

環境経営レポート

2023年度版
(2023年7月～2024年6月)

2024年9月13日発行



株式会社 三協緑化

目 次

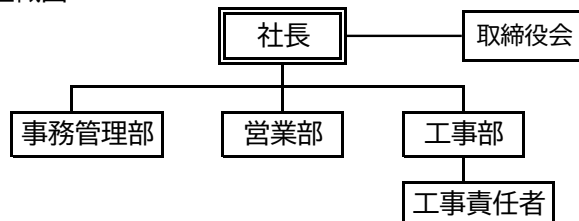
1. 会社概要	…	P 2
(1) 会社名	…	P 2
(2) 代表者	…	P 2
(3) 役員	…	P 2
(4) 組織図	…	P 2
(5) 創立	…	P 2
(6) 資本金	…	P 2
(7) 所在地	…	P 2
(8) 法人設立履歴	…	P 2
(9) 所属団体	…	P 2
(10) 事業内容	…	P 2
(11) 事業規模	…	P 3
(12) 許認可業務	…	P 3
① 一般建設業	…	P 3
② 産業廃棄物収集運搬業	…	P 3
(13) 保有資格	…	P 4
(14) 保有車両・重機	…	P 4
2. 認証・登録の対象範囲及び認証・登録番号、登録日	…	P 5
3. 環境経営方針	…	P 6
4. 環境負荷の実績	…	P 7
5. 主な環境経営目標(中期3ヶ年)	…	P 8
6. 主な環境目標とその実績	…	P 9
7. 2018年10～12月の主な環境経営活動計画の内容と評価、次年度の取り組み内容	…	P 10
8. 環境関連法規等の遵守状況の確認及び評価の結果 並びに違反、訴訟等の有無	…	P 12
9. 代表者による全体評価と見直し	…	P 12

1. 会社概要

- (1) 会社名 株式会社 三協緑化
(2) 代表者 代表取締役 石川 勝基
(3) 役員

代表取締役 石川 勝基
取締役 桂 清美
取締役 川野 允士
監査役 石川 美枝

(4) 組織図



(5) 創立

1975年4月1日

(6) 資本金

2,000万円

(7) 所在地

本社 〒266-0033 千葉県緑区おゆみ野南2-16-6
TEL 043-228-2410
FAX 043-228-3588
メール info@123kyo.co.jp

(8) 法人設立履歴

1985年1月17日 株式会社三協緑化造園土木 設立
2006年9月21日 株式会社三協緑化 商号変更

(9) 所属団体

千葉県造園緑化協同組合加入(平成7年5月24日)
千葉県造園緑化協同組合加入(平成8年10月1日)
建設業労働災害防止協会加入(平成18年5月18日)
千葉南地区安全運転管理者協議会加入(平成19年9月16日)
一般社団法人 千葉南法人会(平成29年6月13日)

(10) 事業内容

1. 造園、土木工事の設計、施工
2. 公園等の緑化管理
3. 産業廃棄物の収集運搬業
4. とび・土工事業
5. 上記各号に付帯する一切の事業

(11) 事業規模

- ①売上高 430,000千円(2023年度)
- ②従業員 18人(2024年6月30日現在)
- ③本社 136.18㎡
- ④駐車場 1,500㎡

(12) 許認可業務

① 特定建設業

- 【許可番号】 千葉県知事 (特-4) 第 22560号
- 【有効期間】 令和5年3月14日～令和10年3月13日
- 【建設業の種類】 とび・土工工事業、造園工事業

② 産業廃棄物収集運搬業

- 千葉県【許可番号】 第 01200131498 号
- 【有効期間】 令和3年12月20日～令和8年11月3日
- 【許可品目】 ア 廃プラスチック類(自動車等破砕物を除く)
- イ 紙くず
- ウ 木くず
- エ 繊維くず
- オ ゴムくず
- カ 金属くず(自動車等破砕物を除く)
- キ ガラスくず、コンクリートくず及び陶磁器くず(自動車等破砕物を除く)
- ク がれき類
- (これらのうち特別管理産業廃棄物であるものを除く。)

※「石綿含有産業廃棄物を含む」の記載のない種類については、
石綿含有産業廃棄物を収集・運搬できない。

(13) 保有資格

一級造園施工管理技士	2	名
二級造園施工管理技士	2	名
二級土木施工管理技士	3	名
一級造園技能士	1	名
建設業経理士二級	2	名
建設業経理士三級	1	名

■技能講習修了者

刈払機	10	名
伐木等(大径木等)	4	名
ローラー(締固め)運転	2	名
小型車両系(整地等)	5	名
アーク溶接	1	名
車両系建設機械運転業務(整地・運搬・積込み用及び掘削用)	3	名
車両系建設機械運転業務(解体)	2	名
車両系建設機械運転業務	3	名
小型車両系建設機械運転業務(整地等)	1	名
車両系建設機械運転業務(整地等)	1	名
玉掛け業務	2	名
小型移動式クレーン運転業務	2	名
高所作業車運転業務	3	名
地山の掘削作業主任者	1	名
農薬管理指導士	2	名
街路樹剪定士	4	名

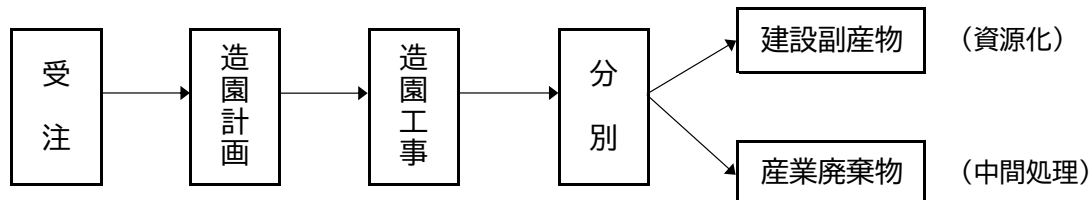
■安全教育・特別教育修了者

職長・安全衛生責任者	5	名
除染等業務従事者	1	名
遊具の日常点検講習会	1	名

(14) 保有車両・重機

0.15m ³ バックホウ	1	台
0.20m ³ バックホウ	1	台
0.25m ³ バックホウ	1	台
0.45m ³ バックホウ	1	台
0.50m ³ バックホウ	1	台
0.70m ³ バックホウ	1	台
破碎機	2	台
営業車(乗用車)	10	台
3tダンプ	2	台
4tダンプ	1	台
軽ダンプ	1	台
タイヤショベル	1	台
ユニック(4t)	1	台
パッカー	2	台
軽トラ	1	台
軽ワゴン	1	台
Wキャブ	2	台

(15) 工事フロー



(16) 産業廃棄物関係講習会の受講状況・出席実績

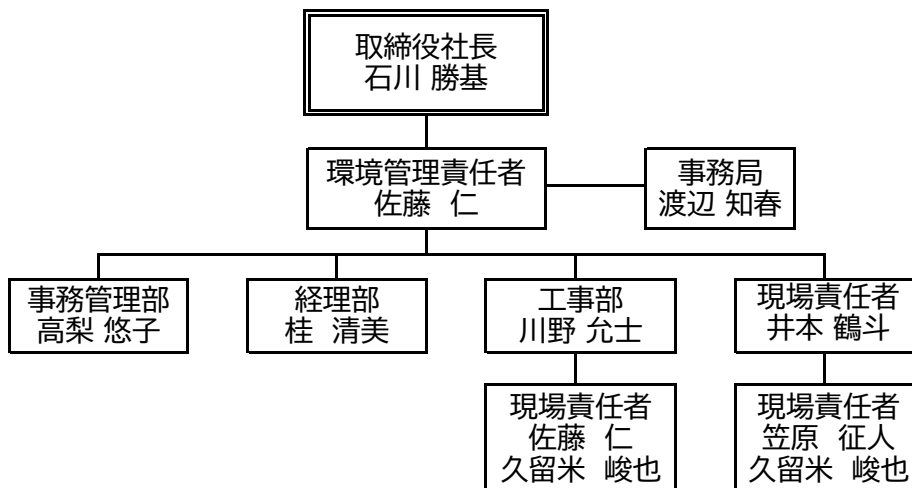
財団法人 日本産業廃棄物処理振興センター
産業廃棄物又は特別管理産業廃棄物処理業の許可申請に関する講習会(更新)の収集・運搬課程を修了
(平28年9月6日受講 1名)

(17) 地域融和活動

毎月事業所周辺の清掃実施

千葉県造園緑化協同組合 環境活動委員・防災隊緑区班長として参加

(18) 環境経営システム組織図



(19) 環境管理責任者・担当者および連絡先

責任者・担当者 環境管理責任者: 佐藤 仁 事務担当者: 渡辺 知春
TEL 043-228-2411
FAX 043-228-3588
メール info@123kyo.co.jp

2. 認証・登録の対象範囲及び認証・登録番号、登録日

認証・登録番号	0012706
認証・登録年月日	2023年3月25日(土)
有効期限	2025年3月24日(月)
対象範囲	全組織・全活動を認証範囲とします
認証・登録事業者	株式会社 三協緑化
認証事業所	本社: 千葉県緑区おゆみ野南2-16-6
事業内容	造園・土木工事の設計・施工、公園等の緑化管理、とび・土工工事業

3. 環境経営方針

基本理念

株式会社 三協緑化は設立当初より造園工事業・緑化保全事業を主体とした『緑溢れる環境』の中で活動をして参りました。
これまで多くの樹木を植栽し、草木の繁茂した環境の整備を行ってきたノウハウを活かし、今後も循環型社会構築に向け積極的に取り組んで参ります。
その中で、更なる課題として環境改善・地球温暖化防止の重要性を認識し、日々の事業活動を通じて地域の環境保全と緑溢れる街作りへの取り組みに寄与するよう努めます。
このため、当社はEA21環境経営システムを導入し、環境に優しい造園工事を推進し、更なるお客様・発注者の信頼の確保と経営の安定を目指します。

環境経営活動基本方針

- 基本理念のもとに関係法令を遵守し、次に掲げる項目を自主的、且つ積極的に取り組むとともに、定期的に見直し、システムの継続的な改善を行います。
- (1) 事業所の全従業員に周知し、EA21環境経営システムの理解と定着化を図ります。
 - (2) 関連企業(協力会社)に対してEA21環境経営システムについての啓蒙啓発活動を行います。
 - (3) 事務所におけるエコオフィス活動を推進します。
 - ① 事務所を適正に管理し、電気・水道等の使用量の節減に努めます。
 - ② 廃棄物の分別を徹底し、排出抑制と資源化に努めます。
 - ③ グリーン購入を積極的に推進するとともに、コピー用紙等の使用量を節減します。
 - ④ 使用車両のエコドライブに努めます。
 - (4) 造園・緑化工事は次の環境経営活動を実施します。
 - ① 現場における公害対策等に万全を期します。
 - ② 現場における建設副産物の分別を徹底し、資源化の推進と廃棄物の削減に努めます。
 - ③ 省エネと環境に配慮した造園工事・緑地管理・外構工事を施主様へ提案します。
 - ④ 使用車両および建設重機のエコドライブに努めます。
 - ⑤ 工事現場の整理・整頓・清掃に努めます。
 - ⑥ 工事用資材のグリーン購入及びグリーン車検・グリーン整備に努めます。
 - (5) 環境経営レポートは一般に公開します。

制定： 2018年10月1日

改訂： 2023年7月1日

株式会社 三協緑化

取締役社長 石川 勝基

4.環境負荷の実績

環境への負荷		量	単位	CO ₂ 排出量(kg-CO ₂)	割合
エネルギー 使用量	電力	5,377.00	kWh	2,376.63	3.1
	ガソリン	126.35	ℓ	293.13	0.4
	建設現場等のガソリン	4,824.56	ℓ	11,192.98	14.6
	軽油	16,184.88	ℓ	41,756.99	54.4
	建設現場等の軽油	8,195.66	ℓ	21,144.80	27.5
	灯油		ℓ		
	A重油		ℓ		
	都市ガス		m ³		#VALUE!
	液化石油ガス		kg		
	液化天然ガス		kg		
合計(エネルギー)				76,764.54	100
一般廃棄物総排出量		131.06	kg		
産業廃棄物総排出量		222,230.50	kg		
	中間処理量	222,230.50	kg		
	うち再生資源化量	222,230.50	kg		
	最終処分(埋立)量		kg		
	再資源化率	100.0	%		
産業廃棄物(特別管理)総排出量			kg		
	中間処理量		kg		
	うち再生資源化量		kg		
	最終処分(埋立)量		kg		
水使用 量	上水	27.00	m ³		
	工業用水		m ³		
	地下水		m ³		
化学 物質 使用 量			kg		
			kg		
			kg		
			kg		
			kg		

※1 電気事業者別二酸化炭素排出係数:

購入電力の二酸化炭素排出係数は、2021年1月7日環境省発表/2019年度の東京電力エナジーパートナー調整後排出係数メニューE(0.442kg-CO₂/kWh)を適用しています

※2 当社の業務は造園業のため、製品生産は該当しません

5. 主な環境経営目標(中期3ヶ年)

	目標項目	基準年実績 2020年度	単位	2021年度		2022年度		2023年度	
				削減等%	目標値	削減等%	目標値	削減等%	目標値
全社	二酸化炭素の削減	84,661	kg	削減率 1.0%	83,815	削減率 2.0%	83,001	削減率 2.9%	82,171
事務所	営業車両のガソリンの節減	173	ℓ	節減率1.0%	171	節減率2.0%	170	節減率3.0%	168
	営業車両のガソリンの燃費維持	エコドライブ等	km/ℓ	-	エコドライブ等	-	エコドライブ等	-	エコドライブ等
	営業車両・建設重機の低公害車の導入	-	台	-	-	-	-	-	-
	電力の節減※	7,580	kWh	節減率1.0%	7,504	節減率1.0%	7,504	節減率1.5%	7,466
	節水	25	kWh	-	維持	-	維持	-	維持
	事務所廃棄物の削減	131	m ³	-	維持	-	維持	-	維持
	紙使用量の節減	27,632	kg	節減率2.0%	27,079	節減率3.0%	26,803	節減率4.0%	26,527
	グリーン購入の推進	22	枚	-	推進	-	推進	-	推進
	地域環境保全活動	51	品目	-	必要の都度	-	必要の都度	-	必要の都度
	環境に配慮した計画・設計の提案	382	回	-	全件提案	-	全件提案	-	全件提案
工事部	作業車両のガソリンの節減	3,576	ℓ	節減率1.0%	3,540	節減率2.0%	3,504	節減率3.0%	3,469
	作業車両のガソリンの燃費維持	エコドライブ等	km/ℓ	-	エコドライブ等	-	エコドライブ等	-	エコドライブ等
	作業用機械のガソリンの節減	420	ℓ	節減率1.0%	416	節減率2.0%	412	節減率3.0%	407
	収集運搬車用軽油の節減	17,386	ℓ	節減率1.0%	17,212	節減率2.0%	17,038	節減率3.0%	16,864
	収集運搬車用軽油の燃費維持	エコドライブ等	km/ℓ	-	エコドライブ等	-	エコドライブ等	-	エコドライブ等
	建設重機用軽油の節減	10,763	ℓ	節減率1.0%	10,655	節減率2.0%	10,548	節減率3.0%	10,440
	環境配慮工事の実施	375	件	-	全件実施	-	全件実施	-	全件実施
	建設リサイクルの推進	375	件	-	全件実施	-	全件実施	-	全件実施
	グリーン購入の推進	3	品目	-	推進	-	推進	-	推進

※電力の節減目標の基準年を2021年度実績とします

6. 主な環境経営目標とその実績

(1) 環境経営目標の設定

事務所と工事に分けて環境経営目標を設定しました。

(2) 環境経営目標と取り組み状況

【事務所】

項 目	単位	2020年度	2023年度			評 価
		基準値	目標値	実績値	目標値比	
二酸化炭素の削減	kg	84,661	68,476	76,765	112.1%	化石燃料の削減に努めましたが建設用重機を多く使用する現場があり外的要因で未達となりました
営業車両のガソリンの削減	ℓ	173	140	126	90%	ハイブリッド車をメインに使用することで削減することが出来ました
営業車両のガソリンの燃費維持	km/ℓ	エコドライブ等	エコドライブ等	エコドライブ等	-	エコドライブ等に努めています
営業車両・建設重機の低公害車の導入の検討	回	-	-	1	-	ハイブリッド車を導入しました
電力の節減	kWh	7,580	6,222	5,377	86%	本社建て替えにより事務所床面積が増え、かつ暑さでエアコン運転が多く未達となりました
節水	m ³	25	維持	27	-	節水に努めています
事務所廃棄物の削減	kg	131	維持	131	-	分別の徹底をしています
紙使用量の削減	枚	27,632	22,106	15,816	72%	裏紙使用、両面コピーの活用で目標を達成しました
グリーン購入品	品目	22	推進	51	-	エコ商品の購入に努めています
地域環境保全活動	回	51	必要の都度	44	-	事務所周辺の清掃をしています
環境に配慮した計画・設計の提案	件	382	全件提案	376	100%	計画・設計段階から環境に配慮しています

【工事部】

項 目	単位	2020年度	2023年度			評 価
		基準値	目標値	実績値	目標値比	
作業車両のガソリンの削減	ℓ	3,576	2,891	4,525	157%	エコ安全ドライブを努めましたが移動距離のある現場が多く、外的要因で未達となりました
作業車両のガソリンの燃費維持	km/ℓ	エコドライブ等	エコドライブ等	エコドライブ等	-	エコドライブ等に努めています
作業用機械のガソリンの削減	ℓ	420	340	300	88%	エコエネルギー作業を進めています
収集運搬車用軽油の削減	ℓ	17,386	16,864	16,185	96%	全員参加でエコ安全ドライブを進めています
収集運搬車用軽油の燃費維持	km/ℓ	エコドライブ等	エコドライブ等	エコドライブ等	-	エコドライブ等に努めています
建設重機用軽油の削減	ℓ	10,763	8,700	8,196	94%	丁寧な重機運転を心掛けています
環境配慮工事の実施	件	375	全件実施	343	100%	すべての工事は環境に配慮して施工しています
建設リサイクルの推進	件	375	全件実施	343	100%	全件分別を徹底した管理で作業しています
グリーン購入の推進	品目	3	推進	17	-	再生砕石、再生砂の購入を推進しています

7. 2023年度 の主な環境経営計画の内容と評価、次年度の取り組み内容

(判断基準／○=実行90%以上、△=不十分50～89%、×=未達50%未満)

(1) 事務所

環境経営目標項目	取 り 組 み	結果	評価	今後の 予定
二酸化炭素の削減	①ガソリンの節減、②電力の節減、③軽油の節減	○	それぞれの項目の評価を参照	継続
営業車両の ガソリンの節減	①急停車・急発進の抑制	○	ふんわりアクセルなどエコ安全ドライブに引き続き実践に努めています	継続
	②ふんわりアクセルの実施	○		継続
	③タイヤ空気圧の定期点検の実施	○		継続
	④アイドリングストップの実施	○		継続
	⑤車両整備の実施	○		継続
営業車両の 燃費向上	①公共交通機関の積極利用	○	ハイブリッド車を活用しています	継続
	②高燃費車の積極活用	○		継続
	③効率的な道順の選択	○		継続
低公害車の導入の 検討	①営業車両の低公害車導入の検討	○	低燃費重機を導入しました	継続
	②建設重機の低公害車の検討	○		継続
電力の節減	①室温/冷房28℃以上、暖房20℃以下	○	期の途中で事務所の建て替えがあり、使用量が大幅に増加しています コロナ禍で換気が求められていますが、適切なエアコン運転をしています	継続
	②照明の小まめなON・OFF	○		継続
	③OA機器は省エネモードと使用時以外はOFF	○		継続
	④照明を省電力型に切り替える(切替時)	○		継続
節水	①「節水」の掲示	○	節水に努めています	継続
事務所廃棄物の 削減	①新聞・雑誌・段ボール等のリサイクル	○	分別の徹底をしています	継続
	②ビン・缶・ペットボトルのリサイクル施設への搬入	○		継続
紙使用量の節減	①両面コピーの利用	○	両面コピー、裏紙に利用を徹しています	継続
	②裏紙の利用	○		継続
グリーン購入	①エコマーク商品の購入の推進	○	購入時は表示を確認しています	継続
地域環境保全活動	①事務所周りの清掃	○	事務所前の歩道など清掃を行っています	継続
	②造園組合主催の清掃活動への参加	○		継続
環境に配慮した 計画・設計の推進	①計画・設計の提案配慮した計画・設計の実施	○	顧客への環境に配慮した計画・設計を提案しています	継続
	②パンフレットの作成	○		継続
	③顧客への説明	○		継続

(2) 工事部

環境経営目標項目	取 り 組 み	結果	評価	今後の 予定
作業車両の ガソリンの節減	①急発進、急停車の抑制	○	ふんわりアクセルなどエコ安全ドライブ に努めています	継続
	②ふんわりアクセルの実施	○		継続
	③タイヤ空気圧の定期点検の実施	○		継続
	④アイドリングストップの実施	○		継続
	⑤車両整備の実施	○		継続
作業車両ガソリン車 の 燃費向上	①公共交通機関の積極利用	○	ハイブリッド車を活用しています	継続
	②高燃費車の積極活用	○		継続
	③効率的な道順の選択	○		継続
作業用機械ガソリン の節減	①空ふかしをしない	○	丁寧な取り扱いでガソリン節減に努め ています	継続
	②アイドリングストップ	○		継続
	③点検整備の推進	○		継続
収集運搬車用軽油の 節減	①収集コースの短縮化	○	ふんわりアクセルなどエコ安全ドライブに努 めています	継続
	②積み込み時のアイドリングストップの実 施	○		継続
	③渋滞箇所回避ルートの走行	○		継続
収集運搬車用軽油 燃費向上	①急発進、急停車の抑制	○	ふんわりアクセルなどエコ安全ドライブに努 めています	継続
	②空車時のエンジン2000回転 ・早めのシフトアップ	○		継続
	③ふんわりアクセルの実施	○		継続
	④タイヤ空気圧の定期点検の実施	○		継続
	⑤排気ブレーキの積極的利用	○		継続
建設重機用軽油 の節減	①アイドリングストップの実施	○	重機運転は丁寧な運転をしています	継続
	②全開性能での使用抑制	○		継続
環境配慮工事の実施	①関係住民への説明	○	公害防止につとめています	継続
	②作業後の5Sの徹底	○		継続
	③公害発生の防止	○		継続
	④低公害型重機の使用	○		継続
	⑤防音型の工具の使用	○		継続
建設リサイクルの推 進	①13分別の徹底	○	分別の徹底をしています 木くず等を自社で破砕しリサイクルをすす めています	継続
	②混合廃棄物の削減	○		継続
	③仮設材などの再利用の推進	○		継続
	④建設廃材の再資源化の推進	○		継続
	⑤木くず等を自社で破砕しリサイクルの推 進	○		継続
グリーン購入の推進	①再生砕石、再生砂の購入の推進	○	再生砕石・再生砂を購入しています	継続

8. 環境関連法規等の遵守状況の確認及び評価の結果 並びに違反、訴訟等の有無

(1) 次の環境関連法規等の要求事項、遵守状況等を一覧表に取りまとめ確認・評価しました。

1. 建設業法
2. 建設工事に係る資材の再資源化に関する法律(建設リサイクル法)
3. 廃棄物の処理及び清掃に関する法律(廃棄物処理法)
4. 水質汚濁防止法
5. 労働安全衛生法
6. フロン類の使用の合理化及び管理の適正化に関する法律(フロン排出抑制法)
7. 騒音規制法
8. 振動規制法
9. 特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律(オフロード法)
10. 消防法
11. 高圧ガス保安法
12. 道路交通法
13. 道路運送車両法
14. 自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における
総量削減等に関する特別措置法(自動車NO_x・PM法)
15. 千葉県ディーゼル自動車から排出される粒子状物質の排出の抑制に関する条例(千葉県条例)
16. 特定家庭用機器再資源化法(家電リサイクル法)
17. 使用済小型電子機器等の再資源化の促進に関する法律(小型家電リサイクル法)
18. 使用済み自動車の再資源化等に関する法律(自動車リサイクル法)
19. 国等による環境物品等の調達を推進等に関する法律(グリーン購入法)

(2) 2024年6月30日(日) に遵守状況の確認をしましたが、違反・逸脱はありません。

尚、関係当局より違反などの指摘及び訴訟等は、1975年1月創業以来ありません。

9. 代表者による全体評価と見直し

- ① エコアクション21環境経営システムを導入してから社員の環境への関心が高くなったと認識しています。

しかしながら、弊社として全従業員がこの経営システムの根幹であるPDCAの管理のサイクルの理解度と実践をより一層高める必要があると考えています。

- ② この経営システムが造園工事に不可欠の環境経営システムである事をしっかり理解させ、社員全員が高い目標設定でも対応できるように指導していきたい。
- ③ エコ安全ドライブの実施により、収集運搬車、重機や営業車の燃費の向上や省エネ活動での節電・節水など従業員1人1人が活動目標を意識して取り組めるようになってきてと思われます。
朝礼・終礼時のミーティングを通してより理解をすすめ、新しく入る従業員を含めた全従業員へも理解と活動の実施を継続できるように引き続き指導していきたい。
- ④ 造園工事現場では、周辺環境に保全に注意を払い、また建設副産物の分別の徹底を図っていきます。

10. 次回発行予定日

2025年9月



認定番号0012706

この環境活動レポートは、ご希望があれば差し上げています
ご希望の方は下記事務所窓口までお申し出ください
なお、エコアクション21中央事務局のHPでもご覧になれます
(<http://www.ea21.jp/>)

SR

株式会社 三協緑化
千葉市緑区おゆみ野南2-16-6
☎ 043-228-2410
📠 043-228-3588
<http://123kyo.co.jp>