

エコアクション21

環境経営レポート 2023 年度

対象期間 2023年 9月1日～ 2024年 8月31日



有限会社 松江第一部品

発行日 2024年11月30日

改定日

目次

1. 環境経営方針	3
2. SDGs宣言	4
3. 組織の概要	5
4. 認証・登録の対象組織・活動	7
5. 組織図	7
6. 許認可	8
7. 車輛一覧	8
8. 産業廃棄物処理実績	9
9. 再生資源の回収・収集等	9
10. 主な環境負荷の実績	9
11. 環境経営目標及びその実績	9
12. 環境経営計画及び取組結果とその評価、次年度の取組内容	10
13. 環境関連法規等の遵守状況の確認及び評価並びに違反、訴訟等の有無	11
14. 代表者による全体の評価と見直し	11
15. 環境への取り組み（実例報告）	12
16. 災害訓練報告	13

環境経営方針

当社は、使用済み自動車のリサイクル事業を通じて、環境への種々の影響を考え行動し、地球温暖化問題への取り組みや地域の環境活動に自主的・積極的に取り組み、人々が健康で安全に暮らせる未来になるよう貢献します。

1. 環境関連法規制や当社が約束したことを遵守します。
2. 電力使用及び自動車燃料削減により二酸化炭素排出量の削減に取り組みます。
3. 排出される廃棄物の再生利用に努めます。
4. 自動車リサイクル部品によるグリーン販売の向上に努めます。
5. 使用済自動車（ELV）の回収、適正処理により、環境負荷の低減に努めます。
6. 工場周辺の清掃活動に努めます。
7. 環境経営の継続的改善を誓約します。

制定日：2014年9月30日

改定日：2021年3月10日

上野 誠喜



有限会社 松江第一部品 SDGs宣言

当社は、経営理念である「限りある資源を子供達の未来へ残す為の3R推奨と自然環境保護」に基づき、国連が提唱する「持続可能な開発目標(SDGs)」に賛同し、リサイクル事業を通じて、私達にできる事から持続可能な社会の実現に貢献してまいります。

2022年1月15日
有限会社松江第一部品
代表取締役 上野 誠喜

当社のSDGsへの貢献

自然環境の保全

リサイクル事業を通じて、環境負荷低減の循環型社会の実現に貢献してまいります。

《具体的な取組み》

- ・廃車両の適正処理やリユース品の販売による、CO2削減及びリサイクルによる資源の循環。
- ・電気使用量の把握と削減への取組み。



地域経済の発展

地域経済の活性化を図る為、お客様のニーズに的確に対応し、経済の発展に貢献してまいります。

《具体的な取組み》

- ・当社独自のノウハウを生かし、中古自動車部品等の様々な、安価で質の良いリユース品の提供に努めます。



雇用・人権の尊重

「人の成長こそ企業の成長である」を信念に、笑顔ある職場づくりに貢献してまいります。

《具体的な取組み》

- ・人種や年齢・性別にこだわらない雇用。
- ・社員の要望する仕事に必要な物資の配布。
- ・人材育成による研修や講習の積極的な参加。



社会への貢献

人々に愛される企業を目指して、持続可能な地域社会の実現に貢献してまいります。

《具体的な取組み》

- ・地元高校・団体への寄付や支援活動の実施。
- ・地元企業との積極的な取引実施や紹介活動。
- ・地元人材の積極的な採用。



SDGsとは

SDGs(Sustainable Development Goals:持続可能な開発目標)は、「誰一人取り残さない(leave no one behind)」持続可能な社会の実現を目指す世界共通の目標です。2015年の国連サミットにおいて全ての加盟国が合意した「持続可能な開発のための2030アジェンダ」の中で掲げられ、2030年を達成年限とし、17の目標と169のターゲットから構成されています。

「事業のごあんない」

松江第一部品は、「捨てない暮らし」をご提案します。

自動車には驚くほど多種多様な再生材となる資源が使われています。その自動車を数多く解体、リサイクルして培ってきたノウハウにより、あらゆる材質に精通しています。同じ鉄でもその材質はさまざま。技術と経験により無駄なく効率的に資源として活用できます。

(有)松江第一部品はこれからもリユース・リサイクルを中心とした環境事業に力を注いでいきます。

We will sale for the recycling & reuse auto spare parts

自動車部品のリサイクル販売・リユース販売

ELVを解体、使用できる部品やパーツはリユース販売致します。リユースできないものは材質ごとに仕分けをし、それぞれの分野へ材料としてリサイクルいたします。国内はもとより海外へ輸出します。



We will sale for the construction machinery

建設機械等のリユース・リサイクル

建設機械・各種機械・バイク・自転車等のリユース、リサイクルをし海外にも輸出します。



We will recovery & recycling for the non-ferrous metal & buttery

非鉄金属・廃バッテリーの回収とリサイクル

非鉄金属、廃バッテリーを引取り、分解、解体し材料ごとの各分野へとリサイクルします。



We will recovery & reuse & recycling for the bottle

容器の回収とリユース・リサイクル

酒類・ビール等の空き瓶を回収します。回収後、滅菌洗浄されリユースしますが、滅菌洗浄しても使用できない瓶類は資源(カレット)としてリサイクルします。



We will recycling for the plastic

プラスチックのリサイクル

解体した車や各製品からでた廃プラスチック類や、リサイクル可能なプラスチック製容器類等を、各材質別ごとに破碎し資源として再利用します。



We will recycling for the used cloth

古着の回収とリサイクル

サイズが変わって着れなくなった服や、デザインが古くなってしまった服。まだまだ使用できるが使わなくなってしまった物を買取り致します。買取りした商品はリユース品としてプレスし海外へ輸出します。





どんな車でもお引取り致します！

いかなる状態のお車であっても快く対応させていただきます！近郊であれば回収も可！もちろんお持込も大歓迎です！車両の状態によっては中古車としても高く買取り致しますのでまずは当社までご連絡ください！その他、建設機械・各種機械・金属類等の引取りも致しますので、お気軽にご相談ください！

大切に乘った車をこうして蘇らせています。

大切に乘った愛車がどのようになるのか、ご存知ですか？

数々の工程を経て、部品や資源として新しく生まれ変わります。

松江第一部品はリサイクルをととして循環型社会の実現に貢献いたします。



- ELV 入庫
(廃自動車)
- タイヤ・バッテリー
などの取り外し
- 廃油・廃液抜き取り
- 自動車解体
(リユース部品取り外し)
- 非金属取り外し
(エンジン・ミッション・ハーネスほか)
- 圧縮処理(プレス作成)
- エコプレス生産
- 出庫



(有)松江第一部品事務所

老舗ならではの信用に裏付けされた技術と業により
厳選された自動車リサイクルパーツを地元をはじめ
全国各地へ発送販売致しております。

(1) 名称及び代表者名

有限会社 松江第一部品
代表取締役 上野誠喜

(2) 所在地

本 社 島根県松江市宍道町上来待2040番地
TEL 0852-66-3977
FAX 0852-66-3978

(3) 環境管理責任者氏名及び担当者連絡先

責任者 中島 友和 TEL : 0852-66-3977
担当者 前崎 秀幸 TEL : 0852-66-3977

(4) 事業内容

使用済み自動車の引取り業、自動車解体業、フロン回収業及び自動車リサイクル部品の販売、瓶・古着のリサイクル、廃タイヤの収集運搬・積替え保管

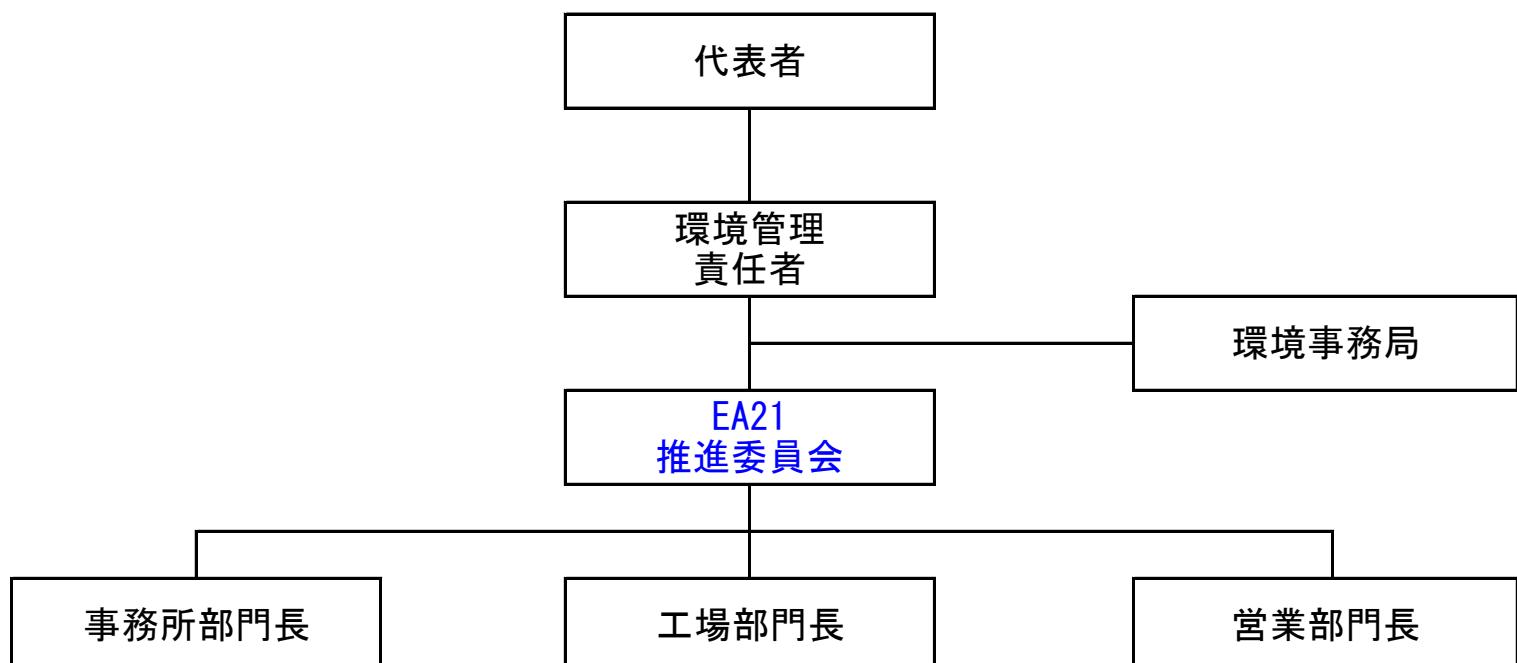
(5) 事業の規模

売上高	2023年度	371百万円
資本金		650万円
設立年月日		平成4年9月4日
従業員		14 名
延べ床面積		1,540 m ²
(6) 事業年度		9月1日～8月31日

□認証・登録の対象組織・活動

登録事業者名 有限会社 松江第一部品
対象事業所： 本社・工場
対象外： なし
活動： 使用済み自動車の引取り業、自動車解体業、フロン回収業及び自動車リサイクル部品の販売、瓶・古着のリサイクル、廃タイヤの収集運搬・積替え保管

□組織図



□許認可

1 自動車リサイクル法

	届出先	許可番号	許可年月日	有効期限
解体業	松江市	21293000359	2024年7月1日	2029年6月30日
引取り業	松江市	21291000359	2022年4月15日	2027年4月14日
フロン回収業	松江市	21292000359	2022年4月15日	2027年4月14日

2 産業廃棄物収集運搬業

	届出先	許可番号	許可年月日	有効期限
島根県	松江市	12910045810	2022年3月1日	2027年2月9日
鳥取県	鳥取県	3104045810	2022年9月27日	2027年9月26日

事業の範囲【取り扱い産廃の種類】

燃え殻・汚泥（含水率85%以下のものに限る。）・廃プラスチック類・紙くず・木くず・繊維くず・動物性残さ・ゴムくず・金属くず・ガラスくず・鉱さい・がれき類・ばいじん・以上13品目

積替え保管施設の面積	120.00m ²
保管上限量	60.92m ³

3 麻薬原料輸出業者業務届

届出先	麻薬向精神薬原料の品名	許可年月日	有効期限
中四国厚生局麻薬取締部	硫酸	2020年7月2日	2025年6月30日

4 古物商

届出先	許可番号
島根県公安委員会	711019001009

5 日本輸出入者標準コード登録

JAST PRO	89150
----------	-------

□車両一覧

4.5tトラック	1台
3.5tトラック	1台
3.25t 車両積載専用車	1台
3t 車両積載専用車	1台
2.5t 車両積載専用車	1台
3t ダンプ	1台
軽トラック	1台

□産業廃棄物処理実績

収集運搬搬量	149.30 t (受託量 2023年度実績)
--------	-------------------------

□再生資源の回収・収集等

(2023年度実績)

使用済み自動車引取り台数	2,932 台
フロン類回収量	309.3 kg
一升瓶回収量	6,964 ケース
古着回収量	248.79 t

□主な環境負荷の実績

項目	単位	2021年	2022年	2023年
二酸化炭素総排出量	kg-CO ₂	50,752	52,645	52,851
産業廃棄物排出量	kg	170	100	100

※電力の二酸化炭素排出係数 (中国電力2023年実績)

0.511 kg-CO₂/kWh

□環境経営目標及びその実績

項目	年度	基準値 (基準度)	2023年度		2024年度	2025年度
			(目標)	(実績)	(目標)	(目標)
電力による二酸化炭素削減	kWh	30,000	29,700	26,240	29,106	28,809
	基準年比率	2022年	99%	87%	98%	97%
自動車燃料による二酸化炭素削減	L	13,619	13,483	14,035	13,347	13,211
	基準年比率	2022年	99%	103%	98%	97%
コピー用紙の削減	枚	29,000	28,710	28,000	28,420	28,130
	基準年比率	2022年	99%	97%	98%	97%
有価物重量 (リサイクル) の向上	kg	60,000	60,600	69,795	61,200	61,800
	基準年比率	2022年	101%	116%	102%	103%
ELV回収台数アップ	台	2,935	2,964	2,932	2,994	3,023
	基準年比率	2022年	101%	100%	102%	103%
リサイクル部品の販売促進	出荷点数	4,476	4,521	4,123	4,566	4,610
	基準年比率	2022年	101%	92%	102%	103%

※1 水道水の使用量は同じ敷地内にある同列会社との個別把握が出来ない為、環境目標の設定を行いません。

※2 LPG、灯油については二酸化炭素排出量が2020年実績5%未満の為、環境目標の設定を行いません。

※3 近年の状況を鑑みて新たな目標設定を行いました。

※4 ※3を除くすべての項目で基準年を2022年度の数値に変更いたしました。

□環境経営計画及び取組結果とその評価、次年度の取組内容

数値目標：○達成 ×未達成

◎よくできた ○まあまあできた △あまりできなかった ×全くできなかった

取組計画	達成状況	取組結果とその評価、次年度の取組内容
電力による二酸化炭素削減		
数値目標	○	目標達成
・空調温度の適正化（冷房28℃ 暖房20℃）	○	<p>昨年度より、目標の見直しをおこないません。今までは二酸化炭素の排出量を目標数値にしていたが、皆にわかりやすくする為、馴染みやすい「kWh」の数値に変更いたしました。</p> <p>また、基準値も近年のワークスタイルに合わせて昨年度をベースに新たに目標設定を行いました。</p> <p>それにより今回は目標達成となりました。</p>
・不要照明の消灯	◎	
・ノー残業デーの実施	◎	
・空気圧縮機のエア洩れ点検	○	
・作業改善・業務改善の推進	○	
自動車燃料による二酸化炭素削減		
数値目標	×	目標未達成
・アイドリングストップ	○	<p>コロナ禍から続くELVの入庫台数減少を解消するために、新規仕入先の開拓、また今まで無かった離れたエリアにも車両取り取りに行く事が増えた為、トラック燃料の利用が増えたと思われます。</p> <p>今後もこの動きが増えると考えられるので、しばらくはこのまま注視していきたいと思う。</p>
・効率的なルートで配送	◎	
・エリア別営業活動の見直し	◎	
有価物重量（リサイクル）の向上		
数値目標	○	目標達成
・作業ミスによる廃棄量の削減	○	<p>今年より目標数値を金額から重量に変更いたしました。</p> <p>近年の金属類の価格高騰の影響や金属類収集業者の増加など様々な影響で、素材自体の発生量が減り、収集量の増加は難しくなりました。それでもなんとか年度初めの目標数値は達成することが出来ました。次年度も引き続き目標達成に向けて努力します。</p>
・素材別ボックスの設置	○	
・リサイクル業者の開拓	○	
コピー用紙の削減		
数値目標	○	目標達成
・裏紙の活用（両面印刷）	○	<p>月単位では未達成になる月がありましたが、累計枚数で目標を達成しています。従業員全員が削減目標へと意識が向いている物だと思います。今後ともさらなる削減に努めます。</p>
・ミスコピーの削減	○	
・ペーパーレス化への取り組み	◎	
ELV回収台数アップ		
数値目標	×	目標未達成
新規顧客開発	○	<p>当初立てた目標は達成できませんでしたが、基準年とほぼ同数でした。まだまだ減っていた分の回復は出来ませんが、新たな取引先の獲得などもあり、徐々に回復していると感じます。</p> <p>次年度は目標達成出来るよう努力を続けます。</p>
顧客満足度の向上の取組み	○	
リサイクル部品の販売促進		
数値目標	×	目標未達成
・顧客へのリサイクル部品活用提案	◎	<p>2022年度を基準にした目標数値は達成できませんでしたが、これは入庫台数の減少により生産項目を見直した影響だと考えます。</p> <p>現在試行錯誤が続いている状況ではありますが、次第に結果が出てきていると思います。次年度に期待します。</p>
・優良なリサイクル部品業者の選定	○	
・リサイクル部品活用勉強会の実施	○	

次年度もこの環境経営目標を継続する

□環境関連法規等の遵守状況の確認及び評価の結果並びに違反、訴訟等の有無
法的義務を受ける主な環境関連法規制は次の通りである。

環境関連法規	要求事項	遵守評価
廃棄物処理法	産業廃棄物収集運搬業許可の表示	○
	産廃収集運搬・処理業者の許可の確認、契約	○
	保管基準の順守	○
	マニフェストの交付	○
フロン排出抑制法	フロン類の登録充填回収業者による適切な引き渡し	○
	環境影響の少ない指定製品の使用に努める	○
	フロン類回収時の委託確認書交付と引取証明書の保存（3年間）	○
	引取証明書が30日以内に送付されない場合の知事への報告	○
自動車リサイクル法	自動車解体業の許可	○
	フロン類回収業者の登録	○
	使用済み自動車引取り業者の登録	○
	マニフェスト制度に基づく報告	○
消防法	少量危険物の保管	○
水質汚染防止法	事故時の措置	○
	油流出時の措置（松江市長への報告）	○

環境関連法規制等の遵守状況の評価の結果、環境関連法規制等は遵守されていました。

なお、関係当局よりの違反等の指摘は、過去3年間ありませんでした。

□代表者による全体の評価と見直し



今年の元日に起きた、石川能登半島地震。大きな衝撃を受けました。いつ起こるかわからない災害に備えるよう、今年の仕事始めに指示しました。5月の訓練では良い勉強になったと思います。

EA21においては、自動車燃料による二酸化炭素削減、ELV回収目標、リサイクル部品の販売目標が未達成でした。

この3つの目標は別々の目標設定をしていますが、全部が繋がっており、ELV回収を増やす為、燃料が増えた経緯があり、また減った台数によって部品生産の見直しを行った事で販売件数が減った事が考えられます。色々な取組を新たに行っている最中なのでしばらくは様子見といった所です。

現在取り組んでいる様々な事柄が次年度に繋がって行くと信じ、努力を続けて行きます。

有限会社 松江第一部品
代表取締役 上野誠喜

□環境への取り組み（地域貢献活動）



草刈りの実施



清掃活動

□環境への取り組み（ごみの分別の取組み）



□火災訓練を行ないました。

今期の火災訓練は、元日に起きた能登半島地震などを踏まえ、地元の消防署指導の下、災害訓練として行いました。



従業員全員で参加



消火器の使い方のレクチャー



水消火器を使って消火訓練



事務所も含め、全員が訓練しました。



地震体験車を持ってきて頂きました。



熊本地震(震度7)や南海トラフ地震(推定)の地震体験



消火設備も確認して頂きました。



最後に避難経路や普段の防災など色々と指導頂きました