

環境経営レポート



2024年4月～2025年3月
2025年 5月 30日発行



みなと運送株式会社

取組の対象組織・活動

事業所名	みなと運送株式会社	
代表者名	代表取締役社長 山本 勇	
所在地	本社 茨城県神栖市知手中央１０丁目７番４３号	
設 立	昭和45年4月	
資本金	4,500万円	
売 上	10,000百万円	
従業員数	470 名	
事業内容	一般貨物自動車運送業 貨物運送取扱業 産業廃棄物運搬処理業 倉庫業 発電・売電事業	
支店・営業所	○東京支店	東京都中央区京橋3丁目9番4号
	○東北営業所	宮城県岩沼市下野郷字切新田9番1
	○つくば営業所	茨城県つくば市谷田部4459番地の12
	○下関営業所	山口県下関市菊川町上田部11番1
	○相馬営業所	福島県相馬市光陽二丁目2番地の34
	○埼玉営業所	埼玉県秩父郡皆野町皆野558-2
	○ひたちなか営業所	茨城県那珂郡東海村大字照沼字渚768-27
	○千葉営業所	千葉県袖ヶ浦市蔵波台5丁目18番22
	○富士営業所	静岡県富士市八代町3-31
	○名古屋営業所	愛知県弥富市東末広九丁目8番1
	○奈良営業所	奈良県大和郡山市小林西一丁目3番地 4

対象範囲・段階的認証予定

認証登録範囲	本社 つくば営業所 千葉営業所	
	※2024年3月末時点	
対象期間	2024/4/1～2024/3/31	
レポート発行日	2025年5月30日	
認証登録予定	○東北営業所	2025年度
	○つくば営業所	2024年度
	○下関営業所	2026年度<準備中>
	○相馬営業所	2026年度<準備中>
	○埼玉営業所	2025年度
	○富士営業所	2026年度<準備中>
	○千葉営業所	2024年度
	○名古屋営業所	2026年度<準備中>
	○奈良営業所	2026年度以降<準備中>(2024年稼働)
	ひたちなか倉庫	2026年度以降<準備中>(2024年9月全棟稼働)
	北埠頭倉庫	2024年度
	パレット洗浄工場	2024年度

※ 東京支店・ひたちなか営業所は常駐者不在の為対象外

車種別台数

2025年3月現在

車種	台数
トラクタ	260 台
コンテナセミトレーラ	215 台
粉粒体運搬セミトレーラ	156 台
ダンプ	58 台
ダンプ セミトレーラ	56 台
粉粒体運搬車	34 台
バン	30 台
タンク車	19 台
セミトレーラ	16 台
タンクセミトレーラ	12 台
バンセミトレーラ	11 台
脱着装置付コンテナ専用車	7 台
キャブ オーバ	4 台
清掃車	4 台
コンテナフルトレーラ	1 台
冷蔵冷凍車	1 台

産業廃棄物運搬処理業

2025/3/31

近畿

三重県 2400000576
滋賀県 2501000576
京都府 2600000576
大阪府 2700000576
兵庫県 2806000576
奈良県 2900000576
和歌山県 3000000576

東北

青森県 0201000576
岩手県 0300000576
宮城県 0402000576
秋田県 0508000576
山形県 0609000576
福島県 0707000576

関東

茨城県 0801000576
栃木県 0900000576
群馬県 1000000576
埼玉県 1101000576
千葉県 1200000576
東京都 1300000576
神奈川県 1403000576

産業廃棄物収集運搬業
許可取得エリア



中部

新潟県 1509000576
富山県 1603000576
石川県 1703000576
福井県 1807000576
山梨県 1900000576
長野県 2009000576
岐阜県 2100000576
静岡県 2201000576
愛知県 2300000576

中国

鳥取県 3101000576
岡山県 3300000576
広島県 3400000576
山口県 3500000576

四国

徳島県 3600000576
香川県 3700000576
愛媛県 3805000576
高知県 3900000576

九州

福岡県 4000000576
長崎県 4200000576
大分県 4402000576

特別管理産業廃棄物収集運搬業許可

岩手県 0350000576 宮城県 0452000576 山形県 0659000576 福島県 0757000576
茨城県 0851000576 栃木県 0950000576 千葉県 1250000576 神奈川県 1453000576
静岡県 2251000576 愛知県 2350000576 三重県 2450000576 和歌山県 3050000576
岡山県 3350000576 広島県 3450000576 山口県 3550000576 福岡県 4050000576

産業廃棄物収集運搬業許可一覧

2025/6/27

許可種類	都道府県	許可番号	変更・更新日	許可期限	区分	備考
普通産廃	02:青森県	00201000576	2023-05-09	2028-04-23	更新	
普通産廃	03:岩手県	00300000576	2024-06-18	2027-12-07	更新	
普通産廃	04:宮城県	00402000576	2021-03-07	2026-03-06	更新	
普通産廃	05:秋田県	00508000576	2024-06-25	2026-04-19	更新	
普通産廃	06:山形県	06090000576	2024-07-03	2027-12-25	変更	
普通産廃	07:福島県	00707000576	2024-08-06	2026-05-22	変更	
普通産廃	08:茨城県	00801222648	2021-07-30	2026-07-29	新規	優良
普通産廃	08:茨城県	00801000576	2024-05-21	2032-05-20	更新	優良
普通産廃	09:栃木県	00900000576	2024-04-05	2028-12-12	変更	
普通産廃	10:群馬県	01000000576	2020-05-08	2025-05-07	更新	※ 更新申請中
普通産廃	11:埼玉県	01101000576	2022-11-16	2027-07-01	更新	
普通産廃	12:千葉県	01200000576	2024-05-02	2031-05-01	更新	優良
普通産廃	13:東京都	13000000576	2020-02-18	2032-02-17	更新	優良
普通産廃	14:神奈川県	01400222648	2021-09-06	2026-09-05	新規	優良
普通産廃	14:神奈川県	01403000576	2021-05-07	2026-03-07	更新	
普通産廃	15:新潟県	01509000576	2022-04-08	2027-02-07	変更	
普通産廃	16:富山県	01603000576	2021-04-13	2026-04-12	更新	
普通産廃	17:石川県	01703000576	2023-12-13	2028-12-08	更新	
普通産廃	18:福井県	01807000576	2023-12-22	2028-12-15	更新	
普通産廃	19:熊本県	04305000576	2025-05-16	2030-05-15	新規	
普通産廃	19:山梨県	01900000576	2020-04-11	2032-04-10	更新	優良
普通産廃	20:長野県	20090000576	2025-01-08	2032-01-07	更新	優良
普通産廃	21:岐阜県	02100000576	2022-12-23	2027-12-18	更新	
普通産廃	22:静岡県	02201000576	2024-08-23	2027-10-25	更新	
普通産廃	23:愛知県	02300000576	2024-01-24	2028-08-19	変更	
普通産廃	24:三重県	02400000576	2023-12-07	2027-08-29	変更	
普通産廃	25:滋賀県	02501000576	2021-07-06	2025-12-26	変更	
普通産廃	26:京都府	02600000576	2021-09-17	2026-09-16	新規	
普通産廃	27:大阪府	02700000576	2022-04-19	2025-09-29	変更	
普通産廃	28:兵庫県	02806000576	2022-12-12	2027-06-04	変更	
普通産廃	29:奈良県	02900222648	2021-07-21	2026-07-20	新規	優良
普通産廃	29:奈良県	02900000576	2022-12-25	2027-12-24	変更	
普通産廃	30:和歌山県	03000000576	2022-03-03	2026-08-10	変更	
普通産廃	31:鳥取県	03101000576	2022-11-10	2027-11-09	新規	
普通産廃	32:島根県	03200000576	2024-12-12	2029-12-11	新規	
普通産廃	33:岡山県	03300000576	2024-10-08	2031-10-07	更新	優良
普通産廃	34:広島県	03400000576	2021-09-21	2026-09-20	更新	
普通産廃	35:山口県	03500000576	2021-10-23	2026-10-22	更新	
普通産廃	36:徳島県	03600000576	2024-03-26	2029-03-25	新規	
普通産廃	37:香川県	03700000576	2022-03-28	2027-03-12	更新	
普通産廃	38:愛媛県	03805000576	2021-03-01	2026-02-28	新規	
普通産廃	39:高知県	03900000576	2022-02-10	2027-02-09	新規	
普通産廃	40:福岡県	04000000576	2023-02-26	2028-02-25	更新	
普通産廃	42:長崎県	04200000576	2021-07-20	2026-07-19	更新	
普通産廃	44:大分県	04402000576	2023-09-12	2028-09-11	更新	
特管	03:岩手県	00350000576	2024-06-18	2026-10-23	変更	
特管	04:宮城県	00452000576	2021-06-16	2026-06-15	更新	
特管	06:山形県	06590000576	2023-05-02	2028-03-16	更新	
特管	07:福島県	00757000576	2023-11-19	2028-11-18	更新	
特管	08:茨城県	00851000576	2022-01-11	2026-09-26	更新	
特管	09:栃木県	00950000576	2024-04-05	2026-06-08	変更	
特管	12:千葉県	01250000576	2024-05-02	2031-05-01	更新	
特管	14:神奈川県	01453000576	2022-03-23	2026-12-04	変更	
特管	22:静岡県	02251000575	2024-08-23	2025-08-15	変更	
特管	23:愛知県	02350000576	2024-04-26	2029-03-30	更新	
特管	24:三重県	02450000576	2023-05-22	2027-08-29	変更	
特管	30:和歌山県	03050000576	2023-07-27	2028-05-21	更新	
特管	33:岡山県	03350000576	2024-10-08	2031-10-07	更新	優良
特管	34:広島県	03450000576	2023-08-21	2028-08-20	新規	
特管	35:山口県	03550000576	2023-06-23	2027-04-10	変更	
特管	40:福岡県	04050000576	2022-01-31	2027-01-30	更新	

環境問題への取り組み



エコロジー事業

太陽光発電事業

2024年4月～2025年3月

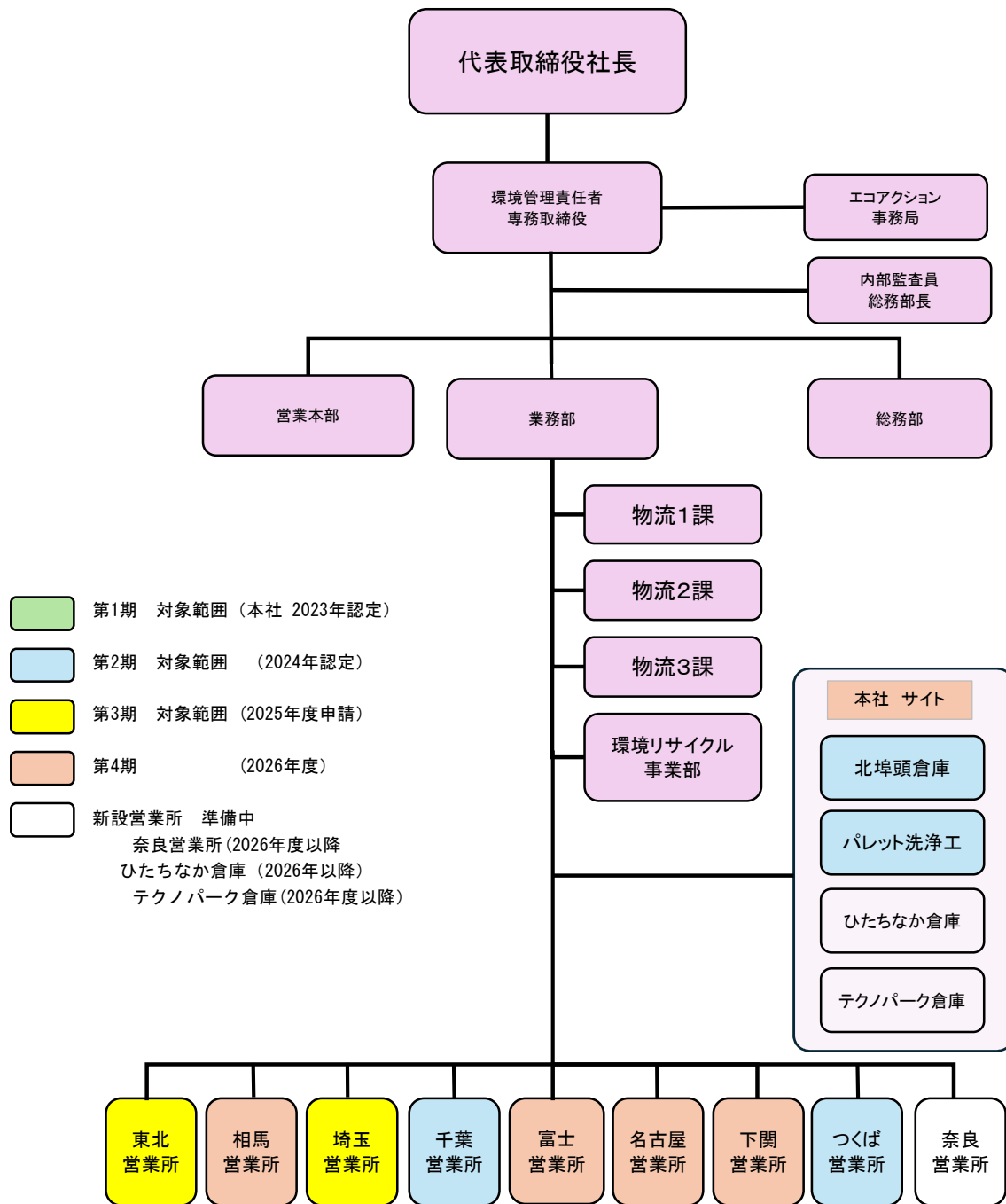
設置場所	設置数	出力 (kw)	年間売電量 (kwh)	年間Co2削減量 (t)
茨城県つくば市	1	505.00	275,417	139.20
茨城県行方市	1	63.00	74,189	37.50
茨城県鹿嶋市	1	436.00	354,769	179.30
茨城県常陸太田市	6	345.00	329,789	166.70
茨城県神栖市	2	647.00	652,813	330.00
千葉県旭市	13	1,339.00	1,275,527	644.80
千葉県香取市	3	183.00	209,504	105.90
栃木県壬生町	1	1,209.00	1,265,711	639.80
栃木県那須烏山市	5	255.00	312,030	157.70
全太陽光施設の電力消費量			-27,254	-13.80
合計	33	4,982.00	4,722,495	2,387.10

※ 年間CO2削減量 (Kg-CO2/年) = (0.551Kg-CO2/kWh - 0.045.5Kg-CO2/kWh) × 発電電力量 (kWh/年)

※ 電力消費量に北埠頭倉庫の電力消費 (太陽光施設と供用の為計測不能) も含まれます

みなと運送 エコアクション21 組織体制

作成日 2023/3/29



新設
奈良営業所 2024年5月 開設
テクノパーク倉庫 2025年8月 開設予定

実施体制・役割

作成日 2025/3/31

担 当	役 割 ・ 責 任 ・ 権 限
代表者 代表取締役社長	・ 環境経営に関する統括責任者
	・ 環境経営方針の策定
	・ 環境に関する経営資源（人・モノ・金）の準備
	・ 環境管理責任者の任命
	・ 環境経営に関する全体評価と総括
環境管理責任者	・ 環境経営方針の立案
	・ 環境経営目標の策定
	・ 環境経営計画の策定
	・ 環境経営システムの構築・実施・管理
	・ 環境経営レポートの確認
	・ 環境経営システムの取組み結果を代表者に報告
エコアクション事務局	・ 環境管理責任者の補佐
	・ 環境経営レポートの作成
	・ 環境経営目標の立案
	・ 環境経営計画の策定
	・ 環境経営活動の実績収集とまとめ
	・ 環境経営計画の策定
	・ 環境経営活動の問題点の把握・是正
業務部長	・ 環境事務局（EA-21推進室）の補佐
	・ 環境経営システムの問題点の抽出
	・ 環境経営活動の実績収集補助
	・ 外部コミュニケーション対応
総務部長	・ 環境管理責任者・環境事務局に対し環境経営システム全体に対する助言
	・ 環境経営システムの問題点の抽出、必要に応じて是正・予防処置の実施
	・ 外部コミュニケーション対応のフォロー
	・ 内部監査
各部門長	・ 自部門の従業員に対し、環境経営方針の説明
	・ 自部門の従業員に対し、環境経営目標・計画・活動の説明
	・ 自部門の環境経営活動の実績とりまとめ
	・ 自部門の問題点の抽出と環境事務局（EA-21推進室）への報告
全従業員	・ 環境経営方針の理解
	・ 環境経営目標・計画・活動内容の理解
	・ 環境経営活動の問題点の抽出と部門長への報告
	・ 環境経営計画の実施

環境経営方針



基本理念

みなと運送株式会社は、物流事業を通してクリーンで安全なサービスの提供を使命とし、人と社会と地球にやさしい環境づくりに積極的に取り組みかけがえのない地球環境を次世代に引き継ぎます。

【基本方針 1】

環境経営システムを全員参加の活動と位置づけ、PDCAサイクルの運用を通して継続的な改善に努めます。

【基本方針 2】

環境関連の法令等を遵守し、地域・業界・顧客の環境関連要求事項に配慮した経営を推進します。

【基本方針 3】

下記の具体的な項目について取り組みます。

- (1) 燃料使用の省エネルギーに取り組み、CO2排出量を削減する
 - ・トラック燃料の削減
 - ・電力消費量の削減
- (2) 再生資源の利用、廃棄物の分別に取組み、事務所から排出されるゴミを削減する
- (3) 事務所の水道水の管理に取組み、水使用量を削減する

【基本方針 4】

環境経営レポートの公表や地域社会からの情報収集により外部とのコミュニケーションをはか

2023年3月1日

代表取締役社長 山本 勇



環境関連法規制一覧



法律等名称	規制概要	実施日	評価・結果
省エネルギー法	燃料資源の有効な利用のため、工場、輸送、建築物及び機械器具についてのエネルギー使用の合理化に必要な措置を講ずる。	3月27日	○
フロン排出抑制法	フロン類の使用の合理化及び管理の適正化に関する法律（フロン排出抑制法）は、フロン類の製造から廃棄までライフサイクル全般に対して包括的な対策を実施する	3月27日	○
浄化槽法	浄化槽の設置、保守点検、清掃等について規制し、公共用水域等の水質の保全等の観点から浄化槽によるし尿及び雑排水の適正な処理を図り、もって生活環境の保全及び公衆衛生の向上に寄与することを目的とする。	3月27日	○
廃棄物処理法	廃棄物の排出を抑制し、廃棄物の適正な分別、保管、収集、運搬、再生、処分等の処理を規制する。	3月27日	○
騒音規制法	工場及び事業場における事業活動並びに建設工事に伴って発生する相当範囲にわたる騒音について必要な規制を行なう。また自動車騒音に係る許容限度を定める。	3月27日	○
大気汚染防止法	工場及び事業場における事業活動並びに建築物等の解体等に伴うばい煙、揮発性有機化合物及び粉じんの排出等を規制し、有害大気汚染物質対策の実施を推進する。また、自動車排出ガスに係る許容限度を定める。	3月27日	○
道路運送車両法	道路運送車両に関し、安全性の確保及び公害の防止その他の環境の保全並びに整備についての技術の向上を図る。（車両の保安基準を定め、点検整備について規定する）	3月27日	○
NOx・PM法	自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質による大気の汚染が著しい特定の地域内に使用の本拠の位置を有する一定の自動車につき窒素酸化物排出基準及び粒子状物質排出基準を定める。	3月27日	○
東京都条例（ディーゼル車規制）	・ 条例規制（排出ガス基準）非適合車の都内乗入運行規制。 ・ 低公害車の導入、アイドリングストップの遵守などの規制。	3月27日	○
埼玉県条例（ディーゼル車規制）	・ 条例規制（排出ガス基準）非適合車の県内乗入運行規制。 ・ 低公害車の導入、アイドリングストップの遵守などの規制	3月27日	○
千葉県条例（ディーゼル車規制）	・ 条例規制（排出ガス基準）非適合車の県内乗入運行規制。 ・ 低公害車の導入、アイドリングストップの遵守などの規制。	3月27日	○
神奈川県条例（ディーゼル車規制）	・ 条例規制（排出ガス基準）非適合車の県内乗入運行規制。 ・ 自動車からのみだりな排出ガス排出や、騒音発生の規制など。	3月27日	○
兵庫県条例（ディーゼル自動車等の運行規制）	・ 阪神東南部地域において大型車の運行規制を実施する。 ・ 自動車NOx・PM法の排出基準に適合しない自動車で、単向総重量8トン以上の自動車（バスについては定員30人以上の大型バス）は、阪神東南部地域（神戸市灘区、東灘区、尼崎市、西宮市（北部を除く）、芦屋市、伊丹市）内の運行禁止	3月27日	○
大阪府条例（流入車規制）	・ 排出基準を満たさないトラック・バス等の府域の対策地域内への発着禁止の流入車規制。	3月27日	○

2025年3月27日時点にて法令違反・訴訟等なし

2024年度 中長期目標 本社

取り組み項目	単位	基準年度 2021年度	2022年度削減目標	2023年度削減目標	2024年度削減目標
※ 2024年度は22年、23年度の結果をみて再設定する可能性あり					
二酸化炭素排出量の削減					
CO ₂ 総排出量	kg-CO ₂	7,342,971	1% 削減	2% 削減	3% 削減
電気	kg-CO ₂	38,781			
ガソリン	kg-CO ₂	67,364			
灯油	kg-CO ₂	67,261			
軽油	kg-CO ₂	7,169,566			
エネルギー使用量					
電気使用量	kWh	85,989	1% 削減	2% 削減	3% 削減
ガソリン使用量	ℓ	29,036			
灯油使用量	ℓ	27,012			
軽油燃費	Km/ℓ	2.98	1% 向上	2% 向上	3% 向上
軽油使用量（*目標設定なし）	ℓ	2,778,901			
廃棄物削減					
一般廃棄物	kg	20,735	1% 削減	2% 削減	3% 削減
産業廃棄物	kg	25,680	1% 削減	2% 削減	3% 削減
総排水量の削減					
水使用量	m ³	193	1% 削減	2% 削減	3% 削減
紙の使用量削減（参考値）					
コピー用紙使用量	冊		*2022年度を基準値とします	1% 削減	2% 削減

* 電力の排出係数は2022年度東京電力エナジーパートナーの値0.447kgCO₂/kWhとした。

2024年度 実績

取り組み項目	単位	基準年 (2021年度)	前年度実績	目標値		実績		評価・備考
				削減 目標%	※対基準年 十の位で四捨五入		削減率 実績%	
二酸化炭素排出量の削減								
CO ₂ 総排出量	kg-CO ₂	7,342,971	7,331,459	-3%	7,122,700	6,625,087	-9.8%	目標達成
電気	kg-CO2	38,781	28,495	-3%	37,600	0	-100.0%	
ガソリン	kg-CO2	67,364	62,614	-3%	65,300	55,022	-18.3%	目標達成
灯油	kg-CO2	67,261	59,015	-3%	65,200	14,796	-78.0%	目標達成
軽油	kg-CO2	7,169,566	7,181,334	-3%	6,954,500	6,555,269	-8.6%	目標達成
エネルギー使用量								
電気使用量（カーボンフリー電力）	kWh	85,989	84,195	-3%	83,400	84,098	-2.2%	目標未達も前年度実績は下回る
ガソリン使用量	ℓ	29,036	26,989	-3%	28,200	23,716	-18.3%	目標達成
灯油使用量	ℓ	27,012	23,701	-3%	26,200	5,942	-78.0%	目標達成
軽油燃費	Km/ℓ	2.98	3.24	3%	3.07	3.26	9.3%	目標達成
軽油使用量（目標設定なし・参考値）	ℓ	2,778,901	2,783,463		---	2,540,802	-8.6%	---
廃棄物削減								
一般廃棄物	t	20,735	19,425	-3%	20,100	19,129	-7.7%	目標達成
産業廃棄物	t	25,680	29,130	-3%	24,900	62,660	144.0%	目標未達
総排水量の削減								
水使用量（公共水道）	m ³	193	201	-3%	187	189	-2.1%	未達も前年度実績は下回る
紙の使用量削減								
コピー用紙使用量（購入量）	%	1090	1090	-2%	1,068	1,200	10.1%	目標未達
ペーパーレス化対策								

※ 紙の使用量 2022年度を基準にする

取組・結果・計画



取組項目	取組結果	次年度の取組（計画）
電力消費量の削減		
・ 屋内照明管理 ・ 空調機の省エネ	○「無人エリアにおける、照明・空調の消し忘れ防止」を継続して実施した ○本社ビルの電力はカーボンフリー電力	○無人エリアにおける、照明の消し忘れ防止の徹底を継続 ○社屋の温度管理。空調の消し忘れの徹底を継続 ○長期離籍時、パソコンの電源オフ又はスリープの設定。複合機の省エネモードの設定 ○空調機の省エネ機器への更新も検討していく。
自動車燃料の消費量の削減		
・ 経済運転の実践 ・ 省エネタイプの車両への入れ替え	○運行管理システムによる経済運転の個別評価をもとに教育 ○運転評価ランク - 安全運転Aランク79%前後 - 経済運転Aランク76%前後 - 総合 Aランク76% ○総合運転Cランクが前年度より増えたが随時指導をおこなった	○運行管理システムによる経済運転の個別評価においてランクCを3%以下を継続的な目標とする。また各ランクにおけるA評価を70%以上を目標と設定する ○連絡車以外の車輛において低燃費車輛の導入を検討する。
廃棄物の削減 / 紙の使用量削減		
・ 紙の削減 シュレッダーダスト削減 ・ 資料等の電子化（会議資料等） ・ ペーパレス化	○前年より13%使用量増 ○両面コピー、裏紙の使用推奨 ※コピー用紙削減の貼り紙をコピー機周辺に設置、利用者に協力を求めた ※個々の紙の削減意識は向上しているが、公的な書類など電子化が進まない書類が多くあることも影響している	○引き続き、利用者にコピー用紙の削減に協力を求める ○電子帳票・電子契約などの導入を検討する ○会議資料等の電子化を積極的に推奨する ○コピー用紙の削減には直接つながらないが給与明細の電子化等の取組みを進めている。
節水		
・ トイレ・給湯室での節水	○蛇口の閉め忘れ、水量の調整等で節水を全社員に啓発する ○節水を促す掲示物を設置、協力を求めた	○昨年度に引き続き、感染症予防による手洗い推奨するも、閉め忘れ、水量調整等で「節水を心がける」を全社員に喚起する

教育訓練計画



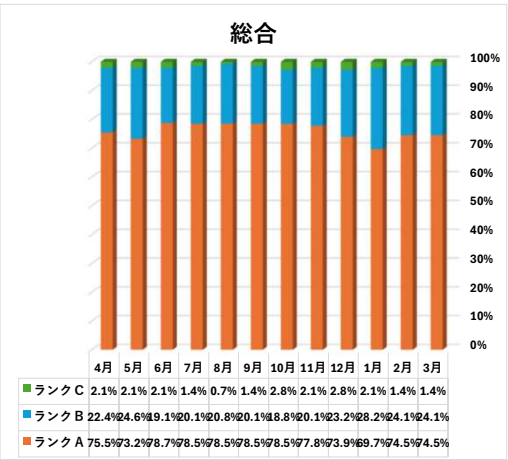
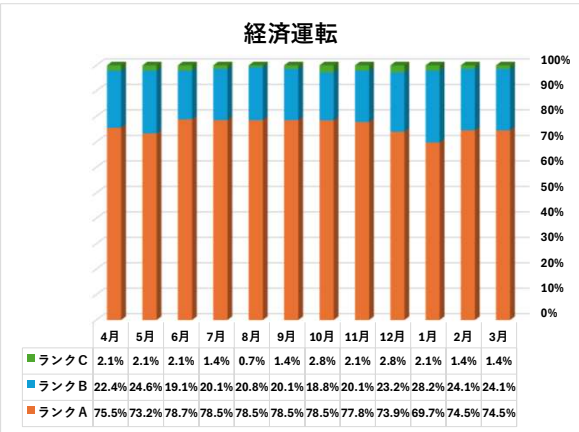
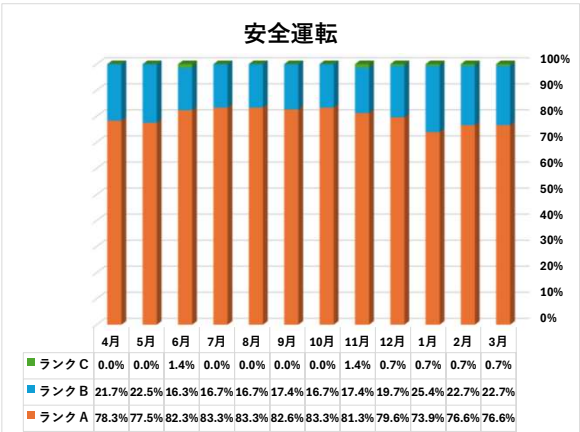
【教育体制】

◎ 運行管理システムの運転評価による指導 日々／月次
運行管理システムにて運転評価され、点呼時(日々)にて運行管理者の指導・教育を行う。
また、各ドライバーの月次の評価も運行システムによりランク付けされ、ランクCのドライバーは個別に指導を行う。

運転評価ランク表

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間AV	2023年度
安全運転	人数計	143 人	142 人	141 人	144 人	144 人	144 人	144 人	144 人	142 人	142 人	141 人	141 人		
	ランクA	112 78.3%	110 77.5%	116 82.3%	120 83.3%	120 83.3%	119 82.6%	120 83.3%	117 81.3%	113 79.6%	105 73.9%	108 76.6%	108 76.6%	79.88%	72.82%
	ランクB	31 21.7%	32 22.5%	23 16.3%	24 16.7%	24 16.7%	25 17.4%	24 16.7%	25 17.4%	28 19.7%	36 25.4%	32 22.7%	32 22.7%	19.7%	26.5%
	ランクC	0 0.0%	0 0.0%	2 1.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 1.4%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	0.5%	0.7%
経済運転	ランクA	108 75.5%	104 73.2%	111 78.7%	113 78.5%	113 78.5%	113 78.5%	113 78.5%	112 77.8%	105 73.9%	99 69.7%	105 74.5%	105 74.5%	76.0%	67.9%
	ランクB	32 22.4%	35 24.6%	27 19.1%	29 20.1%	30 20.8%	29 20.1%	27 18.8%	29 20.1%	33 23.2%	40 28.2%	34 24.1%	34 24.1%	22.1%	29.5%
	ランクC	3 2.1%	3 2.1%	3 2.1%	2 1.4%	1 0.7%	2 1.4%	4 2.8%	3 2.1%	4 2.8%	3 2.1%	2 1.4%	2 1.4%	1.9%	2.6%
総合	ランクA	108 75.5%	104 73.2%	111 78.7%	113 78.5%	113 78.5%	113 78.5%	113 78.5%	112 77.8%	105 73.9%	99 69.7%	105 74.5%	105 74.5%	76.0%	77.4%
	ランクB	32 22.4%	35 24.6%	27 19.1%	29 20.1%	30 20.8%	29 20.1%	27 18.8%	29 20.1%	33 23.2%	40 28.2%	34 24.1%	34 24.1%	22.1%	22.6%
	ランクC	3 2.1%	3 2.1%	3 2.1%	2 1.4%	1 0.7%	2 1.4%	4 2.8%	3 2.1%	4 2.8%	3 2.1%	2 1.4%	2 1.4%	1.9%	0.1%

※ 月間評価が「ランクC」のドライバーは都度指導が行われる。

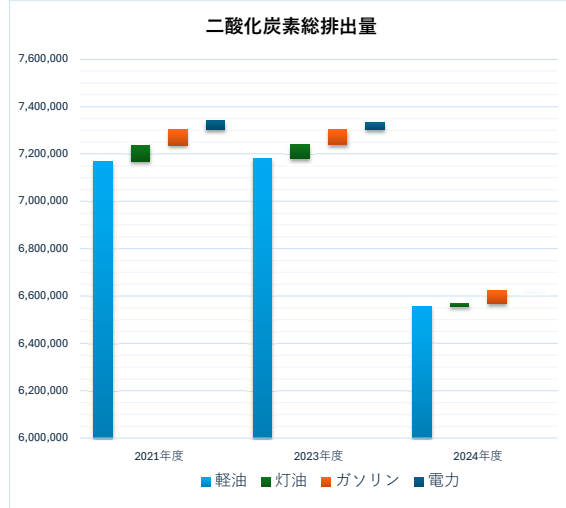
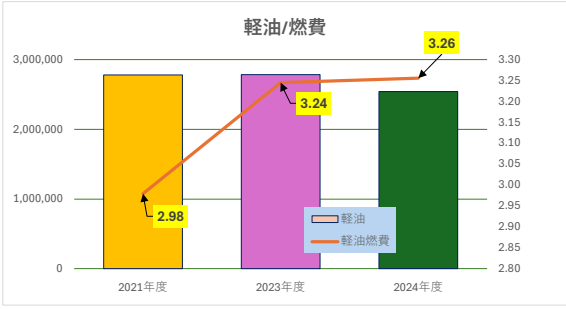
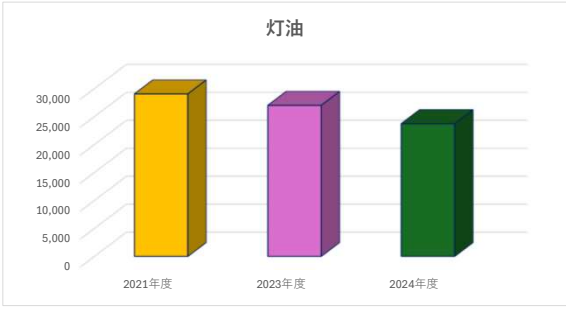
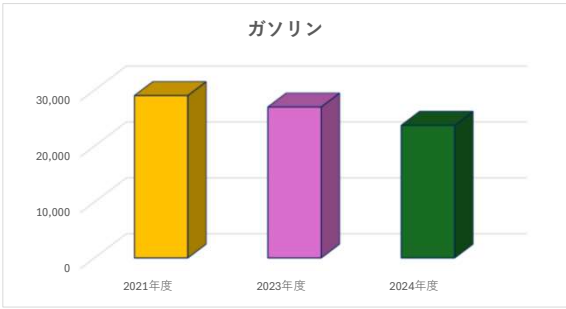
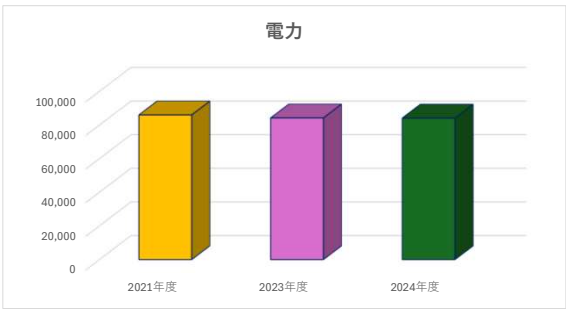


運行管理システム(デジタル)をもとに各ドライバーの運転評価をランク付けし
その評価をもとに運行管理者による個別の教育をおこなっています。
その結果、2022年5月以降のランクCの割合が、安全運転で17%から5%以下へ、
経済運転は16%から8%以下へと大幅に下がっています。
ランクAの割合も増加の傾向となっております。

みなと運送(株)2024年度 環境活動計画／実績表

環 境 目 標	取 組 事 項	2024年度実績	
		使用量	CO2 排出量
電力 排出係数 0.451	基準年度実績(2021年度)	85,989	38,781
	前年度実績	84,195	28,495
	実 績	84,098	0
	基準年度比(%)	97.8%	
	前年度実績比(%)	99.9%	
ガソリン	基準年度実績(2021年度)	29,036	67,364
	前年度実績	26,989	62,614
	実 績	23,716	55,022
	基準年度比(%)	81.7%	
	前年度実績比(%)	87.9%	
排出係数 2.320 kg-CO2/kWh	基準年度実績(2021年度)	27,012	67,261
	前年度実績	23,701	59,015
	実 績	5,942	14,796
	基準年度比(%)	22.0%	
	前年度実績比(%)	25.1%	
灯油	基準年度実績(2021年度)	2,778,901	7,169,566
	前年度実績	2,783,463	7,181,334
	実 績	2,540,802	6,555,269
	基準年度比(%)	91.4%	
	前年度実績比(%)	91.3%	
排出係数 2.580 kg-CO2/kWh	基準年度実績(2021年度)	2,778,901	7,169,566
	前年度実績	2,783,463	7,181,334
	実 績	2,540,802	6,555,269
	基準年度比(%)	91.4%	
	前年度実績比(%)	91.3%	
軽油	基準年度実績(2021年度)	2,778,901	7,169,566
	前年度実績	2,783,463	7,181,334
	実 績	2,540,802	6,555,269
	基準年度比(%)	91.4%	
	前年度実績比(%)	91.3%	
軽油燃費	基準年度実績(2021年度)	2.98	
	前年度実績	3.24	
	実 績	3.26	
	基準年度比(%)	109.3%	
	前年度実績比(%)	100.3%	
排出係数	基準年度実績(2021年度)	7,342,627	
	前年度実績	7,337,597	
	実 績	6,625,087	
	基準年度比(%)	90.2%	
	前年度実績比(%)	90.3%	
二酸化炭素総排出量	基準年度実績(2021年度)	7,342,627	
	前年度実績	7,337,597	
	実 績	6,625,087	
	基準年度比(%)	90.2%	
	前年度実績比(%)	90.3%	
排出係数	基準年度実績(2021年度)	25,680	
	前年度実績	29,130	
	実 績	62,660	
	基準年度比(%)	244.0%	
産業廃棄物	基準年度実績(2021年度)	20,735	
	前年度実績	19,425	
	実 績	19,129	
	基準年度比(%)	108.4%	
一般廃棄物	基準年度実績(2021年度)	193.00	
	前年度実績	201.00	
	実 績	189.00	
	基準年度比(%)	102.1%	
用水	基準年度実績(2021年度)	193.00	
	前年度実績	201.00	
	実 績	189.00	
	基準年度比(%)	102.1%	

本社



2024年度 中長期目標

本社 北埠頭倉庫

取り組み項目	単位	基準年度 2023年度	2024年度削減目標	2025年度削減目標	2026年度削減目標
二酸化炭素排出量の削減			※ 2024年度は22年、23年度の結果をみて再設定する可能性あり		
CO ₂ 総排出量	kg-CO ₂	78,621	0% 削減	0% 削減	0% 削減
電気	kg-CO ₂	28,220			
軽油	kg-CO ₂	50,400			
エネルギー使用量					
電気使用量	kWh	61,751	0% 削減	0% 削減	0% 削減
軽油使用量（＊目標設定なし）	ℓ	19,535	0% 削減	0% 削減	0% 削減
廃棄物削減					
一般廃棄物	kg				
産業廃棄物	kg				
総排水量の削減					
水使用量					

2024年度 実績

取組み項目	単位	基準年 (2023年度)	前年度実績	目標値		実績		評価・備考
				削減 目標%	※対基準年 十の位で四捨五入		削減率 実績%	
二酸化炭素排出量の削減								
CO ₂ 総排出量	kg-CO ₂	78,621	78,621	0%	78,600	78,618	0.0%	
電気	kg-CO ₂	28,220	28,220	0%	28,200	24,683	-12.5%	
軽油	kg-CO ₂	50,400	50,400	0%	50,400	53,935	7.0%	
エネルギー使用量								
電気使用量	kWh	61,751	61,751	0%	61,800	60,946	-1.3%	
軽油使用量	ℓ	19,535	19,535	0%	19,500	20,905	7.0%	
廃棄物削減								
一般廃棄物	t							少量の為本社と合算
産業廃棄物	t							少量の為本社と合算
総排水量の削減								
水使用量（公共水道）	m ³							地下水使用

取組結果・活動計画



取組項目	取組結果	次年度の取組
電力消費量の削減		
・ 屋内照明管理 ・ 空調機の省エネ ※ 作業環境の維持の為、無理な節電は行わない	無人エリアの空調及び照明停止を心がけている 空調を冷えすぎないようにしている	継続して、無人エリアの空調及び照明の停止を実施していく
廃棄物の削減 / 紙の使用量削減		
業務内容的に廃棄物/は殆ど発生せず、削減の目標はなし 紙の使用も殆どない	なし	なし
節水		
地下水使用		

みなと運送(株)2024年度 環境活動計画／実績表

環 境 目 標	取 組 事 項	2024年度実績	
		使用量	CO2 排出量
電力 排出係数 0.457 0.457 0.408	基準年度実績(2023年度)	61,751	28,220
	前年度実績	61,751	28,220
	実 績	60,946	24,683
	基準年度比(%)	98.7%	87.5%
	前年度実績比(%)	98.7%	87.5%
軽油	基準年度実績(2023年度)	19,535	50,400
	前年度実績	19,535	50,400
	実 績	20,905	50,400
	基準年度比(%)	107.0%	
	前年度実績比(%)	107.0%	
排出係数 2.580 kg-CO2/kWh 軽油燃費	基準年度実績(2023年度)		
	前年度実績		
	実 績		
	基準年度比(%)		
	前年度実績比(%)		
二酸化炭素総排出量	基準年度実績(2021年度)	78,621	
	前年度実績	78,621	
	実 績	78,621	
	基準年度比(%)	100.0%	
	前年度実績比(%)	100.0%	
排出係数 産業廃棄物 ※ 産廃(汚泥:不定期)	基準年度実績(2023年度)		
	前年度実績		
	実 績		
	基準年度比(%)		
一般廃棄物	基準年度実績(2023年度)		
	前年度実績		
	実 績		
	基準年度比(%)		
用水 ※ 地下水利用	基準年度実績(2023年度)		
	前年度実績		
	実 績		
	基準年度比(%)		

北埠頭倉庫



2024年度 中長期目標

本社 パレット洗浄

取 り 組 み 項 目	単位	基準年度 2023年度	2024年度削減目標	2025年度削減目標	2026年度削減目標
二酸化炭素排出量の削減					
CO ₂ 総排出量	kg-CO ₂	143, 878	受託業務量に大きく左右されるため 現状で目標設定しない		
電 気	kg-CO2	114, 670			
ガソリン	kg-CO2	0			
LPG	m ³	0			
灯油	kg-CO2	1, 033			
軽油	kg-CO2	27, 708			
エネルギー使用量					
電気使用量	kWh	250, 920	受託業務量に大きく左右されるため 現状で目標設定しない		
LPG使用量	m ³	0			
灯油使用量	ℓ	415			
軽油燃費	Km/ℓ	0. 00			
軽油使用量（＊目標設定なし）	ℓ	11, 092	0% 削減	0% 削減	
廃棄物削減					
一般廃棄物 固定料金制 少量	kg	12	少量の為 目標設定しない		
産業廃棄物	kg	0			
総排水量の削減					
水使用量 地下水	m ³	0			

2024年度に2023年分実績収集開始 2023年～2025年の実績収集後に目標値設定

2024年度 実績

取り組み項目	単位	基準年 (2023年度)	前年度実績	目標値		実績		評価・備考
				削減 目標%	※対基準年 十の位で四捨五入		削減率 実績%	
二酸化炭素排出量の削減								
CO ₂ 総排出量	kg-CO ₂	143,878	143,878	0%	143,900	115,838	-19.5%	
電気	kg-CO2	114,670	114,670	0%	114,700	88,446	-22.9%	
LPG	kg-CO2	466	466	0%	466	469	0.6%	
灯油	kg-CO2	1,033	1,033	0%	1,033	1,332	28.9%	
軽油	kg-CO2	27,708	27,708	0%	27,700	25,591	-7.6%	
エネルギー使用量								
電気使用量	kWh	250,920	250,920	0%	250,900	216,779	-13.6%	
内電気使用量　カーボンフリー電力	kWh							
LPG使用量	m ³	78	78	0%	78	78	0.6%	
灯油使用量	ℓ	415	415	0%	415	535	28.9%	冬季の暖房用
軽油使用量	ℓ	11,092	11,092		---	10,236	-7.7%	
廃棄物削減								
一般廃棄物　（少量：固定料金制）		12	12	0%	12	12	0.0%	数量の算出不可
産業廃棄物		0	0	0%	0	0	#DIV/0!	
総排水量の削減								
水使用量（公共水道未使用）	m ³	0	0	0%	0	0	#DIV/0!	

取組結果・活動計画

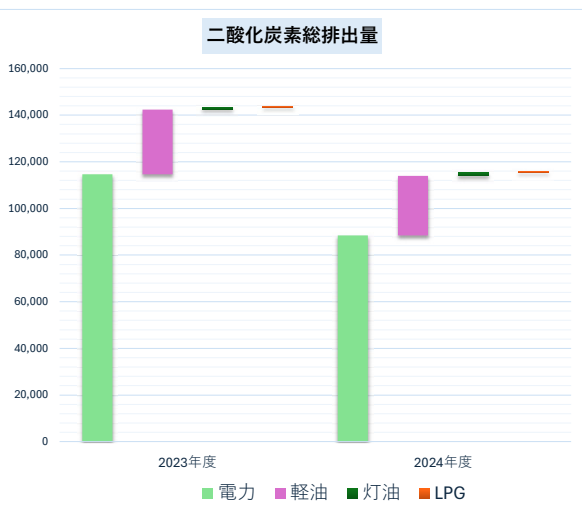
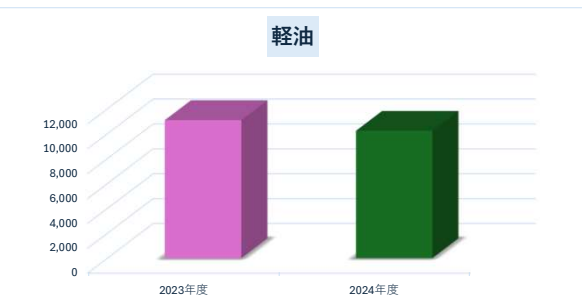
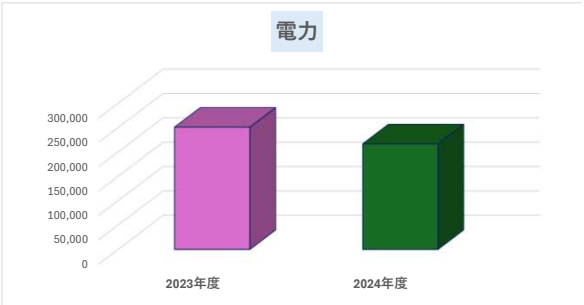


取組項目	取組結果	次年度の取組
電力消費量の削減		
・ 屋内照明管理 ・ 空調機の省エネ	無人エリアの空調及び照明停止を常の実施している	継続して、無人エリアの空調及び照明の停止を実施していく
軽油・灯油・LPG使用量の削減		
【軽油・LPG】は委託業務量に左右されるため具体的な目標設定はしない 【灯油】冬季のみ 暖房 作業環境の維持の為に無理な節約はしない 気温が高い日は極力しようしない	無理がない程度に節約している	継続実施

みなと運送(株)2024年度 環境活動計画／実績表

環 境 目 標	取 組 事 項	2024年度実績	
		使用量	CO2 排出量
電力 排出係数 0.457	基準年度実績(2023年度)	250,920	114,670
	前年度実績	250,920	114,670
	実 績	216,779	88,446
	基準年度比(%)	86.4%	77.1%
	前年度実績比(%)	86.4%	77.1%
	0.408		
LPG	基準年度実績(2023年度)	78	466
	前年度実績	78	466
	実 績	78	469
	基準年度比(%)	100.6%	
	前年度実績比(%)	100.6%	
	排出係数 2.320 kg-CO2/kWh		
灯油	基準年度実績(2023年度)	415	1,033
	前年度実績	415	1,033
	実 績	535	1,332
	基準年度比(%)	128.9%	
	前年度実績比(%)	128.9%	
	※ 灯油未使用		
軽油	基準年度実績(2023年度)	11,092	27,708
	前年度実績	11,092	27,708
	実 績	10,236	25,591
	基準年度比(%)	92.3%	
	前年度実績比(%)	92.3%	
	排出係数 2.580 kg-CO2/kWh		
軽油燃費	基準年度実績(2023年度)		
	前年度実績		
	実 績		
	基準年度比(%)		
	前年度実績比(%)		
二酸化炭素総排出量	基準年度実績(2021年度)	143,878	
	前年度実績	143,878	
	実 績	115,838	
	基準年度比(%)	80.5%	
	前年度実績比(%)	80.5%	
	排出係数		
産業廃棄物	基準年度実績(2023年度)		
	前年度実績		
	実 績		
	基準年度比(%)		
※ 産廃(汚泥:不定期)	基準年度実績(2023年度)		
	前年度実績		
	実 績		
	基準年度比(%)		
一般廃棄物	基準年度実績(2023年度)		
	前年度実績		
	実 績		
	基準年度比(%)		
用水	基準年度実績(2023年度)		
	前年度実績		
	実 績		
	基準年度比(%)		
※ 地下水利用	基準年度実績(2023年度)		
	前年度実績		
	実 績		
	基準年度比(%)		

パレット洗浄工場



みなと運送(株)2024年度 環境活動計画／実績表

環 境 目 標	取 組 事 項	2024年度実績	
		使用量	CO2 排出量
電力 排出係数 0.457 0.457 0.408	基準年度実績(2023年度)	357,138	163,212
	前年度実績	357,138	163,212
	実 績	507,814	207,188
	基準年度比(%)	142.2%	126.9%
	前年度実績比(%)	142.2%	126.9%
灯油	基準年度実績(2023年度)	16,352	40,716
	前年度実績	16,352	40,716
	実 績	17,519	43,623
	基準年度比(%)	107.1%	
	前年度実績比(%)	107.1%	
排出係数 2.320 kg-CO2/kWh 軽油	基準年度実績(2023年度)	5,194	12,933
	前年度実績	5,194	12,933
	実 績	5,276	13,137
	基準年度比(%)	101.6%	
	前年度実績比(%)	101.6%	
排出係数 2.580 kg-CO2/kWh	基準年度実績(2023年度)		
	前年度実績		
	実 績		
	基準年度比(%)		
	前年度実績比(%)		
二酸化炭素総排出量	基準年度実績(2021年度)	216,862	
	前年度実績	216,862	
	実 績	263,948	
	基準年度比(%)	121.7%	
	前年度実績比(%)	121.7%	
排出係数 産業廃棄物	基準年度実績(2023年度)		
	前年度実績		
	実 績		
	基準年度比(%)		
※ 産廃(汚泥:不定期)	基準年度実績(2023年度)		
	前年度実績		
	実 績		
	基準年度比(%)		
一般廃棄物	基準年度実績(2023年度)	1,467	
	前年度実績	1,467	
	実 績	2,221	
	基準年度比(%)	66.1%	
用水 ※ 地下水利用	基準年度実績(2023年度)	391	
	前年度実績	391	
	実 績	484	
	基準年度比(%)	80.8%	

ひたちなか倉庫 【2024年9月全棟稼働:準備中】



2024年度 中長期目標 つくば

取り組み項目	単位	基準年度 2022年度	2023年度削減目標	2024年度削減目標	2025年度削減目標
二酸化炭素排出量の削減			※ 2024年度は22年、23年度の結果をみて再設定する可能性あり		
CO ₂ 総排出量	kg-CO ₂	1,443,699	1% 削減	2% 削減	3% 削減
電気	kg-CO2	76,322			
ガソリン	kg-CO2	3,739			
灯油	kg-CO2	0			
軽油	kg-CO2	1,363,638			
エネルギー使用量					
電気使用量	kWh	202,984	1% 削減	2% 削減	3% 削減
ガソリン使用量	ℓ	1,612			
灯油使用量	ℓ	0			
軽油燃費	Km/ℓ	2.98	1% 向上	2% 向上	3% 向上
軽油使用量（＊目標設定なし）	ℓ	546,185			
廃棄物削減					
一般廃棄物	kg	5,379	1% 削減	2% 削減	3% 削減
産業廃棄物	kg	0			

2024年度 実績

取り組み項目	単位	基準年 (2022年度)	前年度実績	目標値		実績		評価 ・ 備考
				削減 目標%	※対基準年 十の位で四捨五入		削減率 実績%	
二酸化炭素排出量の削減								
CO ₂ 総排出量	kg-CO ₂	1, 443, 699	1, 557, 965	-2%	1, 414, 800	1, 425, 134	-1. 3%	目標未達も前年度実績は下回る
電気	kg-CO2	76, 322	79, 412	-2%	74, 800	83, 121	8. 9%	目標未達
ガソリン	kg-CO2	3, 739	3, 564	-2%	3, 700	4, 316	15. 4%	目標未達
灯油	kg-CO2	0	0	-2%	0	0	#DIV/0!	
軽油	kg-CO2	1, 363, 638	1, 474, 989	-2%	1, 336, 400	1, 337, 697	-1. 9%	目標未達も前年度実績は下回る
エネルギー使用量								
電気使用量	kWh	202, 984	211, 203	-2%	198, 900	203, 728	0. 4%	目標未達
内電気使用量 カーボンフリー電力	kWh							
ガソリン使用量	ℓ	1, 612	1, 536	-2%	1, 600	1, 860	15. 4%	目標未達
灯油使用量	ℓ	0	0	-2%	0	0	#DIV/0!	
軽油燃費	Km/ℓ	2. 98	3. 03	2%	3. 04	3. 04	2. 2%	目標達成
軽油使用量（目標設定なし・参考値）	ℓ	546, 185	590, 400		---	535, 220	-2. 0%	---
廃棄物削減								
一般廃棄物	t	5, 379	4, 902	-2%	5, 300	4, 579	-14. 9%	目標達成
産業廃棄物	t	0	0	0%	0	4, 210	#DIV/0!	

取組結果・活動計画

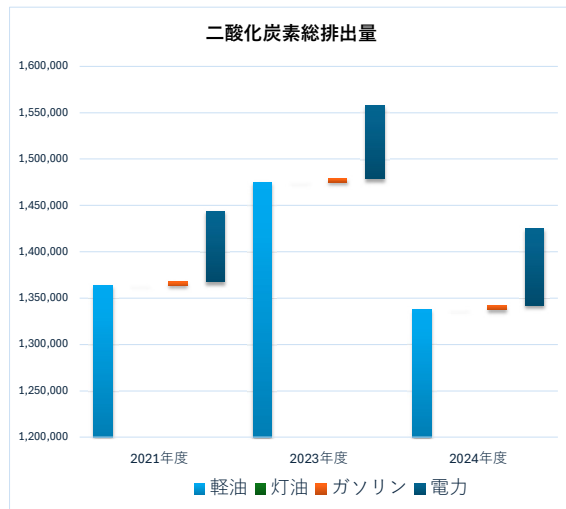
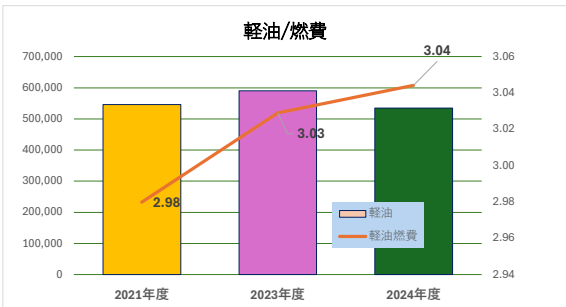
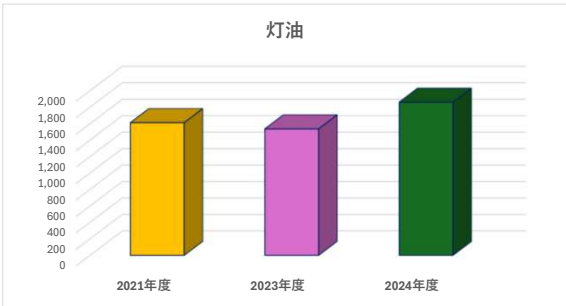
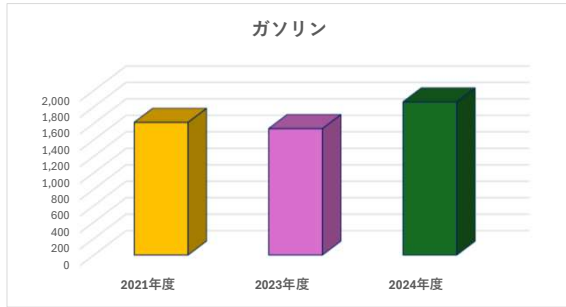
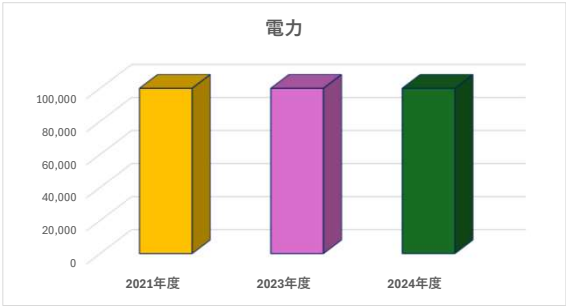


取組項目	取組結果	次年度の取組
電力消費量の削減		
・ 屋内照明管理 ・ 空調機の省エネ ・ スマートメーター、スマートウォッチによる電力・Co2排出量の見える化	事務所の空調温度設定を適切に管理した 無人エリアの照明管理を徹底した	昨年度同様 空調管理、照明管理を徹底していく
自動車燃料の消費量の削減		
・ 経済運転の実践 運行管理システムの個別評価を個々に通知する事により経済・安全運転の意識向上を目指す	安全・経済運転評価が高水準で推移している。 (Aランク 80%～90% : Cランクは一桁台) 運転評価の向上にともない燃費も向上している	運行管理システムによる安全・経済運転評価のCランクゼロを目指す。

みなと運送(株)2024年度 環境活動計画／実績表

環 境 目 標	取 組 事 項	2024年度実績	
		使用量	CO2 排出量
電力 排出係数 0.451 0.376 0.408	基準年度実績(2021年度)	202,984	76,322
	前年度実績	211,203	79,412
	実 績	203,728	83,121
	基準年度比(%)	100.4%	108.9%
	前年度実績比(%)	96.5%	104.7%
ガソリン	基準年度実績(2021年度)	1,612	3,739
	前年度実績	1,536	3,564
	実 績	1,860	4,316
	基準年度比(%)	115.4%	115.4%
	前年度実績比(%)	121.1%	121.1%
排出係数 2.320 kg-CO2/kWh			
灯油	基準年度実績(2021年度)	0	0
	前年度実績	0	0
	実 績	0	0
	基準年度比(%)		
	前年度実績比(%)		
排出係数 2.490 kg-CO2/kWh			
軽油	基準年度実績(2021年度)	546,185	1,363,638
	前年度実績	590,400	1,474,989
	実 績	535,220	1,337,697
	基準年度比(%)	98.0%	98.1%
	前年度実績比(%)	90.7%	90.7%
排出係数 2.580 kg-CO2/kWh			
軽油燃費	基準年度実績(2021年度)	2.98	
	前年度実績	3.03	
	実 績	3.04	
	基準年度比(%)	102.2%	
	前年度実績比(%)	100.5%	
排出係数			
二酸化炭素総排出量	基準年度実績(2021年度)	1,443,699	
	前年度実績	1,557,965	
	実 績	1,425,134	
	基準年度比(%)	98.7%	
	前年度実績比(%)	91.5%	
排出係数			
産業廃棄物	基準年度実績(2021年度)	0	
	前年度実績	0	
	実 績	4,210	
	基準年度比(%)	0.0%	
一般廃棄物	基準年度実績(2021年度)	5,379	
	前年度実績	4,902	
	実 績	4,579	
	基準年度比(%)	117.5%	
用水	基準年度実績(2021年度)	0.00	
	前年度実績	0.00	
	実 績	0.00	
	基準年度比(%)		

つくば営業所



教育訓練計画



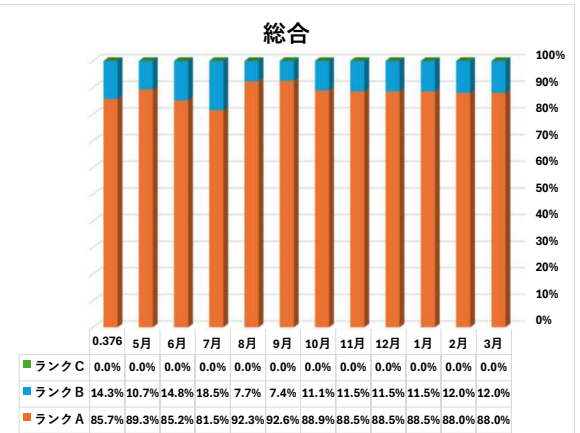
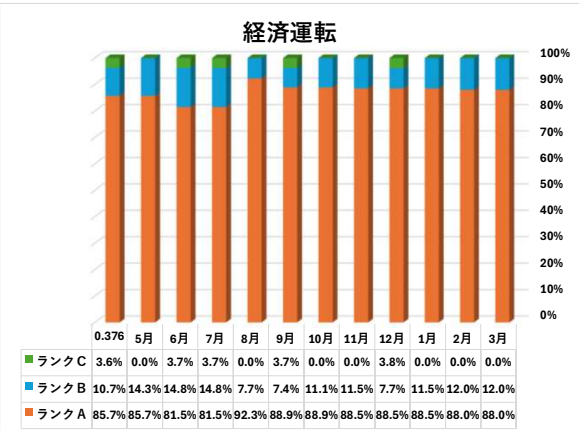
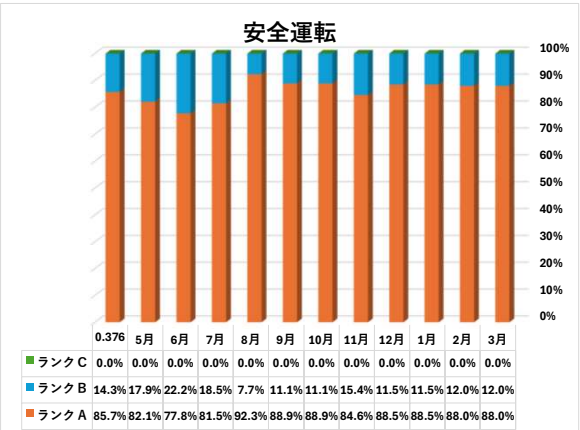
【教育体制】

◎ 運行管理システムの運転評価による指導 日々／月次
運行管理システムにて運転評価され、点呼時(日々)にて運行管理者の指導・教育を行う。
また、各ドライバーの月次の評価も運行システムによりランク付けされ、ランクCのドライバーは個別に指導を行う。

運転評価

		0.376	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間AV	前年度
安全運転	人数計	28人	28人	27人	27人	26人	27人	27人	26人	26人	26人	25人	25人		
	ランクA	24 85.7%	23 82.1%	21 77.8%	22 81.5%	24 92.3%	24 88.9%	24 88.9%	22 84.6%	23 88.5%	23 88.5%	22 88.0%	22 88.0%	86.23%	81.02%
	ランクB	4 14.3%	5 17.9%	6 22.2%	5 18.5%	2 7.7%	3 11.1%	3 11.1%	4 15.4%	3 11.5%	3 11.5%	3 12.0%	3 12.0%	13.8%	17.7%
	ランクC	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0.0%	1.3%
経済運転	ランクA	24 85.7%	24 85.7%	22 81.5%	22 81.5%	24 92.3%	24 88.9%	24 88.9%	23 88.5%	23 88.5%	23 88.5%	22 88.0%	22 88.0%	87.2%	78.8%
	ランクB	3 10.7%	4 14.3%	4 14.8%	4 14.8%	2 7.7%	2 7.4%	3 11.1%	3 11.5%	2 7.7%	3 11.5%	3 12.0%	3 12.0%	11.3%	12.9%
	ランクC	1 3.6%	0 0.0%	1 3.7%	1 3.7%	0 0.0%	1 3.7%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1.5%	8.3%
総合	ランクA	24 85.7%	25 89.3%	23 85.2%	22 81.5%	24 92.3%	25 92.6%	24 88.9%	23 88.5%	23 88.5%	23 88.5%	22 88.0%	22 88.0%	88.1%	81.7%
	ランクB	4 14.3%	3 10.7%	4 14.8%	5 18.5%	2 7.7%	2 7.4%	3 11.1%	3 11.5%	3 11.5%	3 11.5%	3 12.0%	3 12.0%	11.0%	18.0%
	ランクC	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0.0%	0.3%

※ 月間評価が「ランクC」のドライバーは都度指導が行われる。



みなと運送株式会社

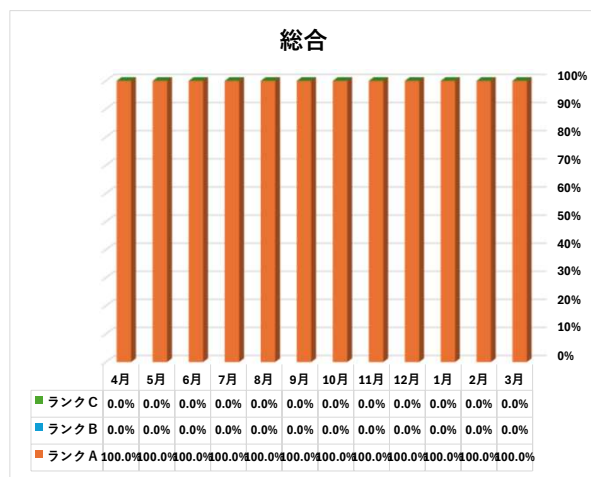
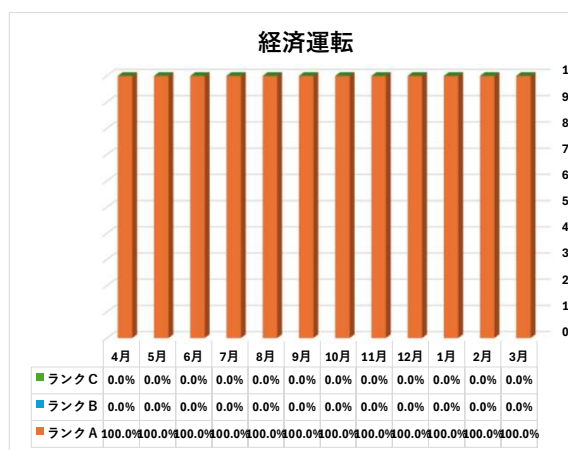
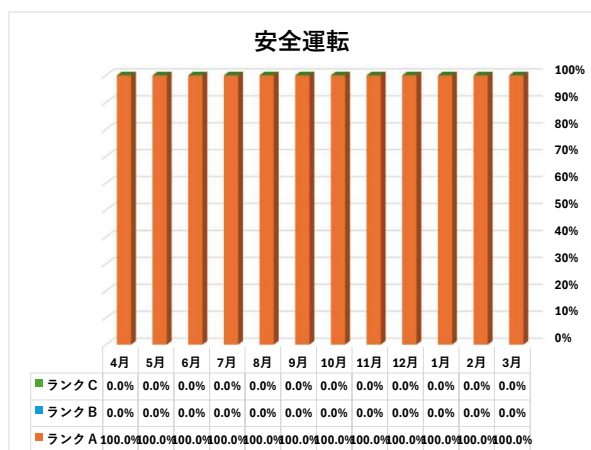
◎ 運行管理システムの運転評価による指導 日々／月次

運行管理システムにて運転評価され、点呼時(日々)にて運行管理者の指導・教育を行う。
また、各ドライバーの月次の評価も運行システムによりランク付けされ、ランクCのドライバーは個別に指導を行う。

運転評価ランク表 2024年度

[illegible]

※ 月間評価が「ランクC」のドライバーは都度指導が行われる。



2024年度 中長期目標

埼玉

取り組み項目	単位	基準年度 2023 年	2024年度削減目標	2025年度削減目標	2026年度削減目標
二酸化炭素排出量の削減			※ 2026年度は24年、25年度の結果をみて再設定する可能性あり		
CO ₂ 総排出量	kg-CO ₂	1, 269, 619	0. 5% 削減	1. 0% 削減	――
電気	kg-CO2	8, 079			
ガソリン	kg-CO2	1, 062			
灯油	kg-CO2	0			
軽油	kg-CO2	1, 260, 477			
エネルギー使用量					
電気使用量	kWh	17, 679	0. 5% 向上	1. 0% 向上	――
ガソリン使用量	ℓ	458			
灯油使用量	ℓ	0			
軽油燃費	Km/ℓ	3. 07	0. 5% 向上	1. 0% 向上	――
軽油使用量（＊目標設定なし）	ℓ	504, 811			
廃棄物削減					
一般廃棄物	kg	90	目標設定しない（事業系ゴミはごく少量）		
産業廃棄物	kg	0			
総排水量の削減					
水使用量（公共水道未使用）	m ³	0			

2024年度 実績

取り組み項目	単位	基準年度 2023 年	前年度実績	目標値		実績		評価 ・ 備考
				削減 目標%	※対基準年 十の位で四捨五入		削減率 実績%	
二酸化炭素排出量の削減								
CO ₂ 総排出量	kg-CO ₂	1, 269, 619	1, 269, 619	-0. 5%	1, 263, 300	1, 282, 462	1. 0%	目標未達
電気	kg-CO2	8, 079	8, 079	-0. 5%	8, 000	7, 914	-2. 1%	目標達成
ガソリン	kg-CO2	1, 062	1, 062	-0. 5%	1, 100	999	-6. 0%	目標達成
灯油	kg-CO2							
軽油	kg-CO2	1, 260, 477	1, 260, 477	-0. 5%	1, 254, 200	1, 273, 549	1. 0%	目標未達
エネルギー使用量								
電気使用量	kWh	17, 679	17, 679	-0. 5%	17, 600	19, 396	9. 7%	目標未達
内電気使用量 カーボンフリー電力	kWh							
ガソリン使用量	ℓ	458	458	-0. 5%	500	431	-6. 0%	目標達成
灯油使用量	ℓ							
軽油燃費	Km/ℓ	3. 07	3. 07	0. 5%	3. 09	3. 02	-1. 9%	目標未達
軽油使用量（目標設定なし・参考値）	ℓ	504, 811	504, 811		---	509, 839	1. 0%	---
廃棄物削減								
一般廃棄物	kg	90	90		100	190	111. 1%	
産業廃棄物	kg	0	0		0	0		

取組結果・活動計画



取組項目	取組結果	次年度の取組
電力消費量の削減		
・ 屋内照明管理 ・ 空調機の省エネ	無人エリアの照明/空調の消し忘れの徹底 空調の温度設定を無理のない範囲で管理した	昨年度同様、無人エリアでの消し忘れの管理を徹底する。 空調の温度設定に気を配り、年に数度の清掃も行う。
自動車燃料の消費量の削減		
・ 経済運転の実践 運行管理システムの個別評価を個々に通知する事により経済・安全運転の意識向上を目指す	運行管理システムの個別評価が全てのドライバーが全項目Aランクと評価された。 ※前年度は経済・安全ランクでBランクがのべ3名であった	昨年度に続き、すべてAランクとなるように全ドライバーに徹底する

みなと運送(株)2024年度 環境活動計画／実績表

環 境 目 標		取 組 事 項	2024年度実績	
			使用量	CO2 排出量
電力 排出係数 0.376	0.376	基準年度実績(2023年度)	17,679	8,079
		前年度実績	17,679	8,079
		実 績	19,396	7,914
		基準年度比(%)	109.7%	97.9%
		前年度実績比(%)	109.7%	97.9%
ガソリン	0.408	基準年度実績(2023年度)	458	1,062
		前年度実績	458	1,062
		実 績	431	999
		基準年度比(%)	94.0%	
		前年度実績比(%)	94.0%	
排出係数 2.320 kg-CO2/kWh				
灯油	※ 灯油未使用	基準年度実績(2023年度)	0	0
		前年度実績	0	0
		実 績	0	0
		基準年度比(%)		0.0%
		前年度実績比(%)		0.0%
排出係数 2.490 kg-CO2/kWh				
軽油	排出係数 2.580 kg-CO2/kWh	基準年度実績(2023年度)	504,811	1,260,477
		前年度実績	504,811	1,260,477
		実 績	509,839	1,273,549
		基準年度比(%)	101.0%	
		前年度実績比(%)	101.0%	
軽油燃費		基準年度実績(2023年度)	3.07	
		前年度実績	3.07	
		実 績	3.02	
		基準年度比(%)	98.1%	
		前年度実績比(%)	98.1%	
二酸化炭素総排出量	排出係数	基準年度実績(2021年度)	1,269,619	
		前年度実績	1,269,619	
		実 績	1,282,462	
		基準年度比(%)	101.0%	
		前年度実績比(%)	101.0%	
産業廃棄物	※ 産廃(汚泥:不定期)	基準年度実績(2023年度)	0	事業系ゴミは少量の為、現時点では目標値設定していない。 (不定期にゴミセンターに持込み)
		前年度実績	0	
		実 績	0	
		基準年度比(%)	0.0%	
一般廃棄物		基準年度実績(2023年度)	90	実績を分析の上、再度目標値設定を検討する。
		前年度実績	90	
		実 績	190	
		基準年度比(%)	47.4%	
用水	※ 地下水利用	基準年度実績(2023年度)	0	
		前年度実績	0	
		実 績	0	
		基準年度比(%)		

埼玉営業所

【2024年度-申請】



みなと運送株式会社

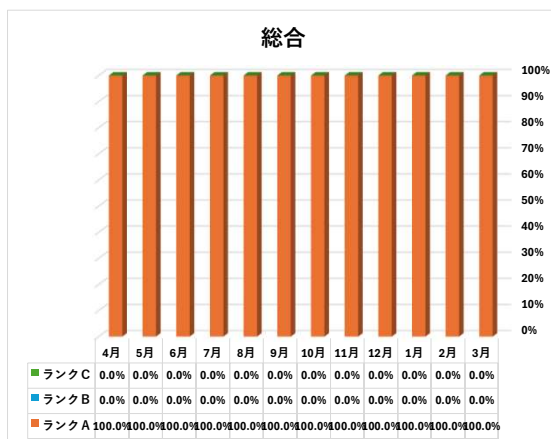
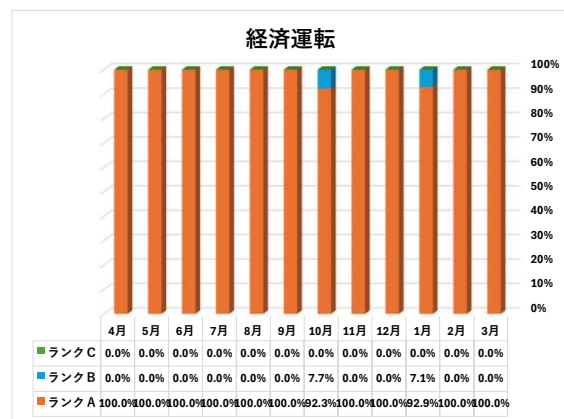
◎ 運行管理システムの運転評価による指導 日々／月次

運転評価ランク表

[illegible]

安全運転

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
ランクC	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
ランクB	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%
ランクA	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	92.9%	100.0%	100.0%



2024年度 中長期目標 東北

取 り 組 み 項 目	単 位	基 準 年 度 2023 年	2024年度削減目標	2025年度削減目標	2026年度削減目標
二酸化炭素排出量の削減			※ 2026年度は24年、25年度の結果をみて再設定する可能性あり		
CO ₂ 総排出量	kg-CO ₂	3, 231, 523	0. 5% 削 減	1. 0% 削 減	—
電 気	kg-CO2	14, 831			
ガソリン	kg-CO2	3, 986			
灯 油	kg-CO2	3, 396			
軽 油	kg-CO2	3, 209, 309			
エ ネ ル ギ ー 使 用 量					
電 気 使 用 量	kWh	32, 453	0. 5% 削 減	1. 0% 削 減	—
ガソリン使用量	ℓ	1, 718			
灯油使用量	ℓ	1, 364			
軽油燃費	Km/ℓ	2. 91	0. 5% 削 減	1. 0% 削 減	—
軽油使用量（＊目標設定なし）	ℓ	1, 285, 282			
廃棄物削減					
一般廃棄物	kg	125	0. 5% 削 減	1. 0% 削 減	—
産業廃棄物	kg	0	0. 5% 削 減	1. 0% 削 減	—
総排水量の削減					
水使用量	m ³	289	0. 5% 削 減	1. 0% 削 減	—

※電力の排出係数は2022年度東京電力エナジーパートナーの値0. 447kgCO₂/kWhとした。

※水使用量は前年度のデータが1-3月しか取得できなかった為、3ヵ月間で評価する

2024年度 実績

取り組み項目	単位	基準年度 2023 年	前年度実績	目標値		実績		評価 ・ 備考
				削減 目標%	※対基準年 十の位で四捨五入		削減率 実績%	
二酸化炭素排出量の削減								
CO ₂ 総排出量	kg-CO ₂	3, 231, 523	3, 231, 523	-0. 5%	3, 215, 400	3, 331, 933	3. 1%	目標未達
電気	kg-CO2	14, 831	14, 831	-0. 5%	14, 800	16, 552	11. 6%	目標未達
ガソリン	kg-CO2	3, 986	3, 986	-0. 5%	4, 000	4, 983	25. 0%	目標未達
灯油	kg-CO2	3, 396	3, 396	-0. 5%	3, 400	3, 294	-3. 0%	目標達成
軽油	kg-CO2	3, 209, 309	3, 209, 309	-0. 5%	3, 193, 300	3, 307, 104	3. 0%	目標未達
エネルギー使用量								
電気使用量	kWh	32, 453	32, 453	-0. 5%	32, 300	40, 568	25. 0%	目標未達
内電気使用量 カーボンフリー電力	kWh							
ガソリン使用量	ℓ	1, 718	1, 718	-0. 5%	1, 700	2, 148	25. 0%	目標未達
灯油使用量	ℓ	1, 364	1, 364	-0. 5%	1, 400	1, 323	-3. 0%	目標達成
軽油燃費	Km/ℓ	2. 91	2. 91	0. 5%	2. 92	2. 91	0. 2%	目標未達も前年度実績は下回る
軽油使用量（目標設定なし・参考値）	ℓ	1, 285, 282	1, 285, 282		---	1, 324, 556	3. 1%	---
廃棄物削減								
一般廃棄物	t	125	125	-0. 5%	100	100	-20. 0%	未達も前年度実績は下回る
産業廃棄物	t	0	0	-0. 5%	0	0	#DIV/0!	
総排水量の削減								
水使用量（公共水道未使用）	m ³	289	289	-0. 5%	288	298	3. 1%	目標未達

取組結果・活動計画



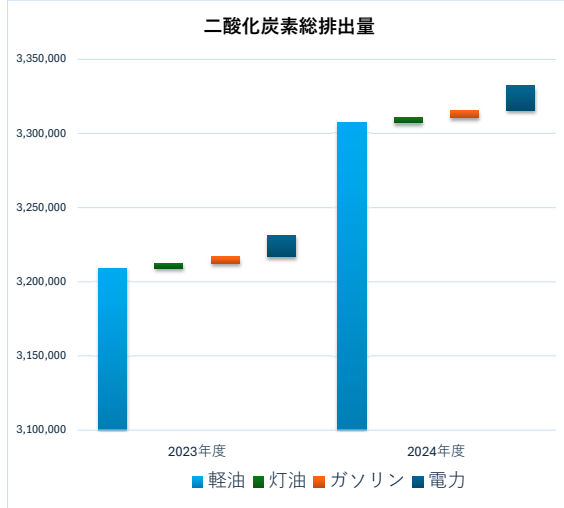
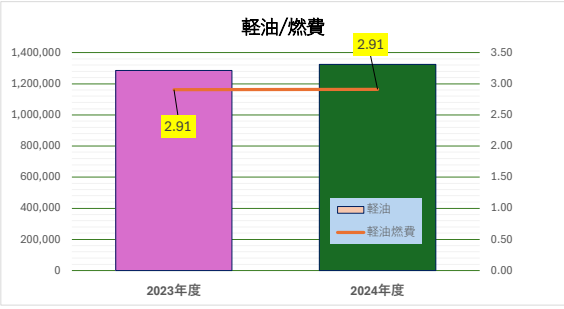
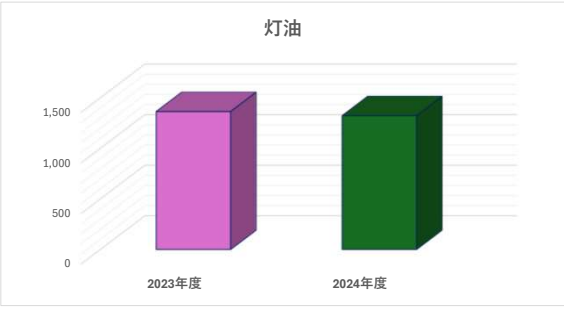
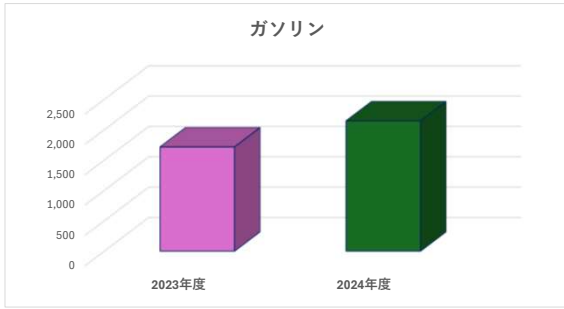
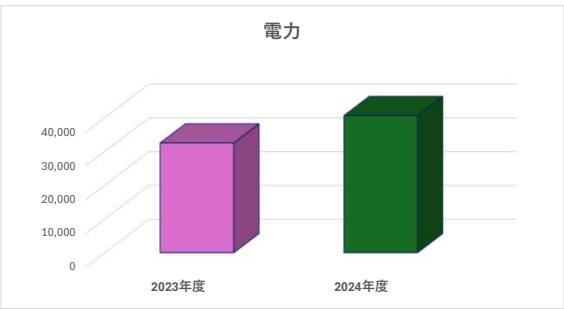
取組項目	取組結果	次年度の取組
電力消費量の削減		
・ 屋内照明管理 ・ 空調機の省エネ	無人エリアの照明管理を徹底した 空調の温度設定を無理のない範囲で高めに設定した	昨年度同様、照明、空調の節電を心がける
自動車燃料の消費量の削減		
・ 経済運転の実践 運行管理システムの個別評価を個々に通知する事により経済・安全運転の意識向上を目指す	運行管理システムの個別評価をもとに経済・安全運転の指導を行ったが、まだまだ改善の余地があった。	昨年度同様、省エネ・安全運転を心がけ、全ドライバーがAランクになるように指導していく。

みなと運送(株)2024年度 環境活動計画／実績表

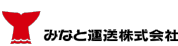
環 境 目 標	取 組 事 項	2024年度実績	
		使用量	CO2 排出量
電力 排出係数 0.447 0.385	基準年度実績(2023年度)	32,453	14,831
	前年度実績	32,453	14,831
	実 績	40,568	16,552
	基準年度比(%)	125.0%	
	前年度実績比(%)	125.0%	
ガソリン	基準年度実績(2023年度)	1,718	3,986
	前年度実績	1,718	3,986
	実 績	2,148	4,983
	基準年度比(%)	125.0%	
	前年度実績比(%)	125.0%	
排出係数 2.320 kg-CO2/kWh			
灯油	基準年度実績(2023年度)	1,364	3,396
	前年度実績	1,364	3,396
	実 績	1,323	3,294
	基準年度比(%)	97.0%	
	前年度実績比(%)	97.0%	
排出係数 2.490 kg-CO2/kWh			
軽油	基準年度実績(2023年度)	1,285,282	3,209,309
	前年度実績	1,285,282	3,209,309
	実 績	1,324,556	3,307,104
	基準年度比(%)	103.1%	
	前年度実績比(%)	103.1%	
排出係数 2.580 kg-CO2/kWh			
軽油燃費	基準年度実績(2023年度)	2.91	
	前年度実績	2.91	
	実 績	2.91	
	基準年度比(%)	100.2%	
	前年度実績比(%)	100.2%	
二酸化炭素総排出量	基準年度実績(2021年度)	3,231,523	
	前年度実績	3,231,523	
	実 績	3,331,933	
	基準年度比(%)	103.1%	
	前年度実績比(%)	103.1%	
排出係数			
産業廃棄物	基準年度実績(2021年度)	0	
	前年度実績	0	
	実 績	0	
	基準年度比(%)	0.0%	
一般廃棄物 クリーンセンターから専用ゴミ袋 を回収費として購入	基準年度実績(2021年度)	125	事業系ゴミ 少量の為 現時点での目標値設 定なし。 実績を収集したうえ、 改めて目標設定を検討 する。
	前年度実績	125	
	実 績	100	
	基準年度比(%)	80.0%	
単位: 枚			
用水	基準年度実績(2021年度)	289.00	
	前年度実績	289.00	
	実 績	298.00	
	基準年度比(%)	97.0%	

東北営業所

【2024年度:申請】



教育訓練計画



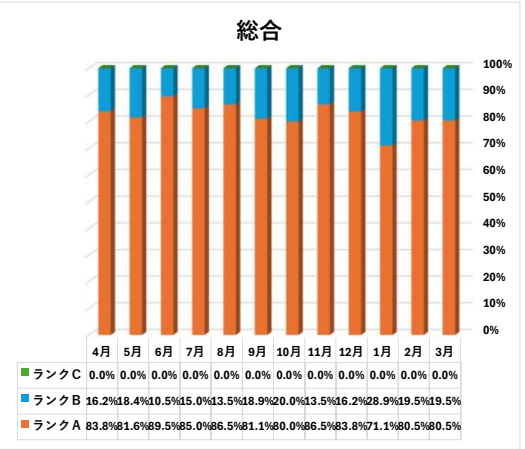
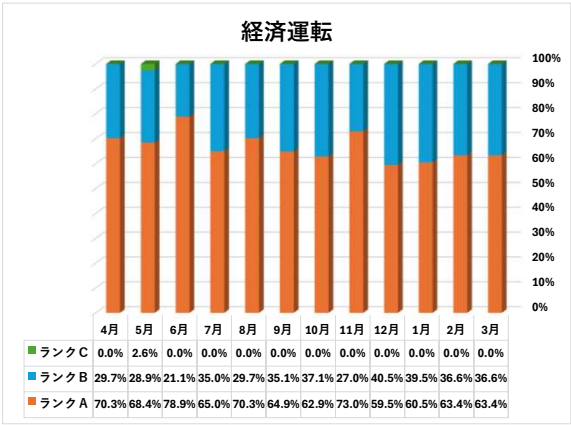
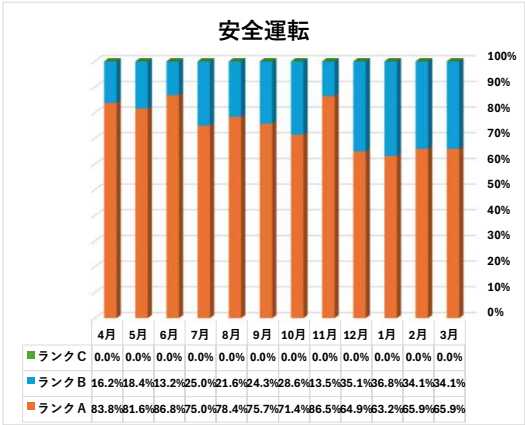
【教育体制】

◎ 運行管理システムの運転評価による指導 日々／月次
運行管理システムにて運転評価され、点呼時(日々)にて運行管理者の指導・教育を行う。
また、各ドライバーの月次の評価も運行システムによりランク付けされ、ランクCのドライバーは個別に指導を行う。

運転評価ランク表 2024年度

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間AV	前年度
安全運転	人数計	37 人	38 人	38 人	40 人	37 人	37 人	35 人	37 人	37 人	38 人	41 人	41 人		
	ランクA	31 83.8%	31 81.6%	33 86.8%	30 75.0%	29 78.4%	28 75.7%	25 71.4%	32 86.5%	24 64.9%	24 63.2%	27 65.9%	27 65.9%	74.9%	80.8%
	ランクB	6 16.2%	7 18.4%	5 13.2%	10 25.0%	8 21.6%	9 24.3%	10 28.6%	5 13.5%	13 35.1%	14 36.8%	14 34.1%	14 34.1%	25.1%	19.0%
	ランクC	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0.0%	0.2%
経済運転	ランクA	26 70.3%	26 68.4%	30 78.9%	26 65.0%	26 70.3%	24 64.9%	22 62.9%	27 73.0%	22 59.5%	23 60.5%	26 63.4%	26 63.4%	66.7%	74.6%
	ランクB	11 29.7%	11 28.9%	8 21.1%	14 35.0%	11 29.7%	13 35.1%	13 37.1%	10 27.0%	15 40.5%	15 39.5%	15 36.6%	15 36.6%	33.1%	25.1%
	ランクC	0 0.0%	1 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0.2%	0.2%
	総合	37 100.0%	38 100.0%	38 100.0%	40 100.0%	37 100.0%	37 100.0%	35 100.0%	37 100.0%	37 100.0%	38 100.0%	41 100.0%	41 100.0%	100.0%	100.0%
総合	ランクA	31 83.8%	31 81.6%	34 89.5%	34 85.0%	32 86.5%	30 81.1%	28 80.0%	32 86.5%	31 83.8%	27 71.1%	33 80.5%	33 80.5%	82.5%	84.5%
	ランクB	6 16.2%	7 18.4%	4 10.5%	6 15.0%	5 13.5%	7 18.9%	7 20.0%	5 13.5%	6 16.2%	11 28.9%	8 19.5%	8 19.5%	17.5%	15.5%
	ランクC	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0.0%	0.0%
	総合	37 100.0%	38 100.0%	38 100.0%	40 100.0%	37 100.0%	37 100.0%	35 100.0%	37 100.0%	37 100.0%	38 100.0%	41 100.0%	41 100.0%	100.0%	100.0%

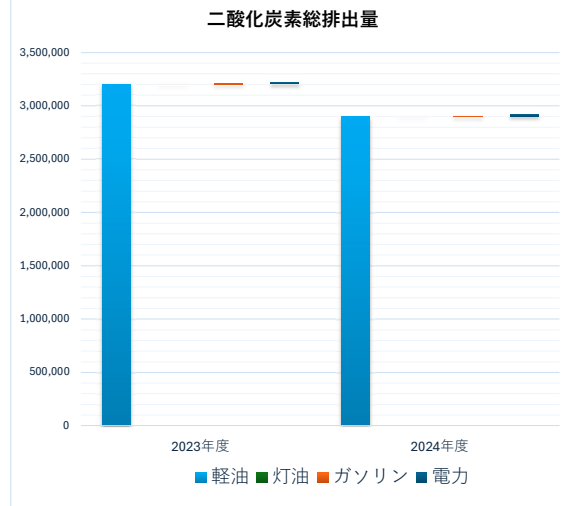
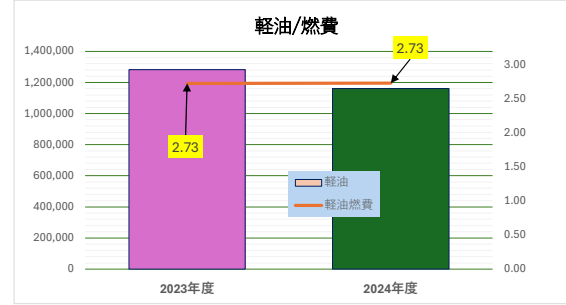
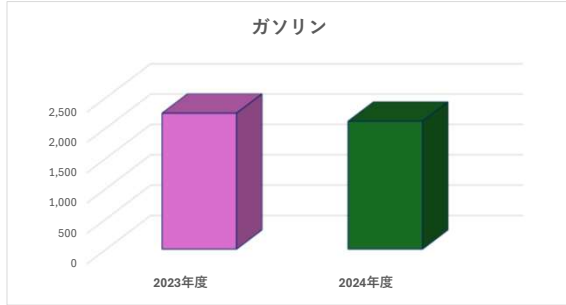
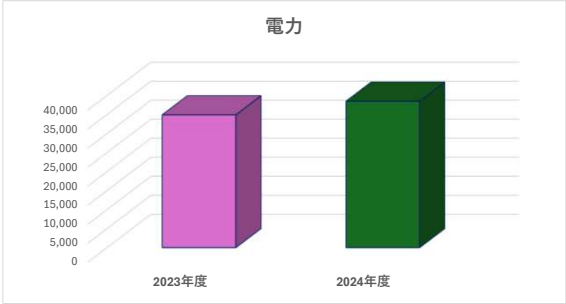
※ 月間評価が「ランクC」のドライバーは都度指導が行われる。



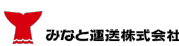
みなと運送(株)2024年度 環境活動計画／実績表

名古屋営業所 【2025年度-申請予定】

環 境 目 標		取 組 事 項	2024年度実績	
			使用量	CO2 排出量
電力 排出係数 0.433	0.433	基準年度実績(2023年度)	34,917	15,119
		前年度実績	34,917	15,119
	0.430	実 績	38,512	16,560
		基準年度比(%)	110.3%	109.5%
		前年度実績比(%)	110.3%	109.5%
	排出係数 0.447 kg-CO2/kWh			
ガソリン		基準年度実績(2023年度)	2,227	5,167
		前年度実績	2,240	5,198
		実 績	2,108	4,891
		基準年度比(%)	94.7%	
		前年度実績比(%)	94.1%	
	排出係数 2.320 kg-CO2/kWh			
灯油		基準年度実績(2023年度)	0	0
		前年度実績	0	0
	※ 灯油未使用	実 績	0	0
		基準年度比(%)	0.0%	
		前年度実績比(%)	0.0%	
	排出係数 2.490 kg-CO2/kWh			
軽油		基準年度実績(2023年度)	1,281,851	3,202,186
		前年度実績	1,281,851	3,202,186
		実 績	1,160,352	2,898,927
		基準年度比(%)	90.5%	
		前年度実績比(%)	90.5%	
	排出係数 2.580 kg-CO2/kWh			
軽油燃費		基準年度実績(2023年度)	2.73	
		前年度実績	2.73	
		実 績	2.73	
		基準年度比(%)	100.1%	
		前年度実績比(%)	100.1%	
	二酸化炭素総排出量		基準年度実績(2023年度)	
前年度実績			3,223,341	
		実 績	2,919,531	
		基準年度比(%)	90.6%	
		前年度実績比(%)	90.6%	
排出係数				
産業廃棄物	※ 産廃(汚泥:不定期)	基準年度実績(2023年度)	0	
		前年度実績	0	
		実 績	0	
		基準年度比(%)		
一般廃棄物		基準年度実績(2023年度)	0	
		前年度実績	0	
		実 績	0	
		基準年度比(%)	0.0%	
用水	※ 地下水利用	基準年度実績(2023年度)	713	
		前年度実績	713	
		実 績	653	
		基準年度比(%)	109.2%	



教育訓練計画



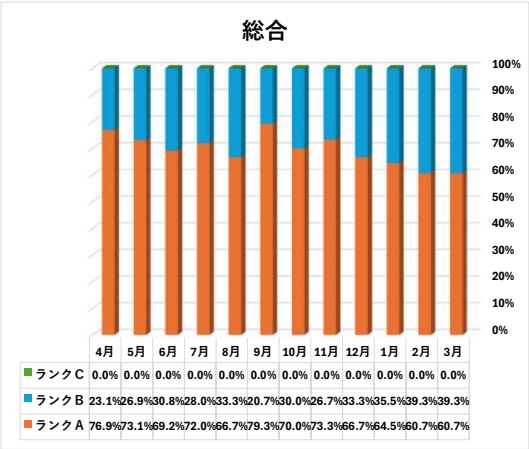
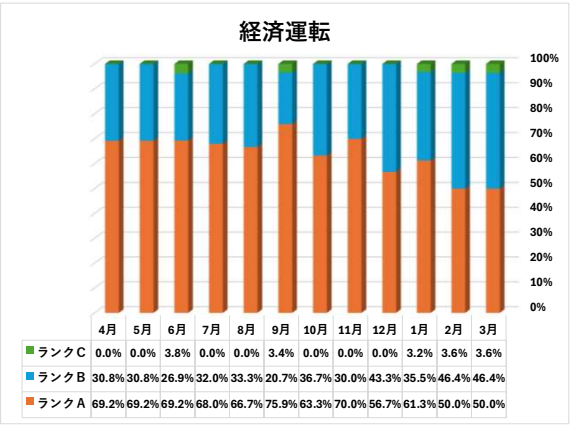
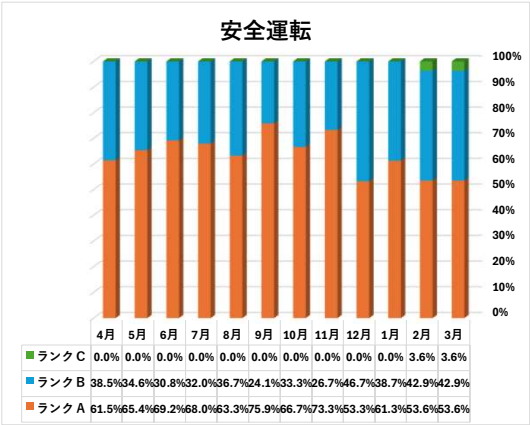
【教育体制】

◎ 運行管理システムの運転評価による指導 日々／月次
運行管理システムにて運転評価され、点呼時(日々)にて運行管理者の指導・教育を行う。
また、各ドライバーの月次の評価も運行システムによりランク付けされ、ランクCのドライバーは個別に指導を行う。

運転評価ランク表 2024年度

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間AV	前年度
安全運転	人数計	26 人	26 人	26 人	25 人	30 人	29 人	30 人	30 人	30 人	31 人	28 人	28 人		
	ランクA	16 61.5%	17 65.4%	18 69.2%	17 68.0%	19 63.3%	22 75.9%	20 66.7%	22 73.3%	16 53.3%	19 61.3%	15 53.6%	15 53.6%	63.8%	69.3%
	ランクB	10 38.5%	9 34.6%	8 30.8%	8 32.0%	11 36.7%	7 24.1%	10 33.3%	8 26.7%	14 46.7%	12 38.7%	12 42.9%	12 42.9%	35.7%	30.4%
	ランクC	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.6%	1 3.6%	0.6%	0.3%
経済運転	ランクA	18 69.2%	18 69.2%	18 69.2%	17 68.0%	20 66.7%	22 75.9%	19 63.3%	21 70.0%	17 56.7%	19 61.3%	14 50.0%	14 50.0%	64.1%	68.4%
	ランクB	8 30.8%	8 30.8%	7 26.9%	8 32.0%	10 33.3%	6 20.7%	11 36.7%	9 30.0%	13 43.3%	11 35.5%	13 46.4%	13 46.4%	34.4%	31.3%
	ランクC	0 0.0%	0 0.0%	1 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.2%	1 3.6%	1 3.6%	1.5%	0.3%
	合計	26 100.0%	26 100.0%	26 100.0%	25 100.0%	30 100.0%	29 100.0%	30 100.0%	30 100.0%	30 100.0%	31 100.0%	28 100.0%	28 100.0%		
総合	ランクA	20 76.9%	19 73.1%	18 69.2%	18 72.0%	20 66.7%	23 79.3%	21 70.0%	22 73.3%	20 66.7%	20 64.5%	17 60.7%	17 60.7%	69.4%	74.5%
	ランクB	6 23.1%	7 26.9%	8 30.8%	7 28.0%	10 33.3%	6 20.7%	9 30.0%	8 26.7%	10 33.3%	11 35.5%	11 39.3%	11 39.3%	30.6%	25.5%
	ランクC	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0.0%	0.0%
	合計	26 100.0%	26 100.0%	26 100.0%	25 100.0%	30 100.0%	29 100.0%	30 100.0%	30 100.0%	30 100.0%	31 100.0%	28 100.0%	28 100.0%		

※ 月間評価が「ランクC」のドライバーは都度指導が行われる。

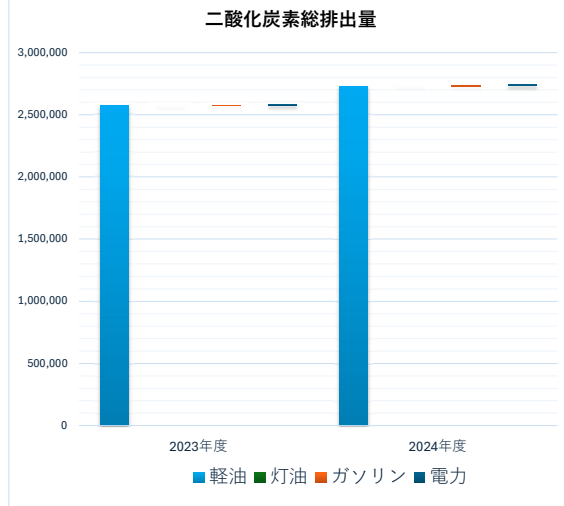
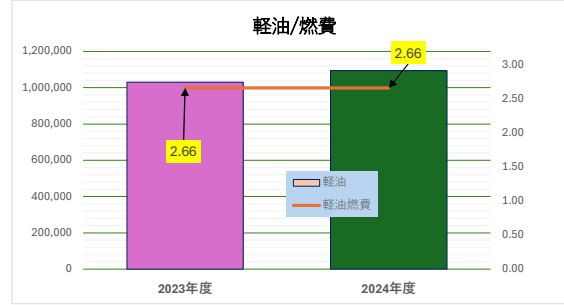
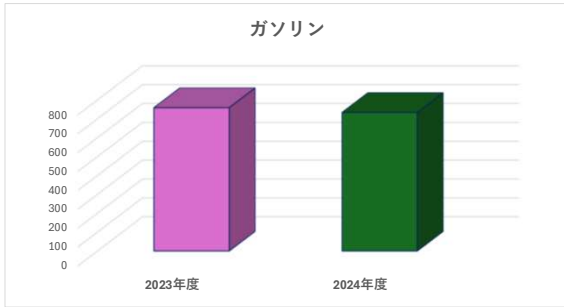
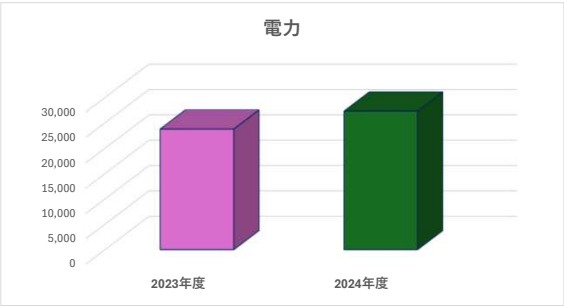


みなと運送(株)2024年度 環境活動計画／実績表

環 境 目 標		取 組 事 項	2024年度実績	
			使用量	CO2 排出量
電力 排出係数 0.457	0.457	基準年度実績(2023年度)	23,789	10,872
		前年度実績	23,789	10,872
	0.511	実 績	27,323	11,148
		基準年度比(%)	114.9%	102.5%
		前年度実績比(%)	114.9%	102.5%
	排出係数 0.447 kg-CO2/kWh			
ガソリン	基準年度実績(2023年度)	759	1,761	
	前年度実績	759	1,761	
	実 績	734	1,702	
	基準年度比(%)	96.7%		
	前年度実績比(%)	96.7%		
排出係数 2.320 kg-CO2/kWh				
灯油	基準年度実績(2023年度)	0	0	
	前年度実績	0	0	
	※ 灯油未使用	実 績	0	0
		基準年度比(%)		
		前年度実績比(%)		
排出係数 2.490 kg-CO2/kWh				
軽油	基準年度実績(2023年度)	1,029,981	2,572,767	
	前年度実績	1,029,981	2,572,767	
	実 績	1,092,693	2,729,051	
	基準年度比(%)	106.1%		
	前年度実績比(%)	106.1%		
排出係数 2.580 kg-CO2/kWh				
軽油燃費	基準年度実績(2023年度)	2.66		
	前年度実績	2.66		
	実 績	2.66		
	基準年度比(%)	99.9%		
	前年度実績比(%)	99.9%		
二酸化炭素総排出量	基準年度実績(2021年度)	2,585,400		
	前年度実績	2,585,400		
	実 績	2,741,901		
	基準年度比(%)	106.1%		
	前年度実績比(%)	106.1%		
排出係数				
産業廃棄物	基準年度実績(2023年度)	0		
	前年度実績	0		
	実 績	0		
	基準年度比(%)	0.0%		
一般廃棄物	基準年度実績(2023年度)	12		
	前年度実績	12		
	実 績	12		
	基準年度比(%)	100.0%		
用水	基準年度実績(2023年度)	517		
	前年度実績	517		
	※ 地下水利用 実 績	424		
	基準年度比(%)	121.9%		

下関営業所

2026年度-申請予定



教育訓練計画



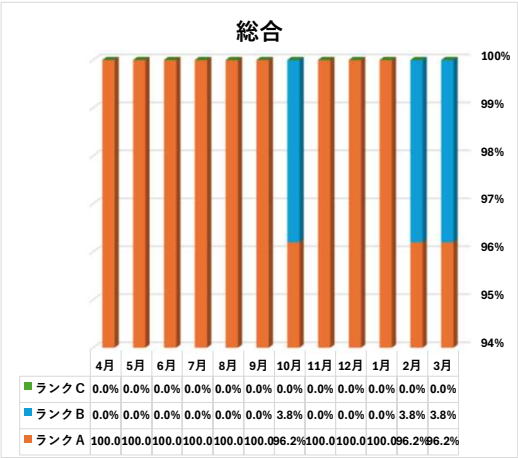
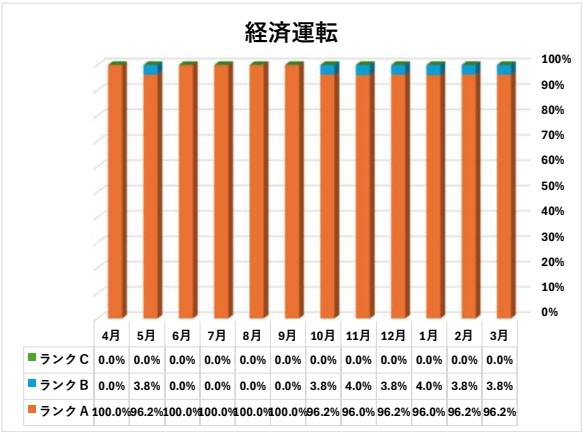
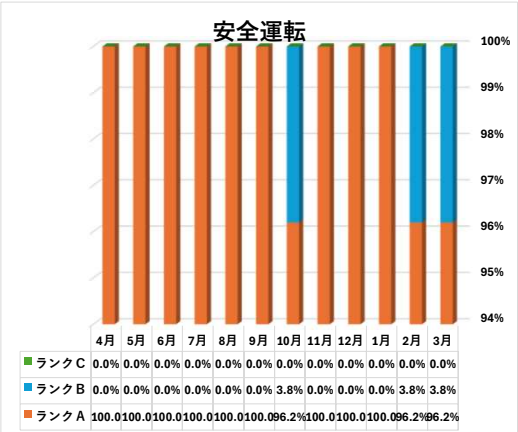
【教育体制】

◎ 運行管理システムの運転評価による指導 日々／月次
運行管理システムにて運転評価され、点呼時(日々)にて運行管理者の指導・教育を行う。
また、各ドライバーの月次の評価も運行システムによりランク付けされ、ランクCのドライバーは個別に指導を行う。

運転評価ランク表 2024年度

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間AV	前年度
安全 運転	人数計	25 人	26 人	25 人	26 人	26 人	25 人	26 人	25 人	26 人	25 人	26 人	26 人		
	ランクA	25 100.0%	26 100.0%	25 100.0%	26 100.0%	26 100.0%	25 100.0%	25 96.2%	25 100.0%	26 100.0%	25 100.0%	25 96.2%	25 96.2%	99.1%	98.7%
	ランクB	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.8%	1 3.8%	1.0%	1.3%
	ランクC	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0.0%	0.0%
経済 運転	ランクA	25 100.0%	25 96.2%	25 100.0%	26 100.0%	26 100.0%	25 100.0%	25 96.2%	24 96.0%	25 96.2%	24 96.0%	25 96.2%	25 96.2%	97.8%	98.7%
	ランクB	0 0.0%	1 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.8%	1 4.0%	1 3.8%	1 4.0%	1 3.8%	1 3.8%	2.3%	1.0%
	ランクC	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0.0%	0.3%
総合	ランクA	25 100.0%	26 100.0%	25 100.0%	26 100.0%	26 100.0%	25 100.0%	25 96.2%	25 100.0%	26 100.0%	25 100.0%	25 96.2%	25 96.2%	99.1%	99.3%
	ランクB	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.8%	1 3.8%	1.0%	0.7%
	ランクC	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0.0%	0.0%

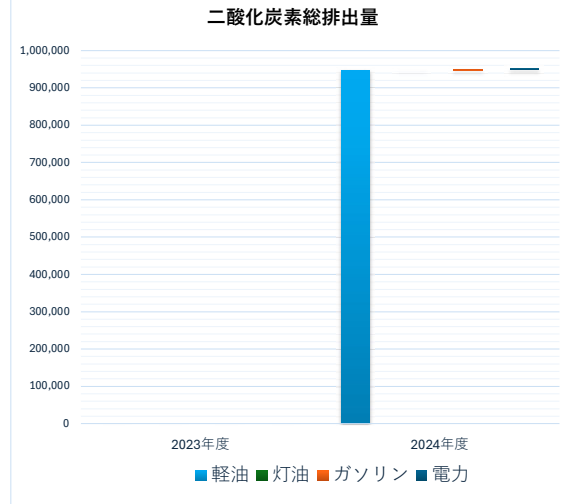
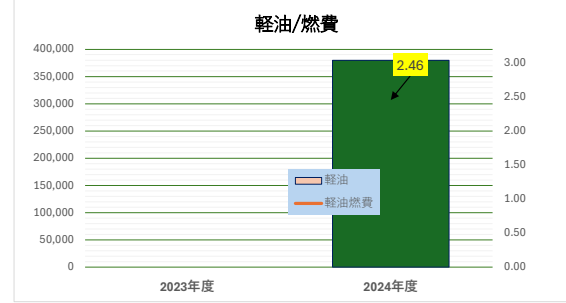
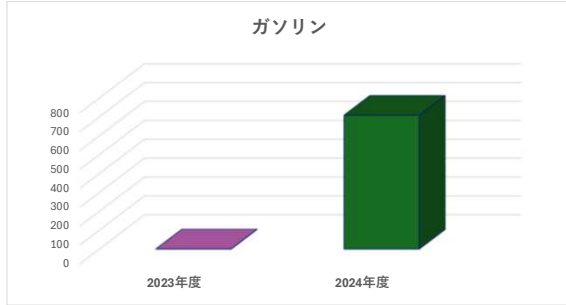
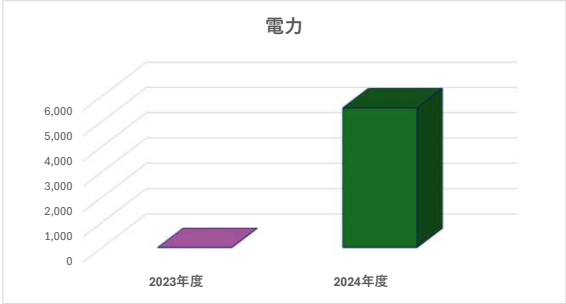
※ 月間評価が「ランクC」のドライバーは都度指導が行われる。



みなと運送(株)2024年度 環境活動計画／実績表

奈良営業所 【参考:2024年7月稼働】

環 境 目 標	取 組 事 項	2024年度実績	
		使用量	CO2 排出量
電力 排出係数 0.457	基準年度実績(2023年度)	0	0
	前年度実績	0	0
	実 績	5,527	2,255
	基準年度比(%)		
	前年度実績比(%)		
	排出係数 0.447 kg-CO2/kWh		
ガソリン	基準年度実績(2023年度)	0	0
	前年度実績	0	0
	実 績	708	1,643
	基準年度比(%)		
	前年度実績比(%)		
	排出係数 2.320 kg-CO2/kWh		
灯油	基準年度実績(2023年度)	0	0
	前年度実績	0	0
	実 績	0	0
	基準年度比(%)		
	前年度実績比(%)		
	※ 灯油未使用		
軽油	基準年度実績(2023年度)	0	0
	前年度実績	0	0
	実 績	379,545	947,656
	基準年度比(%)		
	前年度実績比(%)		
	排出係数 2.580 kg-CO2/kWh		
軽油燃費	基準年度実績(2023年度)		
	前年度実績		
	実 績	2.46	
	基準年度比(%)		
	前年度実績比(%)		
二酸化炭素総排出量	基準年度実績(2021年度)	0	
	前年度実績	0	
	実 績	951,555	
	基準年度比(%)		
	前年度実績比(%)		
	排出係数		
産業廃棄物	基準年度実績(2023年度)	0	
	前年度実績	0	
	実 績	0	
	基準年度比(%)		
※ 産廃(汚泥:不定期)	基準年度実績(2023年度)	0	
	前年度実績	0	
	実 績	8	
	基準年度比(%)		
一般廃棄物	基準年度実績(2023年度)	0	
	前年度実績	0	
	実 績	239	
	基準年度比(%)		
用水	基準年度実績(2023年度)	0	
	前年度実績	0	
	実 績	239	
	基準年度比(%)		



教育訓練計画



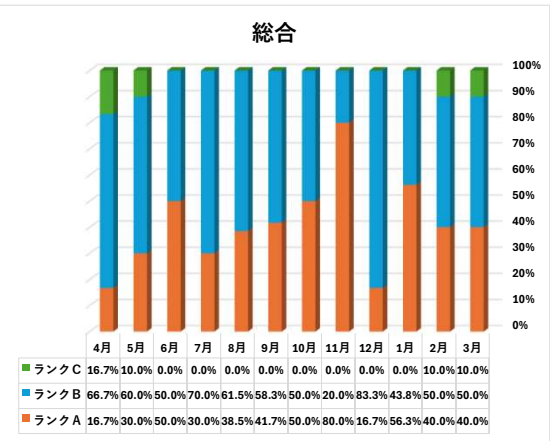
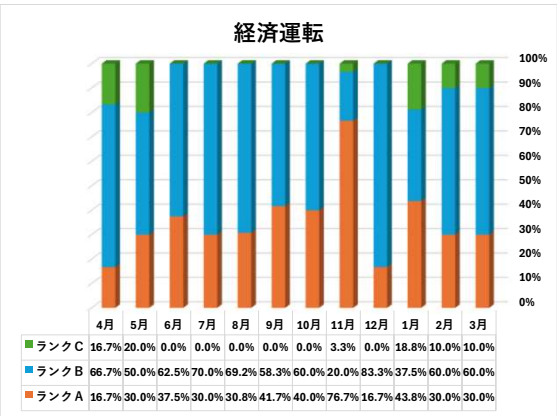
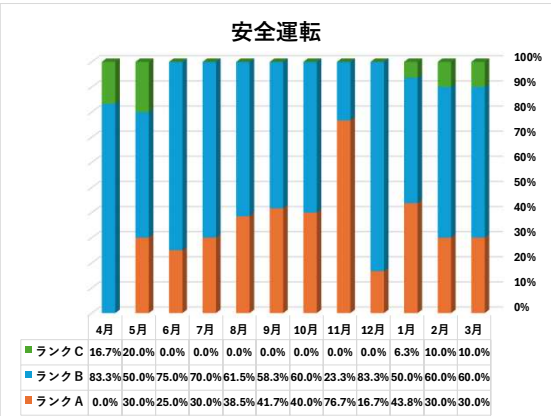
【教育体制】

◎ 運行管理システムの運転評価による指導 日々／月次
運行管理システムにて運転評価され、点呼時(日々)にて運行管理者の指導・教育を行う。
また、各ドライバーの月次の評価も運行システムによりランク付けされ、ランクCのドライバーは個別に指導を行う。

運転評価ランク表 2024年度

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間AV	前年度
安全運転	人数計	6人	10人	8人	10人	13人	12人	10人	30人	12人	16人	10人	10人		
	ランクA	0	3	2	3	5	5	4	23	2	7	3	3	33.5%	
	ランクB	5	5	6	7	8	7	6	7	10	8	6	6	61.2%	
	ランクC	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	5.3%	
経済運転	ランクA	1	3	3	3	4	5	4	23	2	7	3	3	35.3%	
	ランクB	4	5	5	7	9	7	6	6	10	6	6	6	58.1%	
	ランクC	1	2	0	0	0	0	0	1	0	3	1	1	6.6%	
		16.7%	30.0%	37.5%	30.0%	30.8%	41.7%	40.0%	76.7%	16.7%	43.8%	30.0%	30.0%		
総合	ランクA	1	3	4	3	5	5	5	24	2	9	4	4	40.8%	
	ランクB	4	6	4	7	8	7	5	6	10	7	5	5	55.3%	
	ランクC	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3.9%	
		16.7%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	10.0%		

※ 月間評価が「ランクC」のドライバーは都度指導が行われる。



代表者による全体の評価と見直し・指示



みなと運送株式会社

1 環境目標と環境経営計画 その達成状況(10ヵ月)
・ 未達成項目 ☒ 有 ・ ☐ 無
・ 設定に問題 有 ・ ☒ 無
2 実施体制
本社 栗林専務 総務部:鈴木 千葉営業所:今所長 つくば営業所:佐藤所長 東北営業所:川口所長 埼玉営業所:浅見所長
3 環境経営方針改定の必要性
・ 改定の必要性 有 ・ ☒ 無
4 内部監査委員による評価
この一年の実績を確認しました。中でも、「教育体制」の中の経済運転の項目に着目すると、本社・つくば・埼玉は改善しているものの、東北・名古屋は前期比悪化するという結果がでました。今後は本社以外の拠点での教育方法の見直しも検討すべきではないでしょうか。 また、電気に関して本社では、昨年度よりカーボンフリー電力を扱う業者と契約をすることによりCO2の排出量はゼロとなりました。日頃の省エネ活動と平行して、このような”仕組み”を工夫することによる省エネ活動について高く評価するとともに、今後も同様の仕組みの改善に大いに取り組んでいってください。
5 代表者による全体の評価
エコアクションを認証取得して2年が経過しました。本社界限では、かなりこの活動が浸透してきたように感じます。一方で本社以外の拠点にも少しずつ追加認証をとっています。今後も全拠点の認証を予定していますが、その際、各拠点と本社とで従業員に”意識”の差がでないよう認証取得できた後も丁寧にフォローするようお願いします。



みなと運送株式会社

<https://www.minato-unsou.co.jp/>