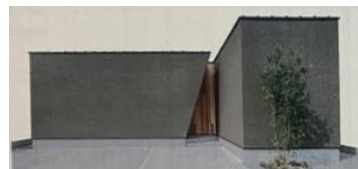




# 2023年度版 株式会社力ネマツ 環境経営レポート



運用期間

2023年8月 ～ 2024年7月

発行(第6版)

令和6(2024)年10月1日

Kanematsu Environmental Activity Report

# 目次

P1・P2. 企業理念・カネマツ天草ミッション

P3. 環境経営方針と行動計画

P4. 事業概要

P5. 実施体制と役割について

P6. 環境経営活動の実績

P7. 環境経営目標

P8. 環境経営と実施状況判定・評価

P9.～ EA21取組結果の評価・次年度取組(SDGs認証)

P15.～ EA21取組状況

P20.～ その他の取組

P22. 環境関連法規等(遵守、違反、訴訟等)

P23. 代表者による全体評価と見直しの結果



## 企業理念

# 一緒に笑える ～人に良く 心良く～

目指すは「みんなで一緒に笑える会社」です。  
天草の人たちが笑顔になってもらうことが  
天草の為になると信じています。

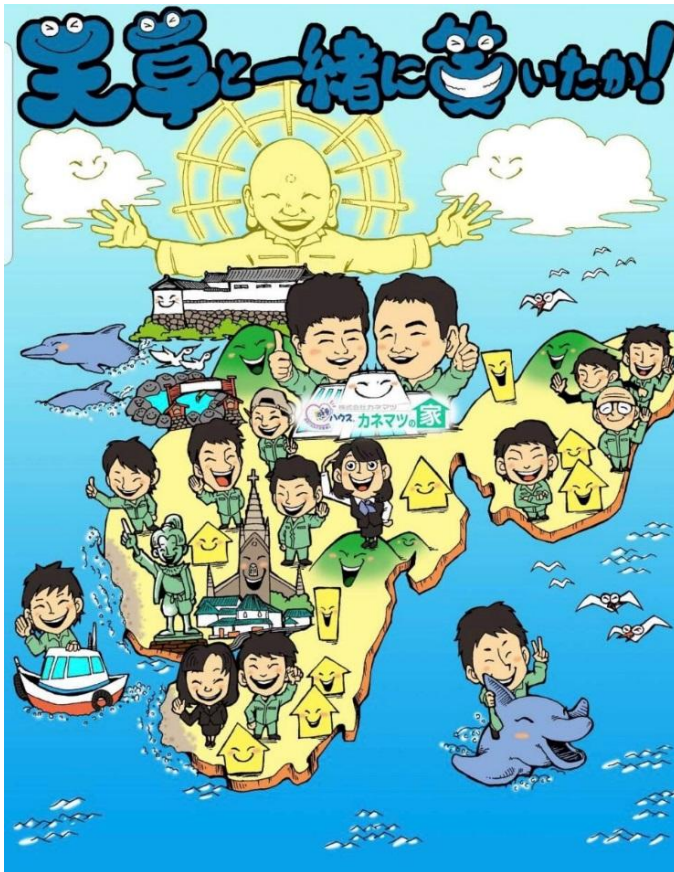
まずは社長が社員さんを笑わせて、  
社長と社員さんがお客様と協力業者様を笑わせま  
す。一緒に笑った全員で天草を笑わせる！

カネマツは天草での街造り、家づくりを通して、  
毎日欠かせない食事のような存在でありたい。

人の体に良くて、心にも良い、  
心を癒すような存在になりたいと思っています。

# カネマツ天草ミッション

## 笑草と一緒に笑いたか!



目指すは「みんなで一緒に笑える会社」です。  
天草の人たちが笑顔になってもらうことが  
天草の為になると信じています。

まずは社長が社員さんを笑わせて、  
社長と社員さんがお客様と協力業者様を笑わせま  
す。一緒に笑った全員で天草を笑わせる!

カネマツは天草での街造り、家づくりを通して、  
毎日欠かせない食事のような存在でありたい。

人の体に良くて、心にも良い、  
心を癒すような存在になりたいと思っています。

# 環境経営方針

我社は、ますます深刻化する地球温暖化や今後予想される地下資源の枯渇への対応が人類共通の重要課題との認識にたち、建設業における環境負荷の低減を図る為、全社一丸となって自主的・積極的に環境活動の継続的改善に取り組めます。

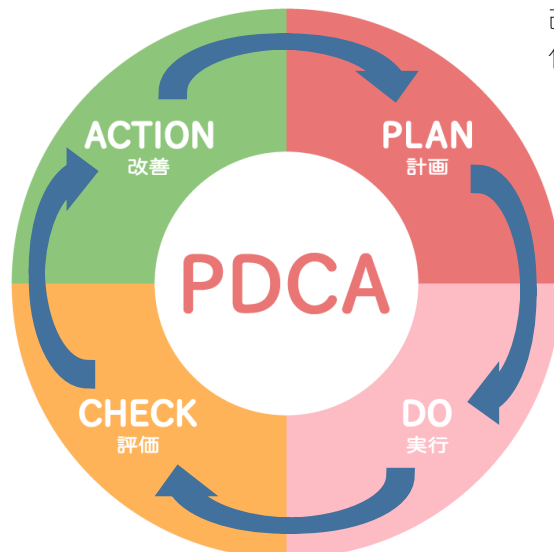
## 行動計画

○環境保全に向けての主な取組方針

- ① 電力・燃料の消費に伴う二酸化炭素排出量の削減
- ② 建設資材の省資源、廃棄物の3R(減量・再利用・再生利用)の推進
- ③ 節水
- ④ 化学物質の適正管理と使用
- ⑤ 環境に配慮した工法・設備の推進
- ⑥ 地域清掃等の社会貢献活動を積極的に行う

★グリーンボランティア(林道 苓北町～天草町)、(国道389号)

制定日：平成30年1月5日  
改定日：令和6年7月31日  
代表者名：岩下 忠



○環境関連法規制や当社が約束した事を遵守します。

# 事業概要

## 【事業所名および代表者名】

会社名 株式会社カネマツ  
代表取締役 岩下 忠

## 【環境管理責任者及びE A 2 1 事務局担当者】

環境管理責任者 土木部 岩下 幸夫  
E A 2 1 事務局 総務部 戸北 智浩

## 【連絡先】

本社 TEL 0969-35-0345 FAX 0969-35-0330  
天草市営業所 TEL 0969-22-2211 FAX 0969-66-9292  
H P <https://tanocasa-kanematsu.com/>

## 【事業内容】

建設業の許可 熊本県知事許可（特－４）第2209号  
許可年月日 令和4年4月20日  
許可の有効期間 令和4年4月20日 ～ 令和9年4月19日

建設業の種類 総合建設業 土木工事業 建築工事業 大工工事業  
左官工事業 とび・土工事業 石工事業  
屋根工事業 管工事業 タイル・れんが・ブロック工事業  
鋼構造物工事業 鉄筋工事業 舗装工事業  
しゅんせつ工事業 板金工事業 ガラス工事業  
塗装工事業 防水工事業 内装仕上工事業  
熱絶縁工事業 建具工事業 水道施設工事業  
解体工事業

## 【事業規模】 総売上高 552百万円 （令和5年度）

|      | 単位             | 本社     | 天草市営業所 | カネマツ倉庫 | 合計      |
|------|----------------|--------|--------|--------|---------|
| 従業員  | 人              | 20     | 9      | －      | 30      |
| 延床面積 | m <sup>2</sup> | 235.90 | 540.00 | 880.28 | 1656.18 |

## 【事業年度】 8月～翌年7月

## 【認証登録の対象範囲】 「全組織・全活動」

対象事業所 

|    |
|----|
| 本社 |
|----|

|        |
|--------|
| 天草市営業所 |
|--------|

|        |
|--------|
| カネマツ倉庫 |
|--------|

## 【所在地】

本社 〒863-2503 熊本県天草郡苓北町志岐123-1  
天草市営業所 〒863-0042 熊本県天草市瀬戸町38  
カネマツ倉庫 〒863-2503 熊本県天草郡苓北町志岐1981-7

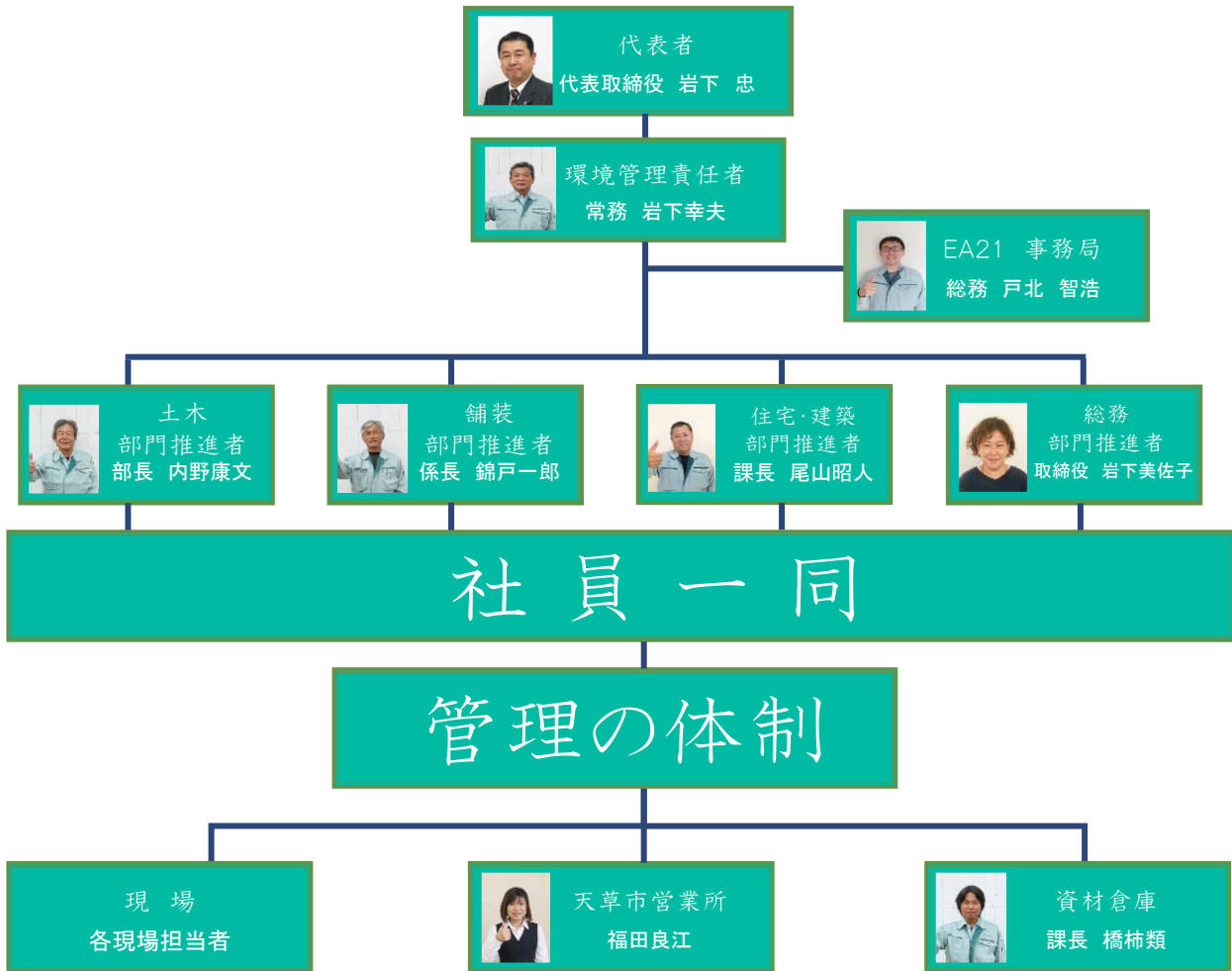
対象期間 2023年8月1日～2024年7月31日  
(令和4年8月1日～令和5年7月31日)

## 【事業活動】

建築物の設計・施工並びに道路工事  
河川工事下水道工事  
造成工事を含むその他土木工事・舗装工事の施工

レポート発行日 令和6年10月1日

# 実施体制と役割



| 役割      | 責任及び権限                                                                                                                                                      |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 代表者     | <ul style="list-style-type: none"> <li>環境方針を定める</li> <li>環境管理責任者を任命する</li> <li>環境への取組を適切に実行する為の資源（人員、設備、費用）を準備する</li> <li>全体の評価と見直しを実施し、必要な指示を行う</li> </ul> |
| 環境管理責任者 | <ul style="list-style-type: none"> <li>環境経営システムの構築、運用、維持に関する責任と権限を有する</li> <li>文書、記録を確認し承認する</li> <li>環境経営システムの運用状況、実績を代表者に報告する</li> </ul>                  |
| EA21事務局 | <ul style="list-style-type: none"> <li>全体計画の立案を行う</li> <li>文書の作成、管理を行う</li> <li>一般教育の実施、管理を行う</li> <li>システム運用上の事務管理を行う</li> </ul>                           |
| 部門推進者   | <ul style="list-style-type: none"> <li>必要に応じて部門計画を立案する</li> <li>実務教育を実施する</li> <li>実施状況を確認し、記録をとる</li> </ul>                                                |
| 社員      | <ul style="list-style-type: none"> <li>担当する業務に関連した環境目標及び環境活動計画の内容、手順を認識し、自らの役割を実行する</li> </ul>                                                              |

# 環境経営活動の実績

| 行動計画<br>(P4) | 項目                   | 単位        | 2021年   | 2022年   | 2023年             |
|--------------|----------------------|-----------|---------|---------|-------------------|
| ①            | 二酸化炭素排出量             | Kg-CO2    | 223,074 | 298,549 | 289,647<br>△3.0%  |
|              | 電気使用量                | kWh       | 12,740  | 41,050  | 47,779<br>+ 16.3% |
|              | ガソリン使用量              | L         | 28,750  | 25,782  | 20,990<br>△18.5%  |
|              | 軽油使用量                | L         | 58,014  | 85,142  | 85,753<br>+ 0.7%  |
|              | 灯油使用量                | L         | 239     | 184     | 120<br>△34.7%     |
| ②            | 産業廃棄物排出量             | リサイクル率(%) | 88.1%   | 92.4%   | 94.6%<br>+ 2.2%   |
| ③            | 水使用量                 | m3        | 3,030   | 2,985   | 2,387<br>△20.0%   |
| ④            | 化学物質(PRTR物質)         | kg        | 適正管理    | 適正管理    | 適正管理              |
| ⑤            | eco cute®標準化         | 設置率(%)    | 100.0   | 100.0   | 100.0             |
|              | 断熱標準化<br>(ジェットファイバー) | 設置率(%)    | 100.0   | 100.0   | 100.0             |

■ 電力の二酸化炭素排出係数は、九州電力㈱(調整後排出係数)\_2023年度実績  
**0.406**Kg-CO2/kWh

※① 参考URL：[九州電力 2023年度のCO2排出係数について](#)  
 ※② 事業者全体の値を参照。

# 環境経営目標

| 項目                   | 単位            | 2022年   | 2023年   |         |      | 2024年          | 2025年          |
|----------------------|---------------|---------|---------|---------|------|----------------|----------------|
|                      |               | 前年実績    | 目標      | 実績      | 達成状況 | 目標             | 目標             |
| 二酸化炭素排出量             | Kg-CO2        | 298,549 | 220,843 | 289,647 | ×    | 286,750<br>△1% | 283,854<br>△2% |
| 電気使用量                | kWh           | 41,050  | 11,466  | 47,779  | ×    | 47,301<br>△1%  | 46,823<br>△2%  |
| ガソリン使用量              | L             | 25,782  | 28,462  | 20,990  | ○    | 20,780<br>△1%  | 20,570<br>△2%  |
| 軽油使用量                | L             | 85,142  | 57,434  | 85,753  | ×    | 84,895<br>△1%  | 84,037<br>△2%  |
| 灯油使用量                | L             | 184     | 237     | 120     | ○    | 118<br>△1%     | 117<br>△2%     |
| 産業廃棄物排出量             | リサイクル率<br>(%) | 92.4%   | 90.0%   | 94.6%   | ○    | 95.0%<br>+0.4% | 95.6%<br>+1%   |
| 水使用量                 | m3            | 2,985   | 3,000   | 2,387   | ○    | 2,363<br>△1%   | 2,339<br>△2%   |
| 化学物質(PRTR物質)         | kg            | 適正管理    | 適正管理    | 適正管理    | 適正管理 | 適正管理           | 適正管理           |
| eco cute®標準化         | 設置率<br>(%)    | 100.0   | 100.0   | 100.0   | ○    | 100.0          | 100.0          |
| 断熱標準化<br>(ジェットファイバー) | 設置率<br>(%)    | 100.0   | 100.0   | 100.0   | ○    | 100.0          | 100.0          |

■2024年・2025年目標値の算出基準は、「2023年(実績値)」を使用しております。

# 環境経営と実施状況判定・評価

| 行動計画<br>P4 | 項目                | 具体的な活動内容                             | 頻度                          | 責任者   | 実施状況<br>判定                                |     |    |   |  |
|------------|-------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-------|-------------------------------------------|-----|----|---|--|
|            |                   |                                      |                             |       | 事務所                                       | 営業所 | 現場 |   |  |
| ①          | 二酸化炭素排出量の削減       | 「電気」<br>使用量削減                        | 節電ステッカーを貼る                  |       | 総務:戸北                                     | ○   | ○  | － |  |
|            |                   |                                      | 室温管理（夏場27℃、冬場22℃）           | 随時    |                                           | ○   | ○  | ○ |  |
|            |                   |                                      | 空調機フィルターの定期清掃               | 月1回   |                                           | ○   | ○  | ○ |  |
|            |                   |                                      | 不在時のこまめな消灯                  | 随時    |                                           | ○   | ○  | ○ |  |
|            |                   |                                      | OA機器の節電モード                  | 随時    |                                           | ○   | ○  | ○ |  |
|            |                   |                                      | 退社時のOA機器の電源オフ               | 毎日    |                                           | ○   | ○  | ○ |  |
|            |                   | 「ガソリン」<br>「軽油」<br>使用量の削減<br>(エコドライブ) | 急発進・急ブレーキの禁止                | 毎日    | 土木：内野<br>舗装：錦戸<br>建築：荒木<br>住宅：尾山          | ○   | ○  | ○ |  |
|            |                   |                                      | 不要な荷物を積み込まない                | 毎日    |                                           | ○   | ○  | ○ |  |
|            |                   |                                      | アイドリングストップ<br>（車両・重機・通勤車）   | 毎日    |                                           | ○   | ○  | ○ |  |
|            |                   |                                      | 使用前点検                       | 毎日    |                                           | ○   | ○  | ○ |  |
|            |                   |                                      | 積極的に現場へ乗り合わせる               | 毎日    |                                           | ○   | ○  | ○ |  |
|            |                   | 「灯油」<br>使用量削減                        | 室温管理 冬場22℃                  | 毎日    | 総務：戸北                                     | ○   | ○  | ○ |  |
| ②          | 廃棄物               | 「一般廃棄物」<br>削減                        | 分別の徹底                       | 随時    | 総務：戸北                                     | ○   | ○  | ○ |  |
|            |                   | 「産業廃棄物」<br>リサイクル推進                   | 分別の徹底                       | 随時    | 土木：内野<br>舗装：錦戸<br>建築：荒木<br>住宅：尾山<br>総務：戸北 | ○   | ○  | ○ |  |
|            |                   |                                      | 適正な業者への処理委託                 | 都度    |                                           | ○   | ○  | ○ |  |
|            |                   |                                      | マニフェストの適正管理                 | 随時    |                                           | ○   | ○  | ○ |  |
| ③          | 「水」<br>使用量削減      | 節水ステッカーを貼る                           |                             | 総務：戸北 | ○                                         | ○   | ○  |   |  |
|            |                   | 蛇口をできるだけ絞って使用する<br>（フル開栓しない）         | 随時                          |       | ○                                         | ○   | ○  |   |  |
| ④          | 「化学物質」<br>適正管理と使用 | SDS取寄せ、注意表示、在庫管理、<br>社員への化学物質の教育     | 随時                          | 各現場担当 | －                                         | －   | ○  |   |  |
| ⑤          | 業務                | 「eco cute®」<br>標準化                   | 顧客にeco cute®に導入を勧める         | 都度    | 営業担当                                      | －   | ○  | － |  |
|            |                   | 「断熱標準化」<br>(ジェットファバー)                | 顧客に断熱材（ジェットファバー）の<br>導入を勧める | 都度    | 営業担当                                      | －   | ○  | － |  |
|            |                   |                                      |                             |       |                                           |     |    |   |  |



# EA21取組結果の評価

## 電力使用量と削減について



### 電力使用量についての評価

今年度の電力使用量が、過年度を大きく上回ってしまい、目標を達成できませんでした。節電につながる対策を実施してまいりました。

スイッチの周りへ**節電ステッカー**の貼付。  
離席・昼休み・不在時の消灯。  
OA機器の節電モード・退社時の電源オフ。

夏場・冬場には、空調設備の設定温度にも注力し対策を実施。  
(夏場：27℃、冬場：22℃)  
LED電球・電灯への切替。



まだまだ、初歩的な対応策しか実施できておらず、他社様のレポート等拝見致しますと、素晴らしい対策等もございました。

### 原因と今後の取組について

#### 【原因】

電気代も高騰の影響が考えられる。  
事務所の誰もいないフロアの電気がつけっぱなしになっている事も多いため、外出時、こまめに消灯する意識がない。

#### 【今後の取組（改善策等）】

長時間席を離れる際の電気の消灯、PC等の電源のシャットダウン。  
個人個人が電気代も高騰しているという意識を持つ必要がある。



# EA21取組結果の評価

## 燃料使用量と削減について



### 燃料使用量についての評価

今年度は、燃料費高騰の煽りを受け、企業努力で削減に心がけましたが、比較的大きな規模の工事等の受注もあり燃料費の削減ができませんでした。

まだまだ、初歩的な対応策しか実施できておりませんが、管理方法を改め、今後燃料の削減と維持費の削減等につながる環境活動の変化を起こす事ができました。

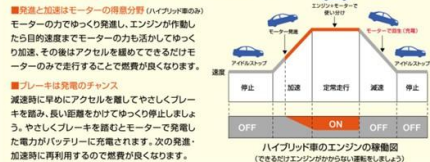
#### エコドライブのあれこれ

##### エコカーや、燃費の良い車に乗りましょう。

電気自動車、ハイブリッド車、プラグインハイブリッド車、燃料電池自動車といった次世代のエコカーはもちろん、従来のエンジン車でハイブリッド車並みの低燃費を実現したエコカーもあります。環境にやさしいエコカーでエコドライブしてませんか。

##### ハイブリッド車・電気自動車のエコドライブ運転方法のコツは？

答え：モーターをできるだけ活用しましょう。



##### エコドライブ支援ツールを使いましょう。

様々なエコドライブ支援ツールを利用することで簡単にエコドライブに取り組みます。



##### エコドライブで交通事故が減るんです。

ゆっくり発進、ゆっくり停止、十分に車間距離をとるなどエコドライブを心がけることで運転にゆとりが生まれ、これにより交通事故が約60%減少したという報告もあります。エコドライブでエコだけでなく安全運転にもなってみませんか。

#### エコドライブ10のすすめ

エコドライブとは、燃料消費量やCO<sub>2</sub>排出量を減らし、地球温暖化防止につなげる「運転技術」や「心がけ」です。また、エコドライブは、交通事故の削減につながります。燃料消費量の少ない運転は、お財布にやさしいだけでなく、周囲者が安心できる安全な運転でもあります。心にとりをもって走ること、時間にとりをもって走ること、これも大切なエコドライブの心がけです。エコドライブは、誰にでもすぐに始めることができるアクションです。小さな意識を習慣にすることで、あなたの運転がよくなって、きっと社会もよくなります。できることから、はじめてみましょう。エコドライブ。

- 1 自分の燃費を把握しよう**  
自分の車の燃費を把握することを習慣にしましょう。日々の燃費を把握すると、自分のエコドライブ効果が実感できます。車に装備されている燃費計・エコドライブメーター・インフォメーションディスプレイなどの燃費表示機能を活用しましょう。
- 2 ふんわりアクセル「eスタート」**  
発進するときは、穏やかにアクセルを踏んで発進しましょう（最初の0.5秒、加速と減速の割合が約4割、約4割の割合で加速し、約4割の割合で減速）。ゆるやかに発進すると、10%程度の燃費が改善されます。また、減速するときや加速を下るときはエンジンブレーキを活用しましょう。
- 3 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転**  
走行中は、一定の速度で走ることが大切です。車間距離が狭いと、ムリな加速・減速の割合が多くなり、市街地では約4割程度、郊外では約6割程度燃費が悪化します。交通状況に応じて速度変化の少ない運転を心がけましょう。
- 4 減速時は早めにアクセルを離そう**  
発進するときは、アクセルを踏んで加速し、減速するときは、アクセルを離すことでエンジンブレーキが働き、約4割程度の燃費が改善されます。また、減速するときや加速を下るときはエンジンブレーキを活用しましょう。
- 5 エアコンの使用は適切に**  
車のエアコン（A/C）は車内を冷却・除湿する機能です。運転の必要に応じて、エアコンスイッチをOFFにしましょう。たとえば、車内の温度設定が外気と約2℃以上ある場合、エアコンスイッチをONにします。また、10%程度の燃費が改善されます。また、冷房が必要なときは、車内を冷やさないようにしましょう。
- 6 ムダなアイドリングはやめよう**  
待ち合わせや駐車場の待ち時間などによる駐車待ちのアイドリングは、約1分あたり約0.5リットルの燃料を消費します。また、10%程度の燃費が改善されます。また、10%程度の燃費が改善されます。また、10%程度の燃費が改善されます。
- 7 洗車を避け、余裕をもって出発しよう**  
出発の前には、洗車・洗車機などの洗車設備や、道路・カーナビなどを利用して、行き先やルートを確認しましょう。また、10%程度の燃費が改善されます。また、10%程度の燃費が改善されます。また、10%程度の燃費が改善されます。
- 8 タイヤの空気圧から始める点検・整備**  
タイヤの空気圧チェックを習慣づけましょう。タイヤの空気圧が適正な圧に保たれていると、燃費が約2%改善されます。また、10%程度の燃費が改善されます。また、10%程度の燃費が改善されます。
- 9 不要な荷物はおろそう**  
必要のない荷物は車からおろしましょう。車の燃費は、荷物の重さに大きく影響されます。たとえば、100kgの荷物を載せて走ると、約4%程度の燃費が悪化します。また、車の燃費は、空気抵抗に大きく影響されます。不要な荷物を車からおろすことで、燃費が約2%改善されます。
- 10 走行の妨げとなる駐車はやめよう**  
送迎駐車や、駐車場の待ち時間などによる駐車待ちのアイドリングは、約1分あたり約0.5リットルの燃料を消費します。また、10%程度の燃費が改善されます。また、10%程度の燃費が改善されます。また、10%程度の燃費が改善されます。

##### エコドライブ普及連絡会

(警視庁、経済産業省、国土交通省、環境省)

エコドライブ普及連絡会HP

### 原因と今後の取組について

#### 【原因】

燃料単価の高騰が止まらず、受注現場が遠方になっており、移動時間とともに燃料費もかかってしまっている。地元、苓北町等の公共工事も少なく遠方の現場を落札している状況がある。

#### 【今後の取組（改善策等）】

エコドライブの徹底。現場への乗り合わせ。DXを進めることで、書類作成等に現場と会社の往復を減らせる可能性がある。



# EA21取組結果の評価

## 産業廃棄物排出量と削減について



### 産業廃棄物排出量についての評価

今年度の産業廃棄物排出量は、全体でみると前年度の1,000tより削減する事ができておりました。実績からもわかる通り、廃棄物のリサイクル率については、10%以上増加させる事ができました。分類別で増加した排出物については、今年度受注した工事の傾向が影響したと考えられます。

土木では、大規模な風力発電工事にに関わり、基礎工や舗装工で関わる事ができた。大きめの施設の解体工事の受注もあり、

石綿含有廃棄物・廃石膏ボード・金属くず・紙くず等の増加につながった。

公共建築・新築工事・リフォーム工事の受注を延ばす事ができず、

建設発生木材・廃プラスチック類・その他ガレキ類の減少に至ったと考えられる



### 次年度に向けて（産業廃棄物排出量削減）

材料の包装材や部品の再利用を意識して廃棄物を減らす。

素材ごとの分別回収を徹底し、資源として再利用していく。

社員の廃棄物削減への意識を徹底させる。



# EA21取組結果の評価

## 水使用量と削減について



### ◆ 水使用量についての評価

今年度の水使用量については、目標を達成する事ができませんでした。  
大規模な風力発電所の現場での土木車両・舗装車両の活動も多く、  
リフォームや解体工事が多かった為、産業廃棄物収集運搬車等の業務効率の観点から  
使用後の洗車回数の増加。

事務所等においては、コロナ過という事もあり手洗いうがいの徹底、トイレ等の衛生設  
備の清掃も徹底しており使用量の増加に繋がった。  
営業所においては、お客様の来場もある事から事務所以上の衛生面の徹底を行った結果  
使用量の増加に繋がったと考えられる。

本社と事務所には、連続生成型電解水素水整水器「**トリムイオンハイパー** TRIM ION HYPER」を設置。

お客様にもこちらの整水器をご紹介して、  
長期的に安心・安全・綺麗な水を利用して頂ける  
様に勧めている。



### ◆ 原因と今後の取組について

#### 【原因】

今年度の水使用量は、目標を達成できた要因として考えられるのが、  
昨年度に比べ売上・工事件数が少なかったために、使用量が少なくなったのではないかと。

#### 【今後の取組について】

来年度は、売上・工事件数増の状態でも削減できる様、節水に心がける必要がある。



# EA21取組結果の評価

## 化学物質の使用管理について



### 化学物質の使用管理についての評価

使用している化学物質は、建築の接着剤として使用されております。  
引き続き、取引業者に「**製品安全データシート Safety Data sheet (SDS)**」の  
発行を依頼する等してPRTR物質について社内での理解と周知を行っていきます。



### 原因と今後の取組について

#### 【原因】

工事件数が減少しているため、化学物質の使用量も減っている。

#### 【原因と今後の取組について】

工事件数が増加しても、化学物質の使用量を抑える事ができる様、  
今後も適正に管理していく必要がある。



# EA21取組結果の評価

## 環境配慮製品設置率等について



### 環境配慮製品設置率等についての評価

今年度は、民間の新築・リフォーム工事の受注件数は例年より少なかったです。しかしながら、新築工事のお客様については、「**エコキュート**」を標準装備として、ご提案しており、リフォーム工事のお客様についても浴室の改修・キッチンの改修等のご依頼を受けた際は、エコキュートを勧めております。



断熱材「**ジェットファイバー**」に関しましては、新築のお客様へ標準装備として、ご提案させて頂いております。リフォーム工事においても、断熱材が絡む工事についてはジェットファイバーをお客様に勧めております。

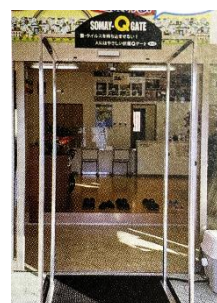


連続生成型電解水素水整水器「**トリムイオンハイパー TRIM ION HYPER**」を当社も利用すると共に、お客様にも安心・安全・綺麗な水をご利用頂くため、ご提案させて頂いております。

まだまだ、コロナ終息の目処が立たない状況ですので、本社の1階（お客様の出入口）に**オゾン発生器「AIR CUBE」**を導入し、コロナ予防対策を強化。



営業所においては、お客様出入口に「**抗菌Qゲート**」設置し、ご来場におけるお客様と社員共に感染予防対策を強化。



この他にも環境に配慮した製品を導入しており、「カネマツのEA21取組状況」の中で紹介。



# カネマツのEA21取組状況

## 太陽光発電（売電他）



### ◆ 営業所に太陽光パネルを設置。

営業所の屋根には、写真の様に太陽光パネルを設置。  
発電した電気は、  
地域の方々が使用される電力の一部として、  
九州電力へすべて売電し、活用頂いている。



営業所屋根付太陽光パネル部分

### ◆ 太陽光パネル付現場事務所を導入（プレハブ小屋）



プレハブ本体



プレハブ上部太陽光パネル部分



プレハブ内の電力モニター

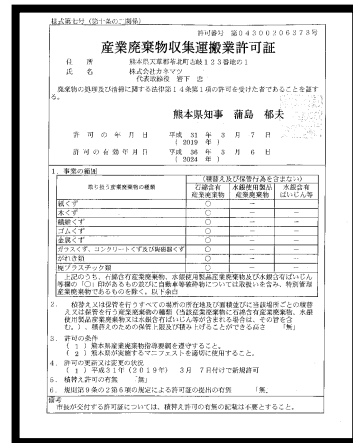
現場事務所の一部は、太陽光パネル付きのプレハブを使用しています。  
こちらを利用することにより、現場での電気使用量（料）の削減、  
発電機等の燃料代の削減につながっている。  
今後も自然エネルギーを活用しEA21・SDGsの活動に活かしていく。



# 産業廃棄物の管理



平成31年（2019年）に産業廃棄物の収集運搬を自社でも行える様、**産業廃棄物収集運搬業許可**を取得しました。  
解体工事の許可を受けた事で、該当工事の受注も少しずつ増えてきております。

[illegible]

| ID | 部署      | 実行        | 実行年月日      | 実行番号          | C/D | 名称    | 数量   | m3R | 処分方法 | 運前運搬番号 | 運前番号 | 運前受託者 | 処分受託者 | 実行担当者 | 現場No. | 事業場 | 運前先の事業場 | 区画 | 最終処分場 | 最終処分場の<br>住所 | 備考 |
|----|---------|-----------|------------|---------------|-----|-------|------|-----|------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-----|---------|----|-------|--------------|----|
| 1  | R4.4.11 | 令和4年4月11日 | RS06745555 | 5本<寸>         |     | 0.000 | 破砕   |     |      |        |      | 自社運搬  |       |       | 215   |     |         | 取り |       |              |    |
| 2  | R4.4.11 | 令和4年4月11日 | RS06745526 | 5本<寸>         |     | 0.270 | 破砕   |     |      |        |      | 自社運搬  |       |       | 215   |     |         | 取り |       |              |    |
| 3  | R4.4.11 | 令和4年4月14日 | RS06745555 | 5本<寸>         |     | 0.420 | 破砕   |     |      |        |      | 自社運搬  |       |       | 215   |     |         | 取り |       |              |    |
| 4  | R4.4.11 | 令和4年4月14日 | RS06681972 | 0.272<寸>破砕<寸> |     | 0.000 | 0.00 |     |      |        |      | 自社運搬  |       |       | 215   |     |         | 取り |       |              |    |
| 5  | R4.4.11 | 令和4年4月14日 | RS06681933 | 0.272<寸>破砕<寸> |     | 0.000 | 0.22 | 破砕  |      |        |      | 自社運搬  |       |       | 215   |     |         | 取り |       |              |    |



## 製品安全データシート (SDS)



取引業者よりへSDSシートの取り寄せを行い、使用商品の化学物質の把握に利用。  
※建築の接着剤として使用されています。

## Kanematsu Environmental activity report 2023



# カネマツのEA21取組状況

## 環境配慮製品（ICT化）



### バックホー マシンガイダンス

当社でも、バックホーのICT化の一環として、マシンガイダンスを公共工事に導入。

マシンガイダンスとは、自動追尾式TSやGNSSなどの位置計測装置を用いて建設機械の位置情報を計測し、施工箇所の設計データと 現地盤データとの差分をオペレータへ提供するシステムです。

GNSS方式とは、GPS（米国）、GLONASS（ロシア）などの人工衛星を用いる方式のこと。

#### 【バックホーマシンガイダンス】 （TOPCON社製 X-53x）

マルチGNSS受信機による正確な位置把握により、くい打ちや出来形管理等の測量作業を軽減し、施工に集中し工期遵守の施工ができる。



#### 【GNSS測量固定局装置】 （TOPCON社製 HiPerHR）

人工衛星を使用した測位技術で、GNSS測量では衛星の位置と観測地点までの距離から位置座標を計算します。河川堤防の横断測量や、ミリ単位の精度が必要な現況測量に向いています。





# その他の取組

## 働き方改革について



### 完全週休2日制の導入

今年度から、完全週休2日制を導入。  
まだまだ建設企業では課題も多く難しい中、当社も働き方改革の一步として、  
社内で議論を重ね移行を決定致しました。

『新事業・開発部』  
R7.4.1 ~ R8.3.31

令和7年度 休日表

株式会社 カネマツ

| 2025 年 4 月                                                                                                    | 2025 年 5 月                                                                                                       | 2025 年 6 月                                                                                                    | 2025 年 7 月                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 日 月 火 水 木 金 土<br>1 2 3 4 5<br>6 7 8 9 10 11 12<br>13 14 15 16 17 18 19<br>20 21 22 23 24 25 26<br>27 28 29 30 | 日 月 火 水 木 金 土<br>1 2 3<br>4 5 6 7 8 9 10<br>11 12 13 14 15 16 17<br>18 19 20 21 22 23 24<br>25 26 27 28 29 30 31 | 日 月 火 水 木 金 土<br>1 2 3 4 5 6 7<br>8 9 10 11 12 13 14<br>15 16 17 18 19 20 21<br>22 23 24 25 26 27 28<br>29 30 | 日 月 火 水 木 金 土<br>1 2 3 4 5<br>6 7 8 9 10 11 12<br>13 14 15 16 17 18 19<br>20 21 22 23 24 25 26<br>27 28 29 30 31 |

2025 年 8 月 2025 年 9 月 2025 年 10 月 2025 年 11 月

2025 年 12 月 2026 年 1 月 2026 年 2 月 2026 年 3 月

『新事業・開発部』  
R7.4.1 ~ R8.3.31

令和7年度 営業部 休日表

株式会社 カネマツ

| 2025 年 4 月                                                                                                    | 2025 年 5 月                                                                                                    | 2025 年 6 月                                                                                                    | 2025 年 7 月                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 日 月 火 水 木 金 土<br>1 2 3 4 5<br>6 7 8 9 10 11 12<br>13 14 15 16 17 18 19<br>20 21 22 23 24 25 26<br>27 28 29 30 | 日 月 火 水 木 金 土<br>1 2 3 4 5<br>6 7 8 9 10 11 12<br>13 14 15 16 17 18 19<br>20 21 22 23 24 25 26<br>27 28 29 30 | 日 月 火 水 木 金 土<br>1 2 3 4 5 6 7<br>8 9 10 11 12 13 14<br>15 16 17 18 19 20 21<br>22 23 24 25 26 27 28<br>29 30 | 日 月 火 水 木 金 土<br>1 2 3 4 5<br>6 7 8 9 10 11 12<br>13 14 15 16 17 18 19<br>20 21 22 23 24 25 26<br>27 28 29 30 31 |

2025 年 8 月 2025 年 9 月 2025 年 10 月 2025 年 11 月

2025 年 12 月 2026 年 1 月 2026 年 2 月 2026 年 3 月

### 年5日の年次有給休暇の確実な取得

当社でも2019年4月から義務化の「**年5日の年次有給休暇の確実な取得**」を実施。  
義務化に伴い、年間休日表に業務の状況をみて取りやすい様、「有給推奨日」を設定。  
有給を取得しにくい社員に対しても取得しやすい様にと「有給推奨日」を設けている。  
また、今まで紙での申請を行っていましたが、勤怠管理アプリ「レコル」を導入し、  
気軽に有給申請できるようになった。

RecoRu  
勤怠管理システムのレコル





## その他の取組

### 毎月の安全パトロール・監督会議



#### ◆ 安全パトロール

カネマツ安全衛生協議会のメンバーで、安全管理に問題はないか、工事看板等の掲示物の漏れがないか、現場は整理整頓されているか等をチェックし、安全第一で綺麗な現場で作業できる環境を整えているか第三者の目視で確認しチェックしている。  
翌月の全体朝礼でパトロールの結果を全社員に報告している。



#### ◆ カネマツ安全大会

毎年、6月に全社員・協力業者も含めての安全大会を開催している。  
外部からは、警察・労働基準監督署の方から講話の時間を設けている。  
午前中は、地域貢献としてボランティア活動を実施している。



#### ◆ 監督会議 < (株)カネマツ安全衛生協議会 >

現場を担当している監督が集まり、  
「安全パトロールの所見」  
「翌月の安全目標」  
「各担当が気になっている事について話し合い」  
「その他の報告」等を行っている。  
ISOの取組として、QMS議事録で各部門の状況確認も行っている。



# 環境関連法規等の遵守状況

環境関連法規の遵守状況

令和 6年 10月 1日

当社に適用される環境関連法規等の遵守状況は以下のとおりです。

| 環境関連法規等の名称        | 適用範囲・適用条件・遵守事項等                    | 遵守状況 |
|-------------------|------------------------------------|------|
| 廃棄物処理・リサイクル       |                                    |      |
| 廃棄物処理法            | 委託先の許可確認、委託契約の締結、マニフェストの交付、回収・照合   | 遵守   |
| 建築物の省エネ法          | ペアーガラス、セルローズファイバーの使用               | 遵守   |
| リサイクル法            | 発生抑制(施工方法・資材選択)、再利用、再生利用、再資源化努力    | 遵守   |
| 再生資源利用省令          | 建設発生土、コンクリート塊、アスファルト塊の利用           | 遵守   |
| 指定副産物利用促進省令       | 建設発生土、コンクリート塊、アスファルト塊の利用、建設発生木材の利用 | 遵守   |
| 建設リサイクル法          | 分別解体等、再資源化等の促進、再生資源の使用             | 遵守   |
| 容器包装リサイクル法        | 一般廃棄物である容器梱包廃棄物を対象とする              | 遵守   |
| 家電リサイクル法          | 小売店又は自治体指定の方法で引き取り依頼する             | 遵守   |
| 小型家電リサイクル法        | 使用済小型電子機器(25種類)                    | 遵守   |
| 建設廃棄物処理指針(H22年度版) | マニフェストに基づく適正処理の実施                  | 遵守   |
| 建設副産物適正処理推進要綱     | 建設発生土、建設副産物                        | 遵守   |
| 大気汚染              |                                    |      |
| オフロード法            | 特定特殊自動車                            | 遵守   |
| フロン排出抑制法          | 定期点検の実施                            | 遵守   |
| 建築基準法             | 内装工事、空調設備工事、石綿含有建材の使用禁止            | 遵守   |
| 排出ガス対策型建設機械普及促進規定 | 特定特殊自動車                            | 遵守   |
| 騒音・振動             |                                    |      |
| 騒音規制法             | 適用指定地域内での特定建設作業                    | 遵守   |
| 振動規制法             | 適用指定地域内での特定建設作業                    | 遵守   |
| その他の関連法規          |                                    |      |
| 消防法               | (法9条)火気の使用、天草広域連合火災予防条例            | 遵守   |
| 道路交通法、道路法         | 過積載における違反者への勧告、積載基準の遵守             | 遵守   |
| グリーンウッド法          | 木材関連業者の木材、木材製品の利用                  | 遵守   |
| グリーン購入法           | エコマーク製品、グリーン購入法適合マーク製品の購入          | 遵守   |
| 建設業の環境自主行動計画(第6版) | 環境経営、低炭素社会、循環型社会、自然共生社会の促進         | 遵守   |

訴訟等の有無について

環境関連法規への違反はなく、関係当局より違反等の指摘、訴訟はありません。

環境管理責任者 岩下 幸夫

# 代表者 全体評価・見直し結果

## 全体評価と今後について

今年度、工事高が昨年より減少している中で、電気使用量（料）、軽油使用量（料）が増加する結果となった。工事高減少に関わらず、電気と軽油のみが増加してしまった原因を見つけて、次年度の活動に活かさなければならない。

また工事高減少だけでなく、人的要因として人材不足も原因の一つと考えられる。新卒・中途と採用にも力を入れているが、現場監督・作業員の確保が難しい。弊社のエコアクション21、SDGsなど学生に周知する機会を作るなどして、建設業に興味をもってもらえる様な取り組みが今後必要かもしれない。

ICT機器の導入や社内DX化を活かして業務効率化を図り、地域への貢献と社員の働きやすい環境づくりを今後も進めていく。

令和6年 10月 1日

株式会社カネマツ  
代表取締役 岩下 忠

環境経営方針

☒ 変更なし ☐ 変更あり

環境経営目標・計画

☒ 変更なし ☐ 変更あり

実施体制

☒ 変更なし ☐ 変更あり



# SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



## 株式会社カネマツ

### 【本 社】

〒863-2503

熊本県天草郡苓北町志岐123番地の1

TEL : 0969-35-0345 FAX : 0969-35-0330

ホームページ : <https://tanocasa-kanematsu.com/>

### 【天草市営業所】

〒863-0042

熊本県天草市瀬戸町38

TEL : 0969-22-2211



©2010熊本県くまモン  
©2010 Kumamoto pref.kumamon