

# 埼玉運輸建設株式会社

## 2023年度 環境経営レポート

(対象期間：2023年1月～2023年12月)



発行日：2024年3月1日

## ごあいさつ

塩谷運輸建設は、大正2年に創業し、「共に潤い、共に痛みを分かち合い」を経営理念にお客様をはじめ地域の皆様と共に歩み続けました。

今、創業一世紀を迎え、新たに「誠意・公平・公明」をモットーに、若いパワーを結集し力強い歩みを進め、社員と共存共栄を図り、より堅固な経営体質「安全最優先、品質第一、環境創造経営」を目指し、お客様方の信頼とご期待に応えて参る所存でございます。

この度当社は、エコアクション21に基づく環境経営システムを構築し運用開始することによって、地球環境に優しい企業として、新たな一歩を踏み出しました。

これを全社員に周知徹底し、環境意識を高め、継続的に環境負荷の低減に取り組んで行くことを宣言します。

## 環 境 経 営 方 針

### <環境経営理念>

塩谷運輸建設は、輸送・倉庫業等の事業活動を通じて、地球環境の保全を社会的責任と認識し、環境保全に関する法令及び条例を遵守し、事業活動に伴う環境負荷の低減及び環境汚染の予防に努め、経営における課題とチャンス定期的に明確化し、環境経営の継続的改善を進めることにより、企業の健全な発達を目指します。

### <環境保全への行動指針>

- 1． 環境関連法規制や当社が約束したことを遵守します。
- 2． 二酸化炭素排出量の削減を推進します（電気、ガソリン、軽油）。
- 3． 廃棄物排出量の削減及び廃棄物の再生利用を推進します。
- 4． 水使用量の削減を推進します。
- 5． 環境に配慮した輸送業務を推進します。  
（復路荷の確保、環境配慮（燃費向上）車両への入れ替え）
- 6． 本方針を全従業員に周知徹底します。

制定日：2018年1月5日

改訂日：2020年1月6日

代表取締役社長 塩谷 宏平

## Ⅱ．組織の概要

- (1) 名称及び代表者名  
塩谷運輸建設株式会社  
代表取締役社長 塩谷 宏平
- (2) 所在地  
本 社 〒676-0074 兵庫県高砂市梅井5丁目4番1号  
本社物流センター 〒676-0074 兵庫県高砂市梅井5丁目4番1号  
京都支店 〒601-8206 京都府京都市南区久世大薨町415
- (3) 環境管理責任者及び担当者の氏名・連絡先  
責任者 総務部部长 後藤 貢一 TEL:079-447-0751  
担当者 総務課課長 佐野 友泰 FAX:079-448-5649  
E-mail:soumu@shotani-tc.jp
- (4) 事業内容  
一般貨物自動車運送事業  
倉庫業
- (5) 事業の規模  
売上金額 3,441百万円 (2023年度)  
主要事業売上金額 輸送:693百万円 (2023年度)  
倉庫:913百万円 (2023年度)

|           | 本社      | 本社物流センター | 京都支店     | 合計       | 対象外  |      |     |
|-----------|---------|----------|----------|----------|------|------|-----|
|           |         |          |          |          | 請負職場 | 派遣職場 | 合計  |
| 従業員 (人)   | 65      | 13       | 14       | 92       | 102  | 67   | 169 |
| 延べ床面積 (㎡) | 3995.33 | 22798.42 | 7,282.38 | 34076.13 | —    | —    | —   |
| 敷地面積 (㎡)  | 3298.78 | 26852.23 | 4,732.13 | 34883.14 | —    | —    | —   |

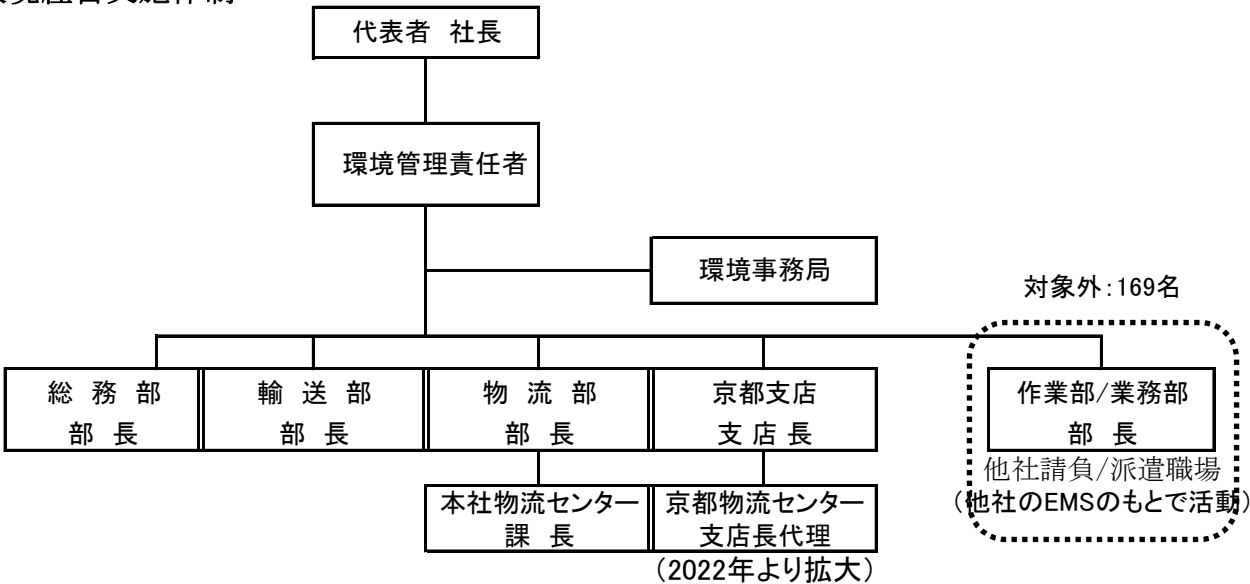
注) 他社(請負/派遣職場)に従事している従業員が169名いるが、他社のEMSのもとで活動しているため、EA21の対象外とする。

- (6) 事業年度 1月～12月

### □ 認証・登録の対象範囲

登録組織名: 塩谷運輸建設株式会社  
対象事業所: 本社・本社物流センター  
京都支店(2022年より拡大)  
対象外: 他社請負職場(他社EMSのもとで活動中)  
他社派遣職場(他社EMSのもとで活動中)  
活動: 一般貨物自動車運送事業  
倉庫業

### □ 環境経営実施体制



□ 役割・責任・権限

|         | 役割・責任・権限                             |
|---------|--------------------------------------|
| 代表者(社長) | ・環境経営に関する統括責任                        |
|         | ・環境経営システムの実施に必要な人、設備、費用、時間、技能、技術者を準備 |
|         | ・環境管理責任者を任命                          |
|         | ・経営における課題とチャンスの明確化                   |
|         | ・環境経営方針の策定・見直し及び全従業員へ周知              |
|         | ・環境経営目標・環境経営活動計画書を承認                 |
|         | ・代表者による全体の評価と見直し・指示を実施               |
|         | ・環境経営レポートの承認                         |
|         |                                      |
| 環境管理責任者 | ・環境経営システムの構築、実施、管理                   |
|         | ・環境関連法規制等の取りまとめ表を承認                  |
|         | ・環境経営目標・環境経営活動計画書を確認                 |
|         | ・環境関連の外部コミュニケーションの窓口                 |
|         | ・緊急事態対応手順のテスト、訓練の指導及び総括              |
|         | ・環境経営活動の取組結果を代表者へ報告                  |
|         | ・環境経営レポートの確認                         |
|         |                                      |
| 環境事務局   | ・環境管理責任者の補佐                          |
|         | ・従業員への環境方針の周知                        |
|         | ・環境負荷の自己チェック及び環境への取組の自己チェックの実施       |
|         | ・環境経営目標、環境経営活動計画書原案の作成               |
|         | ・環境経営活動の実績集計                         |
|         | ・環境関連法規制等取りまとめ表の作成、遵守評価の実施           |
|         | ・環境経営活動の実施状況の評価、見直し                  |
|         | ・環境教育の内容検討、実施結果の評価                   |
|         | ・特定された項目の手順書作成（緊急事態への対応を含む）          |
|         | ・環境教育訓練計画の作成と実施の管理                   |
|         | ・環境経営レポートの作成、公開（事務所への備付けと地域事務局への送付）  |
|         |                                      |
| 部門長(部長) | ・自部門における環境経営システムの実施                  |
|         | ・自部門における環境経営方針の周知                    |
|         | ・自部門の従業員に対する教育訓練の実施                  |
|         | ・自部門に関連する環境経営活動計画の実施及び達成状況の報告        |
|         | ・特定された項目の運用管理                        |
|         | ・緊急事態対応手順のテスト、訓練を実施、記録の作成            |
|         | ・自部門の問題点の発見、是正、予防処置の実施               |
|         |                                      |
| 全従業員    | ・環境経営方針の理解と環境への取り組みの重要性を自覚           |
|         | ・決められたことを守り、自主的・積極的に環境活動へ参加          |
|         |                                      |

### Ⅲ．主な環境負荷の実績

| 項 目      | 単位                 | 2020年度      | 2021年度<br>基準年度 | 2022年度      | 2023年度      |
|----------|--------------------|-------------|----------------|-------------|-------------|
| 二酸化炭素排出量 | kg-CO <sub>2</sub> | 2, 120, 060 | 2, 513, 111    | 2, 386, 326 | 2, 320, 823 |
| 電力       | kWh                | 271, 597    | 356, 615       | 368, 381    | 337, 847    |
| ガソリン     | L                  | 17, 345     | 15, 000        | 15, 698     | 15, 247     |
| 軽油       | L                  | 760, 121    | 843, 690       | 790, 378    | 775, 183    |
| 廃棄物排出量   |                    |             |                |             |             |
| 一般廃棄物    | kg                 | 4, 042      | 5, 564         | 12, 335     | 7, 304      |
| 産業廃棄物    | t                  | 4. 19       | 17. 88         | 11. 25      | 10. 81      |
| 水使用量     | m <sup>3</sup>     | 4, 294      | 4, 615         | 4, 411      | 4, 308      |

\* 化学物質は使用していない。また、LPGは使用量が極めて少ないため、活動に含めない。

\* 2020年は京都支店を含まない。

### Ⅳ．環境経営目標及びその実績

#### (1) 中期目標

| 年 度<br>項 目                    |                    | 2021年度<br>基準年度 | 2022年度         | 2023年度         | 2024年度         |
|-------------------------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Ⅰ．二酸化炭素<br>排出量削減              | kg-CO <sub>2</sub> | 2, 513, 111    | 2, 500, 545    | 2, 487, 980    | 2, 475, 414    |
|                               | 対基準                |                | △0. 5%         | △1%            | △1. 5%         |
| 電力<br>使用量削減                   | kWh                | 356, 615       | 354, 832       | 353, 049       | 351, 266       |
|                               | kg-CO <sub>2</sub> | 293, 137. 5    | 291, 671. 8    | 290, 206. 2    | 288, 740. 5    |
| ガソリン<br>使用量削減                 | L                  | 15, 000        | 14, 925        | 14, 850        | 14, 775        |
|                               | kg-CO <sub>2</sub> | 34, 824. 9     | 34, 650. 8     | 34, 476. 7     | 34, 302. 5     |
| 軽油<br>使用量削減                   | L                  | 843, 690       | 839, 471       | 835, 253       | 831, 035       |
|                               | kg-CO <sub>2</sub> | 2, 185, 148. 7 | 2, 174, 222. 9 | 2, 163, 297. 2 | 2, 152, 371. 4 |
| Ⅱ．廃棄物排出量                      |                    |                |                |                |                |
|                               | 対基準                |                | △0. 5%         | △1%            | △1. 5%         |
| 一般廃棄物<br>削減                   | kg                 | 5, 564         | 5, 536         | 5, 508         | 5, 481         |
|                               | 対基準                |                | △0. 5%         | △1%            | △1. 5%         |
| 産業廃棄物<br>削減                   | トン                 | 17. 878        | 17. 789        | 17. 699        | 17. 610        |
|                               | 対基準                |                | △0. 5%         | △1%            | △1. 5%         |
| Ⅲ．水使用量<br>削減                  | m <sup>3</sup>     | 4, 615         | 4, 592         | 4, 569         | 4, 546         |
|                               | 対基準                |                | △0. 5%         | △1%            | △1. 5%         |
| Ⅳ．環境に配慮した<br>輸送業務の推進<br>燃費の向上 | km/L               | 3. 488         | 3. 505         | 3. 523         | 3. 540         |
|                               | 対基準                |                | 0. 5%向上        | 1%向上           | 1. 5%向上        |

注1) 都市ガスは、微量のため二酸化炭素排出量に含めない。

注2) 電力の二酸化炭素排出係数は、オリックス㈱(メューE\_残差) R1年度実績の  
0. 822kg-CO<sub>2</sub>/kWhを使用

(2) 対象期間の実績

| 年 度<br>項 目                      |                    | 基準<br>2021年度<br>(1月～12月) | 対象期間期間における実績  |           |        |    |
|---------------------------------|--------------------|--------------------------|---------------|-----------|--------|----|
|                                 |                    |                          | (2023年1月～12月) |           |        |    |
|                                 |                    |                          | 目標            | 実績        | 達成度    | 評価 |
| I. 二酸化炭素<br>排出量削減               | kg-CO <sub>2</sub> | 2,513,111                | 2,487,980     | 2,320,823 | 107.2% | ○  |
|                                 | 対基準                |                          | △1.0%         | △7.65%    |        |    |
|                                 | kWh                | 356,615                  | 353,049       | 337,847   | 104.5% | ○  |
|                                 | kg-CO <sub>2</sub> | 293,138                  | 290,206       | 277,710   |        |    |
| 電力<br>使用量削減                     | 対基準                |                          | △1.0%         | △5.26%    |        |    |
|                                 | L                  | 15,000                   | 14,850        | 15,247    | 97.4%  | △  |
|                                 | kg-CO <sub>2</sub> | 34,825                   | 34,477        | 35,397    |        |    |
|                                 | 対基準                |                          | △1.0%         | +1.64%    |        |    |
| ガソリン<br>使用量削減                   | L                  | 843,690                  | 835,253       | 775,183   | 107.7% | ○  |
|                                 | kg-CO <sub>2</sub> | 2,185,149                | 2,163,297     | 2,007,715 |        |    |
|                                 | 対基準                |                          | △1.0%         | △8.11%    |        |    |
|                                 |                    |                          |               |           |        |    |
| II. 廃棄物排出量                      |                    |                          |               |           |        |    |
| 一般廃棄物<br>削減                     | kg                 | 5,564                    | 5,536         | 7,304     | 75.8%  | ×  |
|                                 | 対基準                |                          | △1.0%         | +31.27%   |        |    |
| 産業廃棄物<br>削減                     | t                  | 17.878                   | 17.789        | 10.805    | 164.6% | ○  |
|                                 | 対基準                |                          | △1.0%         | △39.56%   |        |    |
| III. 水使用量<br>削減                 | m <sup>3</sup>     | 4,615                    | 4,592         | 4,308     | 106.6% | ○  |
|                                 | 対基準                |                          | △1.0%         | △6.65%    |        |    |
| IV. 環境に配慮した<br>輸送業務の推進<br>燃費の向上 | km/L               | 3.488                    | 3.505         | 3.416     | 97.5%  | △  |
|                                 | 対基準                |                          | +1.0%         | △2.06%    |        |    |

注) 評価欄にて、○：100%以上、△：90%以上、×：90%未満

# V. 環境経営計画及び取組結果とその評価、次年度の取組内容

◎よくできた    ○まずまずできた    △あまりできなかった    ×全くできなかった

| 取り組み計画                              | 達成状況 | 評価結果と次年度の取組内容                                               |
|-------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------|
| <b>二酸化炭素排出量の削減</b> (目標達成)           |      |                                                             |
| ・下記の通り。                             | ◎    | 日々の活動実施により目標達成                                              |
| <b>電力使用量の削減</b> (目標達成)              |      |                                                             |
| ・空調温度の適正化<br>(冷房28℃暖房20℃)           | ○    | 適正な運用ができた。                                                  |
| ・不要照明の消灯                            | ○    | 不要照明の消灯はできた。<br>引き続き、空調温度の適正化/不要照明の消灯に努める。                  |
| <b>ガソリン使用量の削減</b> (目標未達成)           |      |                                                             |
| ・不要なアイドリングストップ                      | ○    | ハイブリッド車が増え、不要なアイドリングは減っている。                                 |
| ・急加速・急停車の防止                         | ○    | 普段より安全運転に注意しているのでまずまずできた。                                   |
| ・効率的な移動                             | ×    | 稼働状況の変動及び営業活動の範囲の変更も伴い社有車の使用頻度が                             |
| ・冷暖房抑制                              | △    | もっと省エネ意識を持たせ、ムダな使用を無くす。<br>引き続き、エコドライブに努める。                 |
| <b>軽油使用量の削減</b> (目標達成)              |      |                                                             |
| ・燃費向上                               | ○    | 地場輸送・近距離輸送がメインとなりまた拘束時間削減に向けた取組<br>が軽油の使用量の削減につながり目標達成。     |
| <b>一般廃棄物の削減</b> (目標未達成)             |      |                                                             |
| ・分別によるリサイクルの推                       | ×    | 流通加工が増加し、焼却ごみが増加したため削減目標未達。                                 |
| ・ミスコピーの防止                           | ○    | コピー機の設定を都度行うことでミスは減少している。                                   |
| ・裏紙の使用                              | △    | 機密漏洩防止のため削減目標下回る。<br>ゴミ分別と裏紙使用の周知を継続して実施する。                 |
| <b>産業廃棄物の削減</b> (目標達成)              |      |                                                             |
| ・急加速・急停車の防止                         | ○    | エコドライブの習慣化によりまずまずできた。                                       |
| ・分別によるリサイクルの推<br>進                  | ○    | 適正なローテーションを行いタイヤの交換時期を延ばすことができ目標<br>未達。<br>今後の廃タイヤ排出量に注視する。 |
| <b>水使用量の削減</b> (目標達成)               |      |                                                             |
| ・節水の周知徹底                            | ○    | 個々の節水意識は高まった。                                               |
| ・清掃時・手洗い時の節水                        | ○    | 個々の節水意識は高まった。                                               |
| ・車両洗車の節水                            | ○    | 個々の節水意識は高まった。                                               |
| ・高圧洗浄機の利用                           | △    | 導入したが、効果は限定的。<br>引き続き節水意識を高める取り組みを実施する。                     |
| <b>環境に配慮した輸送業務の推進 燃費の向上</b> (目標未達成) |      |                                                             |
| ・不要なアイドリングストップ                      | ×    | 地場輸送・近距離輸送がメインとなった為に燃費は低下。                                  |
| ・急加速・急停車の防止                         | ○    | 普段より安全運転に注意しているのでまずまずできた。                                   |
| ・冷暖房抑制                              | △    | 熱中症予防の為エアコン適正使用の影響でやむをえない。                                  |

VI. 環境関連法規等の遵守状況の評価の結果

法的義務を受ける主な環境関連法規制は次の通りである。

| 適用される法規制   | 遵守すべき要求事項                                                                                                    | 遵守評価 |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 廃棄物処理法     | 保管基準の遵守、収集運搬・処分業者との適正な契約、マニフェストの交付・保存・確認・交付状況等報告書の提出                                                         | 遵守   |
| フロン排出抑制法   | フロン類使用機器の定期点検と記録、漏洩防止、廃棄時の適切な処理                                                                              | 遵守   |
| 自動車NOx・PM法 | 自動車使用管理計画書・取組状況報告書の提出、車検証・適合車マーク（大阪府）の携行/表示                                                                  | 遵守   |
| 消防法        | （防火対象物）防火管理者の届出、消防計画の作成、消火設備・火災警報設備の点検整備、避難設備の維持<br>（危険物取扱所）設置許可、技術基準の遵守、危険物保安監督者の届出、定期点検の実施と記録の保存、緊急事態訓練の実施 | 遵守   |
| 家電リサイクル法   | 使用済家電4品目の適正な事業者（引取登録事業者、小売業者）への引き渡し                                                                          | 遵守   |
| 浄化槽法       | 浄化槽設置の届出、使用開始報告書の提出、保守点検及び清掃の実施と記録の保存、水質検査の実施と記録の保存                                                          | 遵守   |
| オフロード法     | フォークリフトの適合ラベルの表示、点検整備の実施と記録の保存                                                                               | 遵守   |
| 道路運送車両法    | 日常点検整備の実施と記録の保存、定期点検整備の実施と記録の保存                                                                              | 遵守   |

環境関連法規制等の遵守状況の評価の結果、環境関連法規制等は遵守されていることを確認しました。  
なお、環境法規制等への違反、訴訟、環境上の苦情等も過去3年間ありませんでした。

VII. 代表者による全体の評価と見直し・指示

当社は総物流の事業活動を通じて、地球環境の保全を社会的責務と認識し、環境保全に関する法令及び条例を遵守し、事業活動に伴う環境負荷の低減及び環境汚染の予防に努め、継続的に改善を進めることにより、企業の健全な発展を目指しエコアクション21に取り組んで来ました。

2023年度は3年計画の2年目の活動となり、少しずつコロナ禍以前の事業活動に戻りつつある。事業活動の回復に伴い環境経営活動を進め難いところもあったが二酸化炭素排出量削減項目に於いては、基準年度比1.0%減のところ7.6%減と大幅に目標を達成でき、個々の取り組みは浸透してきたように思う。

引き続き、全目標項目の目標値達成に向け活動に取り組むとともに、全社一体となり環境配慮意識の向上を目指します。  
(環境経営方針、環境経営目標・計画、実施体制については変更なし)

2024年2月22日  
代表取締役社長 塩谷 宏平

## VIII. 環境経営活動の紹介



＜消防自動車による消火訓練＞



＜可搬式ポンプ車による消火訓練＞