取締役社長　山本　勇	
所在地	本社　茨城県神栖市知手中央１０丁目７番４３号	
設　立	昭和45年4月	
資本金	4,500万円	
売　上	10,300百万円	
従業員数	447 名	
事業内容	一般貨物自動車運送業 貨物運送取扱業 産業廃棄物運搬処理業 倉庫業 発電・売電事業	
支店・営業所	○東京支店	東京都中央区京橋3丁目9番4号
	○東北営業所	宮城県岩沼市下野郷字切新田9番1
	○つくば営業所	茨城県つくば市谷田部4459番地の12
	○下関営業所	山口県下関市菊川町上田部11番1
	○相馬営業所	福島県相馬市光陽二丁目2番地の34
	○埼玉営業所	埼玉県秩父郡皆野町皆野558-2
	○ひたちなか営業所	茨城県那珂郡東海村大字照沼字渚768-27
	○千葉営業所	千葉県袖ケ浦市蔵波台5丁目18番22
	○富士営業所	静岡県富士市八代町3-31
	○名古屋営業所	愛知県弥富市東末広九丁目8番1
	○奈良営業所≪新設≫	奈良県大和郡山市北郡山町312-8峠木材テナント102号

対象範囲・段階的認証予定

認証登録範囲	本社（215名） ※2024年3月末時点	
対象期間	2023年4月～2024年2月	
レポート発行日	2024年5月10日	
認証登録予定 ※ 東京支店･ひたちなか営業所は常駐者不在の為対象外	○東北営業所	
	○つくば営業所	2024年度
	○下関営業所	
	○相馬営業所	
	○埼玉営業所	
	○富士営業所	
	○千葉営業所	2024年度
	○名古屋営業所	
	○奈良営業所	
	ひたちなか倉庫	
	北埠頭倉庫	2024年度

みなと運送株式会社

保有車両の紹介

みなと運送株式会社

ウイング（単車）

バン型車の荷室側面から天井部分までを翼のように跳ね上げ、側面から積み下ろしが可能。
■ 積載量　12.200～13.700

ウイング（トレーラ）

バン型車の荷室側面から天井部分までを翼のように跳ね上げ、側面から積み下ろしが可能。
■ 積載量　12.200～26.000

冷蔵冷凍ウイング

+25度～-25度まで温度設定ができるウイング車。
■ 積載量　12.500～13.200

低床ウイングトレーラ

床が低いため、荷台容積の多い車。高さのある荷物でも積載可能。■ 積載量　26.200

ハイリフトウイング

根がせり上がるため、高さのある荷物やつり下ろす荷物等も荷役しやすいウイング車。
■ 積載量　20.000～26.100

スライドデッキセミトレーラ

飼料（バラ状）を積載。複数枚の荷台の床が縦にスライドする事により、飼料が後部へ送られ、荷台後部より排出される。■ 積載量　21.400～25.000

平ボディ（８トン車・大型・トレーラ）

一般的なトラック。運搬の際はシートをかけて輸送する。
■ 積載量　7.600～7.800

粉粒体運搬車PVC専用車（単車）

タンクの上にあるハッチから粉粒体を積み込む。コンプレッサーを使用し、空気をタンク内に送り込み、粉粒体が空気と一緒にホースを通って外に排出される。■ 積載量　11.200～11.300

粉粒体運搬車PVC専用車（トレーラ）

タンクの上にあるハッチから粉粒体を積み込む。コンプレッサーを使用し、空気をタンク内に送り込み、粉粒体が空気と一緒にホースを通って外に排出される。■ 積載量　11.200～23.500

粉粒体運搬車（単車）

タンクの上にあるハッチから粉粒体を積み込む。コンプレッサーを使用し、空気をタンク内に送り込み、粉粒体が空気と一緒にホースを通って外に排出される。■ 積載量　11.200～11.300

粉粒体運搬車（トレーラ）

タンクの上にあるハッチから粉粒体を積み込む。コンプレッサーを使用し、空気をタンク内に送り込み、粉粒体が空気と一緒にホースを通って外に排出される。■ 積載量　11.200～23.500

粉粒体運搬車（50㎥）

タンクの上にあるハッチから粉粒体を積み込む。コンプレッサーを使用し、空気をタンク内に送り込み、粉粒体が空気と一緒にホースを通って外に排出される。■ 積載量　10.400

ステンレスローリー（苛性ソーダ）

タンクの上にあるハッチから液体をタンク内に積み込む。コンプレッサーを使用し、空気をタンク内に送り込み、液体がホースを通って外に排出される。■ 積載量　11.520～12.210

ステンレスローリートレーラ（苛性ソーダ）

タンクの上にあるハッチから液体をタンク内に積み込む。コンプレッサーを使用し、空気をタンク内に送り込み、液体がホースを通って外に排出される。■ 積載量　24.300

ステンレスローリートレーラ（液糖）

タンクの上にあるハッチから液体をタンク内に積み込む。コンプレッサーを使用し、空気をタンク内に送り込み、液体がホースを通って外に排出される。■ 積載量　24.300

タンクセミトレーラ（ゴムライニング仕様）

タンクの上にあるハッチから液体をタンク内に積み込む。コンプレッサーを使用し、空気をタンク内に送り込み、液体がホースを通って外に排出される。■ 積載量　24.060～24.300

タンクセミトレーラ（再生重油輸送用）

石油類を運搬するタンクローリー。荷下ろしをする際はギアポンプを使用し、地下タンク等へ納入する。
■ 積載量　23.320

ダンプ20m³

荷台へバラ貨物積載し、荷卸しの際は荷台を傾けて後部より排出。シートは両サイドよりモーターで、自動開閉する。■ 積載量　6.000

ダンプ25㎥

荷台へバラ貨物積載し、荷卸しの際は荷台を傾けて後部より排出。シートは両サイドよりモーターで、自動開閉する。■ 積載量　10.000

ダンプ（トレーラ）

荷台へバラ貨物積載し、荷卸しの際は荷台を傾けて後部より排出。シートは両サイドよりモーターで、自動開閉する。■ 積載量　10.000～25.600

ダンプ（平ボディ兼用）

荷台両側アオリ部分が開閉式になっており、容器に入った貨物を積載可能。アオリ部分を閉める事によりバラ貨物の運搬もできる。■ 積載量　11.500～12.500

ハイリフトトレーラ

油圧ポンプを使用し、トレーラ部分（カプラ）を上昇させ、コンテナトレーラをシャーシごと傾けて後部に排出する。
■ 積載量　24.000

脱着装置付コンテナ専用車

コンテナを車両に引き上げ、バラ貨物を運搬。荷台を傾けて、後部より荷卸しする。コンテナの載せ下ろしが出来る為、客先構内等にコンテナの設置が可能。■ 積載量　10.400～11.500

脱着装置付コンテナフルトレーラ

コンテナを車両に引き上げ、バラ貨物を運搬。荷台を傾けて、後部より荷卸しする。コンテナの載せ下ろしが出来る為、客先構内等にコンテナの設置が可能。■ 積載量　前11.400　後14.700

海上コンテナ車

20フィート、40フィートコンテナ積載用シャーシを牽引し、コンテナ運搬に使用。■ 積載量 20フィート　20.000～24.000 40フィート 24.000～30.000

タンクコンテナトレーラ（ISOコンテナ）

35フィートコンテナ積載用シャーシを牽引し、ISOコンテナ運搬に使用。■ 積載量　24.000～30.000

吸引車（湿式・乾湿切替式）

産業廃棄物運搬処理業

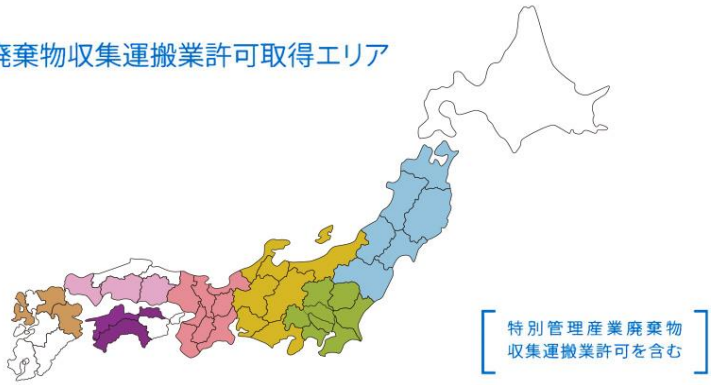
2024/3/31

近　畿	
三重県	2400000576
滋賀県	2501000576
京都府	2600000576
大阪府	2700000576
兵庫県	2806000576
奈良県	2900000576
和歌山県	3000000576

東　北	
青森県	0201000576
岩手県	0300000576
宮城県	0402000576
秋田県	0508000576
山形県	0609000576
福島県	0707000576

関　東	
茨城県	0801000576
栃木県	0900000576
群馬県	1000000576
埼玉県	1101000576
千葉県	1200000576
東京都	1300000576
神奈川県	1403000576

産業廃棄物収集運搬業許可取得エリア



中　部	
新潟県	1509000576
富山県	1603000576
石川県	1703000576
福井県	1807000576
山梨県	1900000576
長野県	2009000576
岐阜県	2100000576
静岡県	2201000576
愛知県	2300000576

中　国	
鳥取県	3101000576
岡山県	3300000576
広島県	3400000576
山口県	3500000576

四　国	
香川県	3700000576
愛媛県	3805000576
高知県	3900000576

九　州	
福岡県	4000000576
長崎県	4200000576
大分県	4402000576

特別管理産業廃棄物収集運搬業許可

岩手県 0350000576	宮城県 0452000576	山形県 0659000576	福島県 0757000576
茨城県 0851000576	栃木県 0950000576	千葉県 1250000576	神奈川県 1453000576
静岡県 2251000576	愛知県 2350000576	三重県 2450000576	和歌山県 3050000576
岡山県 3350000576	山口県 3550000576	福岡県 4050000576	

許可取得状況はこちら→　さんぱいくん　産業廃棄物処理業者検索　みなと運送株式会社

産業廃棄物収集運搬業許可一覧

2024/3/31

	許可種類	都道府県	許可番号	変更・更新日	許可期限	備考
1	特管	03:岩手県	00350000576	2021-10-24	2026-10-23	
2	特管	04:宮城県	00452000576	2021-06-16	2026-06-15	
3	特管	06:山形県	0659000576	2023-05-02	2028-03-16	
4	特管	07:福島県	00757000576	2023-11-19	2028-11-01	
5	特管	08:茨城県	00851000576	2022-01-11	2026-09-26	
6	特管	09:栃木県	00950000576	2021-06-09	2026-06-08	
7	特管	12:千葉県	01250000576	2021-12-21	2026-10-24	
8	特管	14:神奈川県	01453000576	2022-03-23	2026-12-04	
9	特管	22:静岡県	02251000575	2022-10-20	2025-08-15	
10	特管	23:愛知県	02350000576	2024-04-26	2029-03-30	
11	特管	24:三重県	02450000576	2022-09-12	2027-08-29	
12	特管	30:和歌山県	03050000576	2023-07-27	2028-05-21	
13	特管	33:岡山県	03350000576	2019-10-25	2024-10-07	
14	特管	35:山口県	03550000576	2022-04-11	2027-04-10	
15	特管	40:福岡県	04050000576	2022-01-31	2027-01-30	
1	普通産廃	02:青森県	00201000576	2023-05-09	2028-04-23	
2	普通産廃	03:岩手県	00300000576	2022-12-08	2027-12-07	
3	普通産廃	04:宮城県	00402000576	2021-03-07	2026-03-06	
4	普通産廃	05:秋田県	00508000576	2021-04-20	2026-04-19	
5	普通産廃	06:山形県	0609000576	2023-03-06	2027-12-25	
6	普通産廃	07:福島県	00707000576	2021-07-08	2026-05-22	
7	普通産廃	08:茨城県	00801000576	2022-11-07	2027-06-29	
8	普通産廃	09:栃木県	00900000576	2024-04-05	2028-12-12	
9	普通産廃	10:群馬県	01000000576	2020-05-08	2025-05-07	
10	普通産廃	11:埼玉県	01101000576	2022-11-16	2027-07-01	
11	普通産廃	12:千葉県	01200000576	2022-08-10	2027-06-22	
12	普通産廃	13:東京都	1300000576	2020-02-18	2025-02-17	
13	普通産廃	14:神奈川県	01403000576	2021-05-07	2026-03-07	
14	普通産廃	15:新潟県	01509000576	2022-04-08	2027-02-07	
15	普通産廃	16:富山県	01603000576	2021-04-13	2026-04-12	
16	普通産廃	17:石川県	01703000576	2023-12-13	2028-12-08	
17	普通産廃	18:福井県	01807000576	2023-12-22	2028-12-15	
18	普通産廃	19:山梨県	01900000576	2020-04-11	2025-04-10	
19	普通産廃	20:長野県	2009000576	2020-01-08	2025-01-07	
20	普通産廃	21:岐阜県	02100000576	2022-12-23	2027-12-18	
21	普通産廃	22:静岡県	02201000576	2022-11-29	2027-10-25	
22	普通産廃	23:愛知県	02300000576	2023-08-20	2028-08-19	
23	普通産廃	24:三重県	02400000576	2022-09-12	2027-08-29	
24	普通産廃	25:滋賀県	02501000576	2021-07-06	2025-12-26	
25	普通産廃	26:京都府	02600000576	2021-09-17	2026-09-16	
26	普通産廃	27:大阪府	02700000576	2022-04-19	2025-09-29	
27	普通産廃	28:兵庫県	02806000576	2022-12-12	2027-06-04	
28	普通産廃	29:奈良県	02900000576	2022-12-25	2027-12-24	
29	普通産廃	30:和歌山県	03000000576	2022-03-03	2026-08-10	
30	普通産廃	31:鳥取県	03101000576	2022-11-10	2027-11-09	
31	普通産廃	33:岡山県	03300000576	2019-10-25	2024-10-07	
32	普通産廃	34:広島県	03400000576	2021-09-21	2026-09-20	
33	普通産廃	35:山口県	03500000576	2021-10-23	2026-10-22	
34	普通産廃	37:香川県	03700000576	2022-03-28	2027-03-12	
35	普通産廃	38:愛媛県	03805000576	2021-03-01	2026-02-28	
36	普通産廃	39:高知県	03900000576	2022-02-10	2027-02-09	
37	普通産廃	40:福岡県	04000000576	2023-02-26	2028-02-25	
38	普通産廃	42:長崎県	04200000576	2021-07-20	2026-07-19	
39	普通産廃	44:大分県	04402000576	2023-09-12	2028-09-11	

許可一覧　　［産業廃棄物収集運搬業］

	都道府県名	許可番号	業務の区分	産業廃棄物の種類（制限等については許可証参照のこと）																				
				①燃え殻	②汚泥	③廃油	④廃酸	⑤廃アルカリ	⑥廃プラ	⑦ゴムくず	⑧金属くず	⑨ガラスくず	⑩鉱さい	⑪がれき類	⑫ばいじん	⑬紙くず	⑭木くず	⑮繊維くず	⑯動物系固形不要物	⑰動植物性残さ	⑱動物のふん尿	⑲動物の死体	⑳13号
1	02:青森県	00201000576	収集運搬	○	○				○		○	○			○								
2	03:岩手県	00300000576	収集運搬	○	○	○	○	○	○				○		○								
3	04:宮城県	00402000576	収集運搬	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○			○
4	05:秋田県	00508000576	収集運搬	○	○				○						○								
5	06:山形県	0609000576	収集運搬	○	○				○						○		○						
6	07:福島県	00707000576	収集運搬	○	○	○	○	○	○			○		○	○		○						
7	08:茨城県	00801000576	収集運搬	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○		○			
8	09:栃木県	00900000576	収集運搬	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
9	10:群馬県	01000000576	収集運搬	○	○				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
10	11:埼玉県	01101000576	収集運搬	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○			
11	12:千葉県	01200000576	収集運搬	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					○
12	13:東京都	1300000576	収集運搬	○	○				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
13	14:神奈川県	01403000576	収集運搬	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○			○
14	15:新潟県	01509000576	収集運搬	○	○				○				○		○								
15	16:富山県	01608000576	収集運搬		○										○								
16	17:石川県	01703000576	収集運搬	○											○								
17	18:福井県	01807000576	収集運搬	○											○								
18	19:山梨県	01900000576	収集運搬	○	○				○		○	○			○								
19	20:長野県	2009000576	収集運搬	○	○		○	○							○					○			
20	21:岐阜県	02100000576	収集運搬	○	○				○				○		○								
21	22:静岡県	02201000576	収集運搬	○	○				○		○	○			○	○	○	○		○			
22	23:愛知県	02300000576	収集運搬	○	○	○	○	○	○		○	○	○		○		○						
23	24:三重県	02400000576	収集運搬	○	○	○	○	○	○		○	○	○		○		○						
24	25:滋賀県	02501000576	収集運搬	○	○				○		○	○			○								
25	26:京都府	02600000576	収集運搬	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○						
26	27:大阪府	02700000576	収集運搬	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
27	28:兵庫県	02806000576	収集運搬	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○			
28	29:奈良県	02900000576	収集運搬	○	○						○	○	○		○		○						
29	30:和歌山県	03000000576	収集運搬	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
30	31:鳥取県	03101000576	収集運搬	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○		○			
31	33:岡山県	03300000576	収集運搬	○	○	○	○	○	○		○	○			○		○						
32	34:広島県	03400000576	収集運搬	○	○	○			○		○	○	○		○								
33	35:山口県	03500000576	収集運搬	○	○	○	○	○	○		○	○	○		○		○						
34	37:香川県	03700000576	収集運搬		○				○			○											
35	38:愛媛県	03805000576	収集運搬	○	○						○	○	○		○		○						
36	39:高知県	03900000576	収集運搬	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○		○			
37	40:福岡県	04000000576	収集運搬	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○		○						
38	42:長崎県	04200000576	収集運搬												○								
39	44:大分県	04402000576	収集運搬		○										○								

許可一覧　　特別管理産業廃棄物収集運搬業

	都道府県名	許可番号	業務の区分	産業廃棄物の種類（含まれる有害物質、制限等については許可証参照のこと）																
								特定有害産業廃棄物												
				①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰
				廃油	廃酸	廃アルカリ	感染性産業廃棄物	廃ＰＣＢ等	ＰＣＢ汚染物	ＰＣＢ処理物	廃水銀等	指定下水汚泥	鉱さい	廃石綿等	ばいじん	燃え殻	廃油	汚泥	廃酸	廃アルカリ
1	03:岩手県	00350000576	収集運搬	○																
2	04:宮城県	00450000576	収集運搬	○	○	○								○						
3	06:山形県	0659000576	収集運搬	○																
4	07:福島県	00757000576	収集運搬	○																
5	08:茨城県	00851000576	収集運搬	○	○	○								○	○	○	○	○	○	○
6	09:栃木県	00950000576	収集運搬	○	○	○														
7	12:千葉県	01250000576	収集運搬	○													○	○	○	○
8	14:神奈川県	01453000576	収集運搬	○											○	○	○	○		
9	22:静岡県	02251000575	収集運搬	○											○	○				
10	23:愛知県	02350000576	収集運搬	○	○	○							○	○	○	○	○	○	○	○
11	24:三重県	02450000576	収集運搬												○					
12	30:和歌山県	03050000576	収集運搬	○										○						
13	33:岡山県	03350000576	収集運搬	○	○	○									○	○	○	○	○	○
14	35:山口県	03550000576	収集運搬	○	○	○									○	○	○	○	○	○
15	40:福岡県	04050000576	収集運搬	○	○	○							○		○	○	○	○	○	○

車種　台数

車種	本社	千葉	つくば	埼玉	東北	名古屋	下関	富士	相馬
ｷｬﾌﾞｵｰﾊﾞ	3								
ﾊﾞﾝ	16	1	5		3	3		1	
冷蔵冷凍車	1								
ﾀﾞﾝﾌﾟ	16	15		3	5			1	2
脱着装置付ｺﾝﾃﾅ専用車	5	1				2			
粉粒体運搬車	8	1		4	5			3	
清掃車	3								
ﾄﾗｸﾀ	50	13	7	6	26	33	26	9	3
ｾﾐﾄﾚｰﾗ	3						2		
ﾊﾞﾝｾﾐﾄﾚｰﾗ	7					1			
ﾀﾞﾝﾌﾟｾﾐﾄﾚｰﾗ	18	2	3		7	5	6	1	2
ｺﾝﾃﾅﾌﾙﾄﾚｰﾗ						1			
粉粒体運搬ｾﾐﾄﾚｰﾗ	32	8	4	6	19	34	22	7	
ﾀﾝｸｾﾐﾄﾚｰﾗ	1								
ｺﾝﾃﾅｾﾐﾄﾚｰﾗ									1
	163	41	19	19	65	79	56	22	8

合計
3
29
1
42
8
21
3
173
5
8
44
1
132
1
1
472

環境問題への取り組み

みなと運送株式会社

エコロジー事業

太陽光発電事業

2023年4月～2024年3月

設置場所	設置数	出力（kw）	年間売電量（kwh）	年間Co2削減量（t）
茨城県 神栖市	2	647.90	686,937	347.20
茨城県 鹿嶋市	1	436.80	202,402	102.30
茨城県 行方市	1	63.24	75,782	38.30
茨城県 つくば市	1	505.96	445,497	225.20
茨城県 常陸太田市	6	345.60	331,098	167.40
千葉県 旭市	13	1,282.98	1,154,509	583.60
千葉県 香取市	3	183.06	213,450	107.90
栃木県 那須烏山市	5	255.00	307,486	155.40
栃木県 壬生町	1	1,209.60	1,303,251	658.80
全太陽光施設の電力消費量			-27,625	-14.00
合計	33	4,930.14	4,692,787	2,372.10

※ 年間CO2削減量（Kg-CO2/年）＝（0.551Kg-CO2/kWh－0.045.5Kg-CO2/kWh）× 発電電力量（kWh/年）

※ 電力消費量に北埠頭倉庫の電力消費（太陽光施設と供用の為計測不能）も含まれます

※　2024/6/14 一部修正

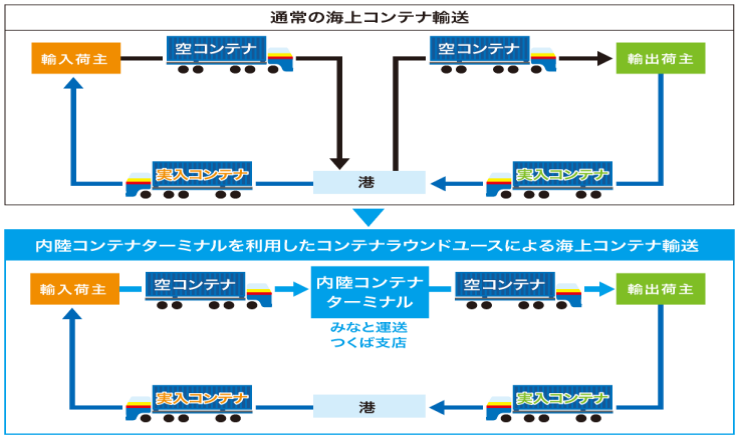
フレコンバック洗浄・メンテナンス工場

食品用・化学原料用フレコンバッグの回収・洗浄・メンテナンス・運搬を一貫的に行うことにより効率良いサービスを提供しております。

パレット洗浄工場

一日の処理量は全国でも最大級を誇ります。パレット洗浄により食品・医薬品・化学製品・電子部品の衛生管理や品質管理を徹底、クリーンで安全な物流を実現しています。

コンテナラウンドユース（CRU）



コンテナラウンドユースとは、輸入貨物の運搬後、空となったコンテナを港に返却せず、内陸コンテナターミナル（インランドデポ）を経由するなどして輸出貨物の運搬にも使用することで、空コンテナの輸送を削減する方法です。
みなと運送つくば支店は、北関東圏内の主要な内陸コンテナターミナルの1つとして、コンテナラウンドユースの取り組みを推進しており、輸送コストの削減やCO2排出量の削減などに貢献しています。
当社のこの取り組みが、平成25年度経済産業省大臣表彰を受けました。

RORO船（定期船送船）

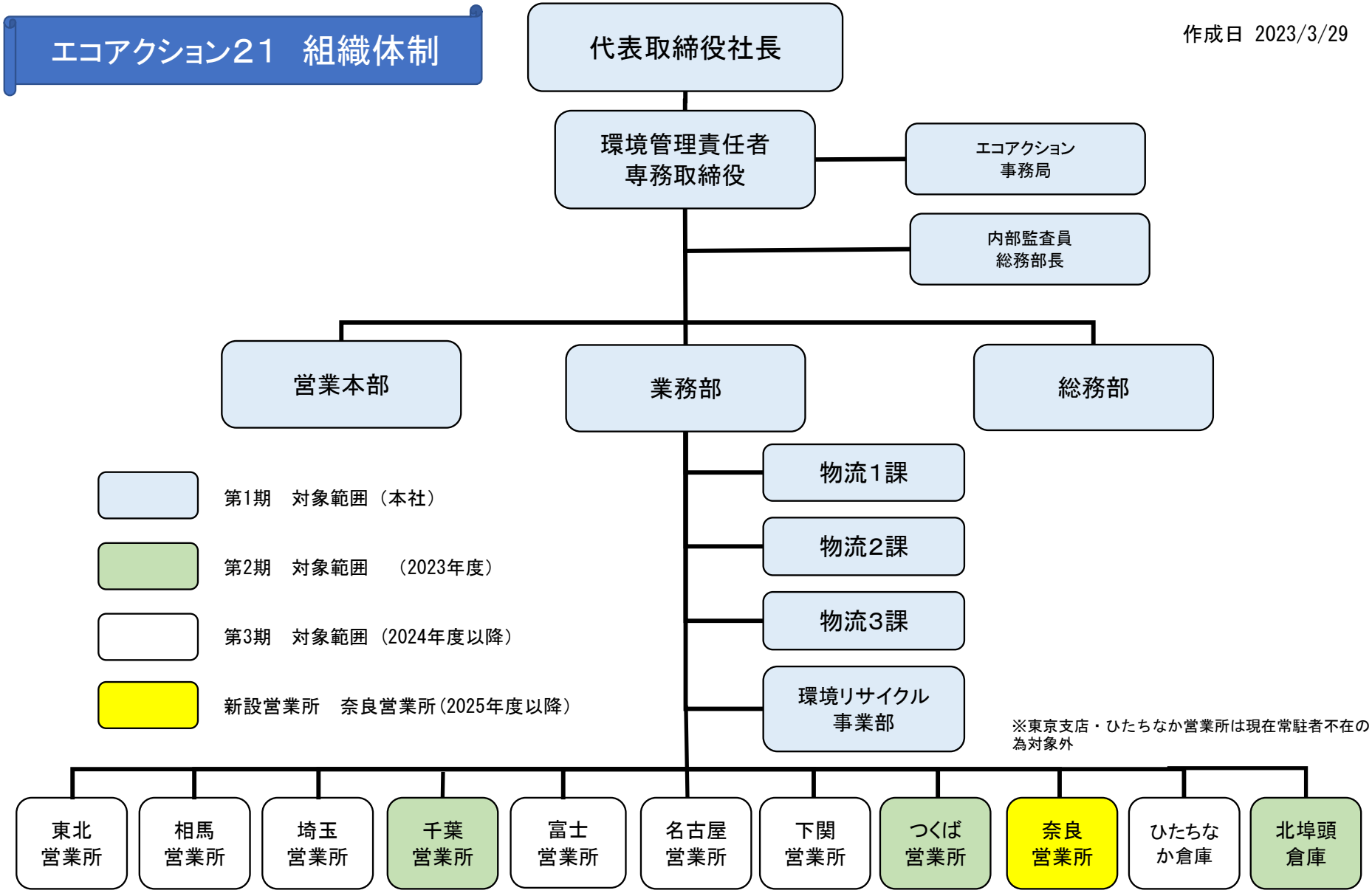
陸海の協業を推進するモーダルシフトに対応。RORO船（定期配送船）で無人輸送を行い、お客様のローコスト・オペレーションを実現しつつ、CO2削減に貢献しています。

ペットボトルリサイクル事業

関連会社のオール・ウェイスト・リサイクル（株）では、容器包装リサイクル法に基づき、使用済みペットボトルより高品質の再生ペット原料（再生フレーク、再生ペレット）を製造して出荷しています。出荷した再生ペット原料は、様々な用途に使用され、再生商品化されています。限られた資源物を有効に使用し、循環型社会の形成に貢献しています。

エコアクション21　組織体制

作成日 2023/3/29



※東京支店・ひたちなか営業所は現在常駐者不在の為対象外

実施体制・役割

作成日 2022/3/1

担　当	役　割　・　責　任　・　権　限
代表者 代表取締役社長	・環境経営に関する統括責任者
	・環境経営方針の策定
	・環境に関する経営資源（人・モノ・金）の準備
	・環境管理責任者の任命
	・環境経営に関する全体評価と総括
環境管理責任者	・環境経営方針の立案
	・環境経営目標の策定
	・環境経営計画の策定
	・環境経営システムの構築・実施・管理
	・環境経営レポートの確認
	・環境経営システムの取組み結果を代表者に報告
エコアクション事務局	・環境管理責任者の補佐
	・環境経営レポートの作成
	・環境経営目標の立案
	・環境経営計画の策定
	・環境経営活動の実績収集とまとめ
	・環境経営計画の策定
	・環境経営活動の問題点の把握・是正
業務部長	・環境事務局（EA-21推進室）の補佐
	・環境経営システムの問題点の抽出
	・環境経営活動の実績収集補助
	・外部コミュニケーション対応
総務部長	・環境管理責任者・環境事務局に対し環境経営システム全体に対する助言
	・環境経営システムの問題点の抽出、必要に応じて是正・予防処置の実施
	・外部コミュニケーション対応のフォロー
	・内部監査
各部門長	・自部門の従業員に対し、環境経営方針の説明
	・自部門の従業員に対し、環境経営目標・計画・活動の説明
	・自部門の環境経営活動の実績とりまとめ
	・自部門の問題点の抽出と環境事務局（EA-21推進室）への報告
全従業員	・環境経営方針の理解
	・環境経営目標・計画・活動内容の理解
	・環境経営活動の問題点の抽出と部門長への報告
	・環境経営計画の実施

環境経営方針

みなと運送株式会社

基本理念

みなと運送株式会社は、物流事業を通してクリーンで安全なサービスの提供を使命とし、人と社会と地球にやさしい環境づくりに積極的に取り組みかけがえのない地球環境を次世代に引き継ぎます。

【基本方針　１】
環境経営システムを全員参加の活動と位置づけ、ＰＤＣＡサイクルの運用を通して継続的な改善に努めます。

【基本方針 2】
環境関連の法令等を遵守し、地域･業界･顧客の環境関連要求事項に配慮した経営を推進します。

【基本方針 3】
下記の具体的な項目について取り組みます。

（１）燃料使用の省エネルギーに取り組み、CO2排出量を削減する
　・トラック燃料の削減
　・電力消費量の削減
（２）再生資源の利用、廃棄物の分別に取組み、事務所から排出されるゴミを削減する
（３）事務所の水道水の管理に取組み、水使用量を削減する
（４）事務所の紙使用量の削減に努め、グリーン購入を推進する

【基本方針 4】
環境経営レポートの公表や地域社会からの情報収集により外部とのコミュニケーションをはかります。

2023年3月1日

代表取締役社長　山本　勇

環境関連法規制一覧

みなと運送株式会社

法律等名称	規 制 概 要	実施日	評価・結果
省エネルギー法	燃料資源の有効な利用のため、工場、輸送、建築物及び機械器具についてのエネルギー使用の合理化に必要な措置を講ずる。	3月25日	○
フロン排出抑制法	フロン類の使用の合理化及び管理の適正化に関する法律（フロン排出抑制法）は、フロン類の製造から廃棄までライフサイクル全般に対して包括的な対策を実施する	3月25日	○
浄化槽法	浄化槽の設置、保守点検、清掃等について規制し、公共用水域等の水質の保全等の観点から浄化槽によるし尿及び雑排水の適正な処理を図り、もつて生活環境の保全及び公衆衛生の向上に寄与することを目的とする。	3月25日	○
廃棄物処理法	廃棄物の排出を抑制し、廃棄物の適正な分別、保管、収集、運搬、再生、処分等の処理を規制する。	3月25日	○
騒音規制法	工場及び事業場における事業活動並びに建設工事に伴つて発生する相当範囲にわたる騒音について必要な規制を行なう。また自動車騒音に係る許容限度を定める。	3月25日	○
大気汚染防止法	工場及び事業場における事業活動並びに建築物等の解体等に伴うばい煙、揮発性有機化合物及び粉じんの排出等を規制し、有害大気汚染物質対策の実施を推進する。また、自動車排出ガスに係る許容限度を定める。	3月25日	○
道路運送車両法	道路運送車両に関し、安全性の確保及び公害の防止その他の環境の保全並びに整備についての技術の向上を図る。（車両の保安基準を定め、点検整備について規定する）	3月25日	○
NOx・PM法	自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質による大気の汚染が著しい特定の地域内に使用の本拠の位置を有する一定の自動車につき窒素酸化物排出基準及び粒子状物質排出基準を定める。	3月25日	○
東京都条例（ディーゼル車規制）	・　条例規制（排出ガス基準）非適合車の都内乗入運行規制。 ・　低公害車の導入、アイドリングストップの遵守などの規制。	3月25日	○
埼玉県条例（ディーゼル車規制）	・　条例規制（排出ガス基準）非適合車の県内乗入運行規制。 ・　低公害車の導入、アイドリングストップの遵守などの規制	3月25日	○
千葉県条例（ディーゼル車規制）	・　条例規制（排出ガス基準）非適合車の県内乗入運行規制。 ・　低公害車の導入、アイドリングストップの遵守などの規制。	3月25日	○
神奈川県条例（ディーゼル車規制）	・　条例規制（排出ガス基準）非適合車の県内乗入運行規制。 ・　自動車からのみだりな排出ガス排出や、騒音発生の規制など。	3月25日	○
兵庫県条例 （ディーゼル自動車等の運行規制）	・　阪神東南部地域において大型車の運行規制を実施する。 ・　自動車NOｘ・PM法の排出基準に適合しない自動車で、車両総重量８トン以上の自動車（バスについては定員３０人以上の大型バス）は、阪神東南部地域（神戸市灘区、東灘区、尼崎市、西宮市（北部を除く）、芦屋市、伊丹市）内の運行禁止。	3月25日	○
大阪府条例（流入車規制）	・　排出基準を満たさないトラック・バス等の府域の対策地域内への発着禁止の流入車規制。	3月25日	○

2024年3月25日時点にて法令違反・訴訟等なし

環境経営目標に対する実績値と評価

みなと運送株式会社

責任者：鈴木

中長期目標（本社）

作成日 2024/4/20

取り組み項目		単位	基準年度 2021年度	2023年度目標 ＊対基準年度比	2024年度目標	2025年度目標
二酸化炭素排出量の削減	CO2排出係数			※　2025年度以降　基準年度の-3%を目指す。年毎に見直しする。		
CO_2総排出量	kg-CO2/kWh	kg-CO_2	7,342,627	-2%	-3%	対基準年度 （2021年度比） -3%
電気	*0.447*	kg-CO2	*38,437*			
ガソリン	*2.32*	kg-CO2	*67,365*			
軽油	*2.58*	kg-CO2	*7,169,566*			
灯油	*2.49*	kg-CO2	*67,260*			
電気使用量		kWh	85,989	-2%	-3%	-3%
ガソリン使用量		ℓ	29,037	-2%	-3%	-3%
軽油使用量		ℓ	2,778,901	-2%	-3%	-3%（参考値）
燃費		Km/ℓ	3.74	2%	3%	3%
灯油使用量		ℓ	27,012	-2%	-3%	-3%
廃棄物削減						
一般廃棄物		kg	20,735	-2%	-3%	-3%
産業廃棄物		kg	25,680	-2%	-3%	-3%
総排水量の削減						
水使用量		m^3	193	-2%	-3%	-3%
紙の使用量削減		※2022年度の実績を2023年度以降の基準とする				
コピー用紙削減　＊冊＝500枚		冊	1090	-1%	-2%	-3%

＊電力の排出係数は2022年度東京電力エナジーパートナーの値0.447kgCO_2/kWhとした。

2023年度 本社実績（2023年4月～3月）

*基準：2021年4月～2022年3月

取り組み項目		単位	基準年 （2021年度）	前年度 実績 （2022年度）	本年度目標 （2023年度） %		本年度実績 （2023年度） %		評価　・備考
二酸化炭素排出量の削減									
CO_2総排出量	kg-CO2/kWh	kg-CO_2	7,342,627	7,282,345	7,195,775	-2%	7,344,803	0.0%	目標未達
電気 （3月分はCo2排出なし）	*0.447*	kg-CO2	38,437	36,948	38,437		34,627	-9.913%	目標達成
ガソリン	*2.32*	kg-CO2	67,365	73,549	67,365		67,035	-0.5%	目標達成
軽油	*2.58*	kg-CO2	7,169,566	7,108,682	7,026,174		7,181,335	0.2%	目標未達
灯油	*2.49*	kg-CO2	67,260	63,166	67,260		61,807	-8.1%	目標達成
電気使用量		kWh	85,989	82,657	85,989	-2%	84,195	-2.1%	目標達成
内カーボンフリー電力		kWh					8,410		
ガソリン使用量		ℓ	29,037	31,702	28,456	-2%	28,894	-0.5%	目標未達も基準年は下回る
軽油使用量		ℓ	2,778,901	2,755,303	2,723,323	-2%	2,783,463	0.2%	目標未達
燃費		Km/ℓ	2.98	3.18	3.04	2%	3.24	8.7%	目標達成
灯油使用量		ℓ	27,012	25,368	26,472	-2%	24,822	-8.1%	目標達成
廃棄物削減									
一般廃棄物		kg	20,735	18,765	20,528	-1%	19,425	-6.3%	目標達成
産業廃棄物		kg	25,680	26,660	25,423	-1%	35,270	37.3%	目標未達
総排水量の削減									
水使用量（公共水道）		m^3	193	168	191	-1%	201	4.1%	目標未達
紙の使用量削減		※　2022年を基準とする							
コピー用紙削減　＊冊＝500枚		冊	1,090	1,090	1,079	-1%	1,200	10.1%	目標未達

※ 2023年度電力排出係数　東京電力エナジーパートナー　0.457

※ 北埠頭倉庫は太陽光発電施設と共有の為、電気使用量算出不可

※ 化学物質の使用なし

取組結果・活動計画

みなと運送株式会社

取組項目	取組結果	次年度の取組
電力消費量の削減		
・　屋内照明管理 ・　空調機の省エネ	○「無人エリアにおける、照明・空調の消し忘れ防止」を継続して実施した ○ハイブリッドファンを一ヵ所追加導入 ○本社ビルの電力をｶｰﾎﾞﾝﾌﾘｰ電力に変更した（2024年2月度～）	○無人エリアにおける、照明の消し忘れ防止の徹底を継続 ○社屋の温度管理。空調の消し忘れの徹底を継続 ○長期離籍時、パソコンの電源オフ又はスリープの設定。複合機の省エネモードの設定 ○空調機の省エネ機器への更新も検討していく。
自動車燃料の消費量の削減		
・　経済運転の実践 ・　省エネタイプの車両への入れ替え	○運行管理システムによる経済運転の個別評価をもとに教育 ○運転評価ランク 安全運転Aランク72%前後 経済運転Aランク68%前後 C,Dランキング率が経済運転が2.5% 安全・総合が1%未満 新車（連絡車）のＨＶ化　2023年度 1台	○運行管理システムによる経済運転の個別評価においてランクＣを**3%以下**を継続的な目標とする。また各ランクにおけるＡ評価を**70%以上**を目標と設定する ○連絡車以外の車輛において低燃費車輛の導入を検討する。
廃棄物の削減 ／ 紙の使用量削減		
・　紙の削減　シュレッダーダスト削減 ・　資料等の電子化（会議資料等） ・　ペーパレス化	○２２年度よりコピー用紙購入量の実績収集を開始 対前年で10%増 ○両面コピー、裏紙の使用推奨 ※コピー用紙削減の貼り紙をコピー機周辺に設置、利用者に協力を求めた ※産廃の申請等で大量の印刷物を要求されたことも増加原因の一つ ※ペーパレス化は進んでいない	○引き続き、利用者にコピー用紙の削減に協力を求める ○電子帳票・電子契約などの導入を検討する ○会議資料等の電子化を積極的に推奨する
節水		
・　トイレ・給湯室での節水	蛇口の閉め忘れ、水量の調整等で節水を全社員に啓発する 節水を促す掲示物を設置、協力を求めた	2024年度も引き続き、感染症予防による手洗い推奨するも、閉め忘れ、水量調整等で「節水を心がける」を全社員に喚起する

エコ活動

みなと運送株式会社

事務所内照明のＬＥＤ化

本社照明のＬＥＤ化完了。また、新設の事業所等も原則LEDを採用する。

ハイブリッド・ファンによる空調の効率化＜New＞

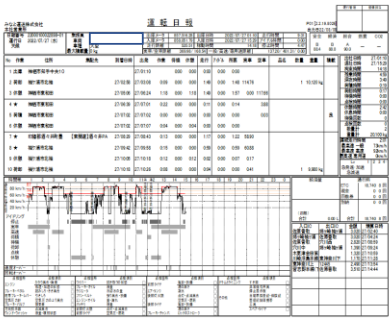
ハイブリッド・ファンを増設
合計2ヵ所に！＜New＞

センサー自動点消灯装置

1階トイレにセンサーライトを設置。
消し忘れ等による無駄を無くした。

デジタコによる安全・エコ運転推奨

主要の車両にデジタルタコメーターを設置、運行管理システムによって、個々のドライバーの運転状況を見える化。安全・省エネ運転の実践に貢献している。



緊急時対応訓練

緊急時対応訓練を実施。人命救助訓練、AED使用訓練、漏洩訓練（写真）、消化訓練などを毎年定期的に実行している。

社員一人ひとりのエコ活動

○コピー枚数削減活動 ○SDGｓ宣言 ○燃費目標設定 ○ゴミの分別(9種類) ○電灯・エアコンの省エネ活動
○5Ｓ活動 ○節水活動 ○マイ箸・マイカップ・マイ水筒活動 ○J-クレジットの購入 ○Co2フリーメニュー（本社）

感謝状

みなと運送 株式会社 様

貴社は石狩市森林カーボンオフセット協議会による植伐促進型プロジェクト(No.0238)によるJ-クレジット(1tt-CO₂)を電力グリーンエナジーを通じてご購入頂きました
ここに謝意を表するとともに森林の維持管理を通じて森林の持つCO₂吸収効果や水源涵養機能土砂災害防止機能等の発揮に寄与してまいります

令和5年1月25日

J-クレジット販売者 電力グリーンエナジー株式会社 代表取締役社長 速田 重人
J-クレジット創出者 石狩市森林カーボンオフセット協議会 会長 横田 篤哉

New

Co2フリー電力証明書
（本社 2024年2月～）

New

つくば営業所は2023年5月から、本社は
2024年2月から導入（日本テクノ）

スマートメーター
（水戸/つくば）

スマートウォッチ
（水戸/つくば）

環境経営目標に対する実績値と評価

みなと運送株式会社

2023年度 中長期目標　　つくば　　責任者：営業所長

取り組み項目	単位	基準年度 2022年度	2023年度削減目標	2024年度削減目標	2025年度削減目標
二酸化炭素排出量の削減			※　2024年度は22年、23年度の結果をみて再設定する可能性あり		
CO_2総排出量	kg-CO_2	1,518,855	1% 削減	2% 削減	3% 削減
電気	kg-CO2	*105,958*			
ガソリン	kg-CO2	*3,739*			
灯油	kg-CO2	*0*			
軽油	kg-CO2	*1,409,158*			
エネルギー使用量					
電気使用量	kWh	202,984	1% 削減	2% 削減	3% 削減
ガソリン使用量	ℓ	1,612			
灯油使用量	ℓ	0			
軽油燃費	Km/ℓ	2.89	1% 向上	2% 向上	3% 向上
軽油使用量（＊目標設定なし）	ℓ	546,185			
廃棄物削減					
一般廃棄物	kg	5,379	1% 削減	2% 削減	3% 削減
産業廃棄物	kg	0	1% 削減	2% 削減	3% 削減
総排水量の削減					
水使用量	m^3	193	1% 削減	2% 削減	3% 削減

＊電力の排出係数は2022年度東京電力エナジーパートナーの値0.447kgCO_2/kWhとした。

2023年度 実績

＊基準：2021年4月～2022年3月

取り組み項目	単位	基準年（2022年度）	前年度実績	目標値 削減目標%	目標値 ※対基準年 十の位で四捨五入	実績	実績 削減率実績%	評価 ・備考
二酸化炭素排出量の削減								
CO_2総排出量	kg-CO_2	1,518,855	1,518,855	-1%	1,503,700	1,644,479	8.3%	目標未達
電気	kg-CO2	105,958	105,958	-1%	104,900	100,406	-5.2%	目標達成
ガソリン	kg-CO2	3,739	3,739	-1%	3,700	3,564	-4.7%	目標達成
灯油	kg-CO2	0	0	-1%	0	0		
軽油	kg-CO2	1,409,158	1,409,158	-1%	1,395,100	1,540,509	9.3%	目標未達
エネルギー使用量								
電気使用量	kWh	202,984	202,984	-1%	201,000	211,210	4.1%	目標未達
内電気使用量　カーボンフリー電力	kWh		0					
ガソリン使用量	ℓ	1,612	1,612	-1%	1,600	1,536	-4.7%	目標達成
灯油使用量	ℓ	0	0	-1%	0	0		
軽油燃費	Km/ℓ	2.89	2.89	1%	2.92	3.00	3.8%	目標達成
軽油使用量（目標設定なし・参考値）	ℓ	546,185	546,185		---	597,097	9.3%	---
廃棄物削減								
一般廃棄物	kg	5,379	5,379	-1%	5,300	4,907	-8.8%	目標達成
産業廃棄物	kg	0	0	-1%	0	0		
総排水量の削減								
水使用量（公共水道未使用）	m^3	0	0	-1%	0	0		
紙の使用量削減								

取組結果・活動計画

みなと運送株式会社

取組項目	取組結果	次年度の取組
電力消費量の削減		
・ 屋内照明管理 ・ 空調機の省エネ ・ スマートメーター、スマートウォッチによる電力・Co2排出量の見える化	照明管理、空調管理を徹底した。 夏季の倉庫内は高温になるため、送風機等の使用を制限するのは危険なので、別の方法での省エネを検討する必要がある。	無人エリアにおける、照明の消し忘れ防止の徹底を継続 長期離籍時、パソコンの電源オフ又はスリープの設定。複合機の省エネモードの設定 スマートウォッチ/スマートメーターの活用
自動車燃料の消費量の削減		
・ 経済運転の実践 運行管理システムの個別評価を個々に通知する事により経済・安全運転の意識向上を目指す	評価を開始した2022年度下期以降、安全・経済運転評価が高水準で推移している。 （Aランク　70%後半～80%前半：Cランクは10%未満）	運行管理システムによる安全・経済運転評価のCランクゼロを目指す。

環境経営目標に対する実績値と評価

みなと運送株式会社

2023年度 中長期目標　　千葉　　責任者　：　営業所長

取り組み項目	単位	基準年度 2022年度	2023年度削減目標	2024年度削減目標	2025年度削減目標
二酸化炭素排出量の削減			※　2024年度は22年、23年度の結果をみて再設定する可能性あり		
CO_2総排出量	kg-CO_2	1,207,409	1% 削減	2% 削減	3% 削減
電気	kg-CO2	*4,680*			
ガソリン	kg-CO2	*5,093*			
灯油	kg-CO2				
軽油	kg-CO2	*1,197,636*			
エネルギー使用量					
電気使用量	kWh	10,239	1% 削減	2% 削減	3% 削減
ガソリン使用量	ℓ	2,196			
灯油使用量	ℓ				
軽油燃費	Km/ℓ	2.77	1% 向上	2% 向上	3% 向上
軽油使用量（＊目標設定なし）	ℓ	464,200			
廃棄物削減					
一般廃棄物	kg	—	※　現在、少量で計量できず目標設定は行わない。24年度以降再検討		
産業廃棄物	kg	—	※　不定期。24年度以降目標設定再検討		
総排水量の削減					
水使用量	m^3	193	1% 削減	2% 削減	3% 削減

＊電力の排出係数は2022年度東京電力エナジーパートナーの値0.447kgCO_2/kWhとした。

2023年度 実績

＊基準：2022年4月～2023年3月

取り組み項目	単位	基準年 （2021年度）	前年度実績	目標値 削減目標%	目標値 ※対基準年十の位で四捨五入	実績	実績 削減率実績%	評価 ・備考
二酸化炭素排出量の削減								
CO_2総排出量	kg-CO_2	1,207,409	1,207,409	-1%	1,195,300	1,814,106	50.2%	目標未達
電気	kg-CO2	4,680	4,680	-1%	4,600	4,584	-2.1%	目標達成
ガソリン	kg-CO2	5,093	5,093	-1%	5,000	5,407	6.2%	目標未達
灯油	kg-CO2							
軽油	kg-CO2	1,197,636	1,197,636	-1%	1,185,700	1,804,115	50.6%	目標未達
エネルギー使用量								
電気使用量	kWh	10,239	10,239	-1%	10,100	10,044	-1.9%	目標達成
内電気使用量　カーボンフリー電力	kWh		0					
ガソリン使用量	ℓ	2,196	2,196	-1%	2,200	2,331	6.1%	目標未達
灯油使用量	ℓ							
軽油燃費	Km/ℓ	2.77	2.77	1%	2.80	2.98	7.4%	目標達成
軽油使用量（目標設定なし・参考値）	ℓ	464,200	464,200		---	699,269	50.6%	---
廃棄物削減								
一般廃棄物　（月額固定/計量なし）	kg							
産業廃棄物	kg							
総排水量の削減								
水使用量（公共水道未使用）	m^3	42	42	-1%	41	52	23.8%	目標未達

取組結果・活動計画

みなと運送株式会社

取組項目	取組結果	次年度の取組
電力消費量の削減		
・　屋内照明管理（不在時の消灯等） ・　空調機の省エネ（適切な温度設定）	不在時の消灯の徹底、適切な温度設定を行った	2023年度に引き続き ・屋内照明の管理 ・空調機の省エネ
自動車燃料の消費量の削減		
・　経済運転の実践 運行管理システムの個別評価を個々に通知する事により経済・安全運転の意識向上を目指す	2022年11月より各部門 Aランク100%を継続中 乗務員全員が安全・経済運転に積極的に取り組んだ **業務量の増加で軽油使用量が増加**	2024年以降も100% Aランクを目標とする

教育訓練計画　　本社

みなと運送株式会社

【教育体制】

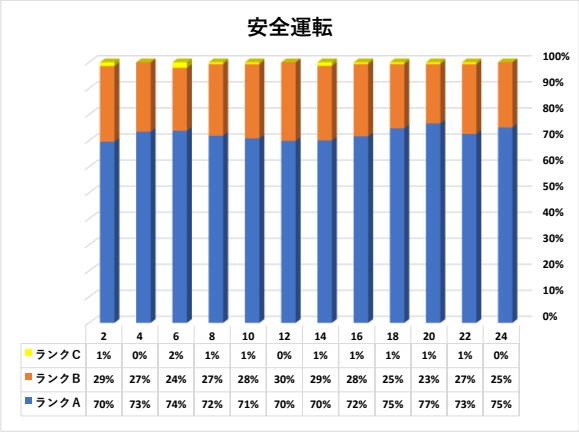
◎　運行管理システムの運転評価による指導　　日々／月次

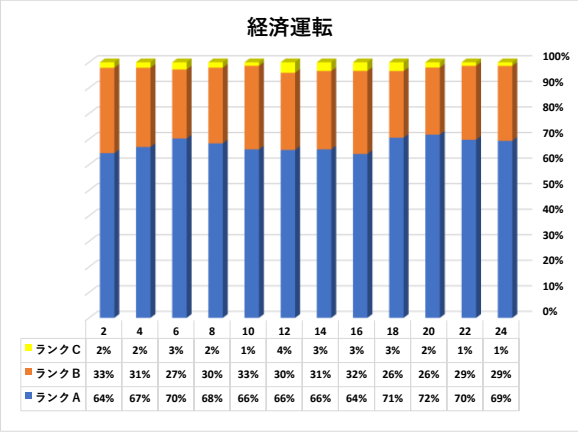
運行管理システムにて運転評価され、点呼時（日々）にて運行管理者の指導・教育を行う。
また、各ドライバーの月次の評価も運行システムによりランク付けされ、ランクCのドライバーは個別に指導を行う。

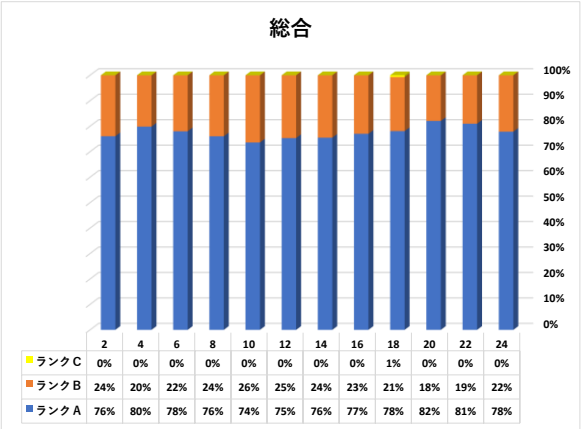
運転評価ランク表　　**2023年度**

		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		年間（比率）	前年度
安全運転	人数計	138		139		141		142		144		146		147		148		146		145		142		140		*目標　A:80%以上　C:1%未満	
	ランクA	96	70%	102	73%	104	74%	102	72%	102	71%	102	70%	103	70%	106	72%	109	75%	111	77%	103	73%	105	75%	72.5%	67.4%
	ランクB	40	29%	37	27%	34	24%	39	27%	41	28%	44	30%	42	29%	41	28%	36	25%	33	23%	38	27%	35	25%	26.8%	28.7%
	ランクC	2	1%		0%	3	2%	1	1%	1	1%		0%	2	1%	1	1%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0.8%	3.9%
経済運転	ランクA	89	64%	93	67%	99	70%	97	68%	95	66%	96	66%	97	66%	95	64%	103	71%	104	72%	99	70%	97	69%	67.8%	64.2%
	ランクB	46	33%	43	31%	38	27%	42	30%	47	33%	44	30%	45	31%	48	32%	38	26%	38	26%	41	29%	41	29%	29.7%	30.5%
	ランクC	3	2%	3	2%	4	3%	3	2%	2	1%	6	4%	5	3%	5	3%	5	3%	3	2%	2	1%	2	1%	2.5%	5.2%
総合	ランクA	105	76%	111	80%	110	78%	108	76%	106	74%	110	75%	111	76%	114	77%	114	78%	119	82%	115	81%	109	78%	77.5%	71.9%
	ランクB	33	24%	28	20%	31	22%	34	24%	38	26%	36	25%	36	24%	34	23%	31	21%	26	18%	27	19%	31	22%	22.4%	27.3%
	ランクC		0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%	1	1%		0%		0%		0%	0.1%	0.8%

Aランク率およびCランク率ともに前年度より改善　特にCランク率の減少が目立った







**運行管理システム（デジタコ）をもとに各ドライバーの運転評価をランク付けし
その評価をもとに運行管理者による個別の教育をおこなっています。
その結果、2022年5月以降のランクCの割合が、安全運転で17%から5%以下
へ、経済運転は16%から8%以下へと大幅に下がっています。
ランクAの割合も増加の傾向となっております。**

教育訓練計画

つくば営業所

みなと運送株式会社

【教育体制】

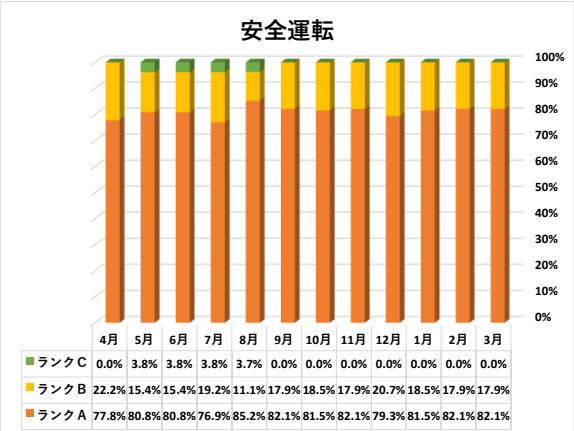
◎ 運行管理システムの運転評価による指導　日々／月次

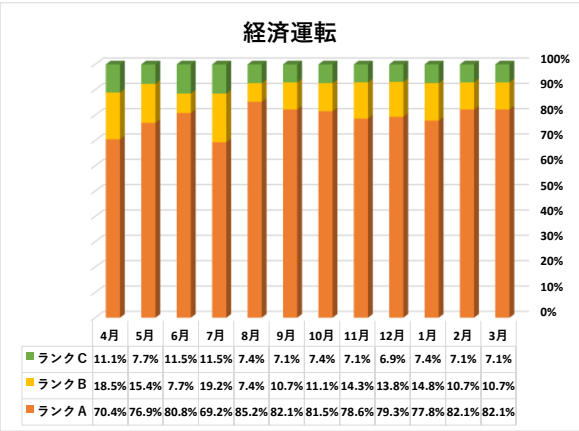
運行管理システムにて運転評価され、点呼時（日々）にて運行管理者の指導・教育を行う。
また、各ドライバーの月次の評価も運行システムによりランク付けされ、ランクCのドライバーは個別に指導を行う。

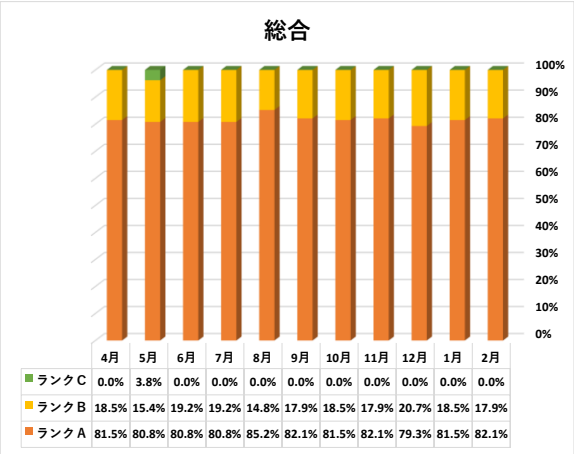
運転評価ランク表　　2023年度

		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月	
安全運転	人数計	27 人		26 人		26 人		26 人		27 人		28 人		27 人		28 人		29 人		27 人		28 人		28 人	
	ランクA	21	77.8%	21	80.8%	21	80.8%	20	76.9%	23	85.2%	23	82.1%	22	81.5%	23	82.1%	23	79.3%	22	81.5%	23	82.1%	23	82.1%
	ランクB	6	22.2%	4	15.4%	4	15.4%	5	19.2%	3	11.1%	5	17.9%	5	18.5%	5	17.9%	6	20.7%	5	18.5%	5	17.9%	5	17.9%
	ランクC	0	0.0%	1	3.8%	1	3.8%	1	3.8%	1	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
経済運転	ランクA	19	70.4%	20	76.9%	21	80.8%	18	69.2%	23	85.2%	23	82.1%	22	81.5%	22	78.6%	23	79.3%	21	77.8%	23	82.1%	23	82.1%
	ランクB	5	18.5%	4	15.4%	2	7.7%	5	19.2%	2	7.4%	3	10.7%	3	11.1%	4	14.3%	4	13.8%	4	14.8%	3	10.7%	3	10.7%
	ランクC	3	11.1%	2	7.7%	3	11.5%	3	11.5%	2	7.4%	2	7.1%	2	7.4%	2	7.1%	2	6.9%	2	7.4%	2	7.1%	2	7.1%
総合	ランクA	22	81.5%	21	80.8%	21	80.8%	21	80.8%	23	85.2%	23	82.1%	22	81.5%	23	82.1%	23	79.3%	22	81.5%	23	82.1%	23	82.1%
	ランクB	5	18.5%	4	15.4%	5	19.2%	5	19.2%	4	14.8%	5	17.9%	5	18.5%	5	17.9%	6	20.7%	5	18.5%	5	17.9%	5	17.9%
	ランクC	0	0.0%	1	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

※ 月間評価が「ランクC」のドライバーは都度指導が行われる。







教育訓練計画

千葉営業所

みなと運送株式会社

【教育体制】

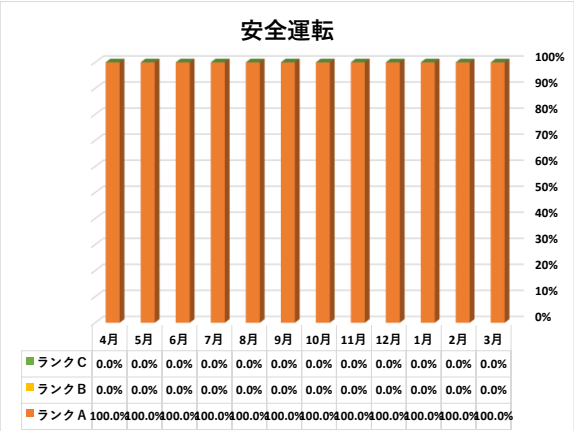
◎ 運行管理システムの運転評価による指導　日々／月次

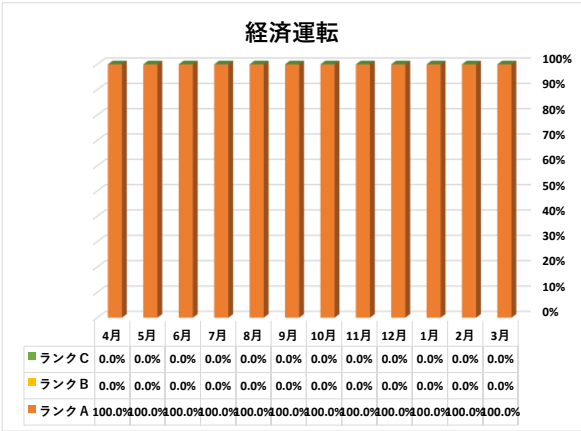
運行管理システムにて運転評価され、点呼時（日々）にて運行管理者の指導・教育を行う。
また、各ドライバーの月次の評価も運行システムによりランク付けされ、ランクCのドライバーは個別に指導を行う。

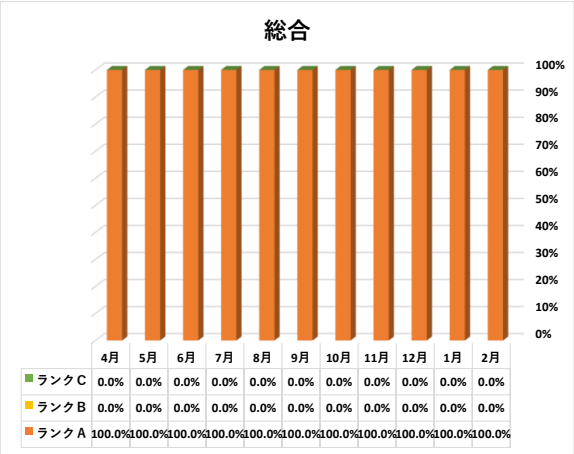
運転評価ランク表　　2023年度

		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月	
安全運転	人数計	20 人		20 人		22 人		22 人		21 人		21 人		21 人		20 人		21 人		22 人		26 人		26 人	
	ランクA	20	100.0%	20	100.0%	22	100.0%	22	100.0%	21	100.0%	21	100.0%	21	100.0%	20	100.0%	21	100.0%	22	100.0%	26	100.0%	26	100.0%
	ランクB	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	ランクC	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
経済運転	ランクA	20	100.0%	20	100.0%	22	100.0%	22	100.0%	21	100.0%	21	100.0%	21	100.0%	20	100.0%	21	100.0%	22	100.0%	26	100.0%	26	100.0%
	ランクB	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	ランクC	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
総合	ランクA	20	100.0%	20	100.0%	22	100.0%	22	100.0%	21	100.0%	21	100.0%	21	100.0%	20	100.0%	21	100.0%	22	100.0%	26	100.0%	26	100.0%
	ランクB	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	ランクC	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

※ 月間評価が「ランクC」のドライバーは都度指導が行われる。







受託、または受領した廃棄物、再生資源等の処理量等　　本社

（１）産業廃棄物

2023年4月～2024年3月

○ 収集運搬量、処理量等をご記入ください。

（ｉ）収集運搬/普通産廃　　単位：t

廃棄物の種類	収集運搬量
ガラスくず、コンクリートくず及び陶磁器くず	306.6
がれき類	3.6
ばいじん	106,783.5
安定型混合廃棄物	49.5
引火性廃油	36.2
汚泥	16,062.3
金属くず	17.0
建設混合廃棄物	54.0
鉱さい	4,909.2
動・植物性残渣	3.9
動植物性残さ	6.2
燃え殻	18,466.5
廃アルカリ	370.9
廃プラスチック類	487.4
廃酸	8.5
廃油	919.0
木くず	145.4
合計	148,629.5

（ⅱ）収集運搬/特管産廃

廃棄物の種類	収集運搬量
廃油	346.10
燃え殻	42.63
ばいじん	501.89
廃アルカリ	7.11
汚泥	649.96
廃石綿等	14.81
合計	1,562.5

受託、または受領した廃棄物、再生資源等の処理量等

千葉営業所

（１）産業廃棄物

2024/3/31 時点

2023年4月～2024年3月

○ 収集運搬量、処理量等をご記入ください。

（ｉ）収集運搬/普通産廃

単位：t

廃棄物の種類	収集運搬量
がれき類	6
ばいじん	48,442
汚泥	23,024
管理型混合廃棄物	1,407
混合廃棄物	16,754
燃え殻	1,478
合計	91,112

（ⅱ）収集運搬/特管産廃

廃棄物の種類	収集運搬量
合計	0

受託、または受領した廃棄物、再生資源等の処理量等

つくば営業所

（１）産業廃棄物

2024/3/31時点

2023年4月～2024年3月

○ 収集運搬量、処理量等をご記入ください。

（ｉ）収集運搬/普通産廃

単位：t

廃棄物の種類	収集運搬量
ばいじん	13,892
汚泥	209
鉱さい	678
燃え殻	973
合計	15,752

（ⅱ）収集運搬/特管産廃

廃棄物の種類	収集運搬量
汚泥	212
合計	212

代表者による全体の評価と見直し・指示

みなと運送株式会社

1　環境目標と環境経営計画　その達成状況（10ヵ月）
・　未達成項目　　(有)・　無
・　設定に問題　　有　・(無)
2　実施体制
実績収集・環境レポート作成：総務部　鈴木　千葉営業所：今所長　つくば営業所：佐藤所長
3　環境経営方針改定の必要性
・　改定の必要性　　有　・(無)
4　内部監査委員による評価
この一年の実績を確認しました。目標未達は5項目ありましたが、認証されて1年ということを考えると各取組は適切に実行され、着実に根付いてきていると思われます。 取り組み項目の「燃費」は着実に良くなってきています。これは、車輌の性能に拠るところもありますが、デジタコの安全・経済運転について全運転員に対してフィードバックしていることによる意識向上の効果が大きいと思われます。 また、目標設定ですが、各項目毎に現実的な数値目標を設定することにより、全従業員にいわゆる”達成感”を感じさせると良いのでは、と考えます。
5　代表者による全体の評価
エコアクションを認証取得して1年が経過し、従業員の様子をみてみますと、明らかに「環境経営活動」を意識した行動がみてとれるようになってきました。具体的には運転手から”燃費”に関する話題がでてきたり、事務職員からは”水の使用量”についての質問などもありました。 この一年、つくば営業所・千葉営業所・北埠頭倉庫の段階的認証に向けて、本社同様の取組を実施してまいりました。特に従業員の意識が「エコ」に向くように、各拠点が自主的に取組めるような仕組みをつくってきたつもりです。今後も3拠点の認証取得を目指して愚直に環境経営活動を展開してまいりたいと考えております。 2024年5月8日　　代表取締役 山本 勇

https://www.minato-unsou.co.jp/