

# 有限会社 吉田重機建設

## 2023年度 環境経営レポート

(対象期間:2023年8月～2024年7月)

発行日:2024年11月29日

改訂日:2025年 1月23日

## I. ごあいさつ

当社は、土木工事業及び舗装工事業を主とした建設業を営み、これまで多くのお客様に支えて頂いてまいりました。

この度、エコアクション21に基づく環境経営システムを構築し運用開始することによって、地球環境に優しい企業として、新たな一步を踏み出しました。

今後一層全社員に周知徹底し、環境意識を高めることによって環境負荷の低減に積極的に取り組んで行くことを宣言いたします。

### 環境経営方針

当社は、地球環境保全を我々人類の責務と考え、建設業を主とした事業活動において、省エネルギー、省資源、リサイクルの推進により、環境負荷の低減に取り組んでいきます。また全社一丸となって自主的・積極的に環境保全活動に取り組み、広く地域社会に貢献してまいります。

1. 環境関連法規及びエコアクション21の要求事項、当社が約束したことを遵守します。
2. 二酸化炭素排出量の削減に努めます。(電気、ガソリン、軽油、LPG)
3. 建設現場での産業廃棄物の適正処理及びリサイクルに努めます。
4. 一般廃棄物の削減、適正処理に努めます。
5. 水使用量の削減に努めます。
6. 環境に配慮した土木工事及び舗装工事を推進します。
7. 本方針を環境教育、啓発活動を通じて全社員に周知し、社員の意識向上を図ります。

環境目標を定め、定期的に見直すことにより、環境保全活動の継続的な改善に努めます。

制定日:2015年5月1日

改定日:2020年8月1日

有限会社 吉田重機建設

代表取締役 吉田 幸雄

## Ⅱ. 組織の概要

(1) 名称及び代表者名

有限会社 吉田重機建設

代表取締役 吉田 幸雄

(2) 所在地

本社: 〒670-0801 兵庫県姫路市仁豊野423番地の4

資材置場: 〒670-0801 兵庫県姫路市仁豊野426番地16 他4筆

車庫: 〒670-0801 兵庫県姫路市仁豊野444番地

(3) 環境管理責任者氏名及び担当者連絡先

責任者: 坂元 浩二

TEL: 079-264-1556 FAX: 079-264-6614

email: yoshidajyuki@aa.kensetsu.ne.jp

(4) 事業内容 土木工事業、舗装工事業

(5) 設立 平成8年8月1日

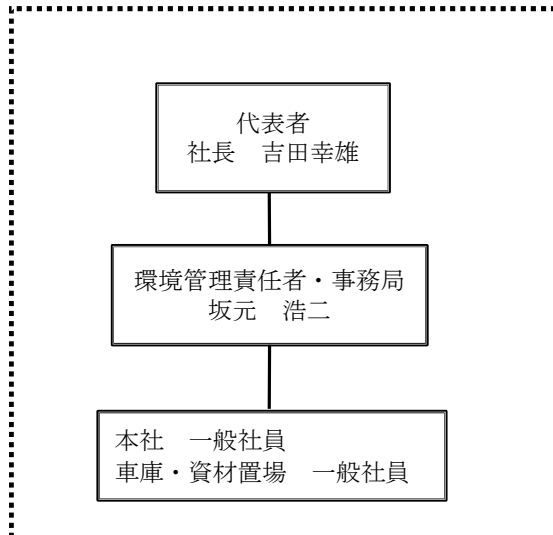
(6) 資本金 500万円

(7) 事業の規模

①建設業 年間工事完成高 616百万円(2023年度)

|       | 本社   | 資材置場    | 車庫   | 合計      |
|-------|------|---------|------|---------|
| 従業員   | 12名  | 無人      | 無人   | 12名     |
| 延べ床面積 | 109㎡ | 1330.3㎡ | 280㎡ | 1719.3㎡ |
| 敷地面積  | 442㎡ | 1330.3㎡ | 280㎡ | 2052.3㎡ |

(8) 環境経営体制及び役割・責任・権限



|         | 役割・責任・権限                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 代表者(社長) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・環境経営に関する統括責任</li> <li>・環境経営システムの実施に必要な人、設備、費用、時間、技能、技術者を準備</li> <li>・環境管理責任者を任命</li> <li>・環境方針の策定・見直し及び全従業員へ周知</li> <li>・環境目標・環境活動計画書を承認</li> <li>・代表者による全体の評価と見直しを実施</li> <li>・環境活動レポートの承認</li> <li>・経営における課題とチャンスの明確化</li> </ul>                                                                                                                                                     |
| 環境管理責任者 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・環境経営システムの構築、実施、管理</li> <li>・環境関連法規制等の取りまとめ表を承認</li> <li>・環境目標・環境活動計画書を確認</li> <li>・環境関連の外部コミュニケーションの窓口</li> <li>・緊急事態対応手順のテスト、訓練の指導及び総括</li> <li>・環境活動の取組結果を代表者へ報告</li> <li>・環境活動レポートの確認</li> </ul>                                                                                                                                                                                    |
| 環境事務局   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・環境管理責任者の補佐</li> <li>・環境負荷の自己チェック及び環境への取組の自己チェックの実施</li> <li>・環境目標・環境活動計画書原案の作成</li> <li>・環境活動の実績集計</li> <li>・環境関連法規制等取りまとめ表の作成</li> <li>・環境関連法規制等取りまとめ表に基づく遵守評価の実施</li> <li>・特定された項目の手順書作成</li> <li>・特定された緊急事態への対応のための手順書作成</li> <li>・環境活動レポートの作成、公開(事務所への備付けと地域事務局への送付)</li> <li>・環境活動に関する教育訓練の計画、実行、記録</li> <li>・緊急事態への対応訓練(テスト)の計画、実行</li> <li>・問題点の発見、是正処置、予防処置の立案と実行管理</li> </ul> |
| 一般社員    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・決められたことを守り、自主的・積極的に環境活動へ参加</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

(9) 事業年度 8月1日～7月31日

Ⅲ. 認証・登録の対象範囲

登録組織名: 有限会社 吉田重機建設  
 対象事業所: 本社、資材置場、車庫  
 活動: 土木工事業、舗装工事業

#### IV. 主な環境負荷の実績

| 項 目      | 単位                 | 2018年度  | 2019年度  | 2020年度  | 2021年度  | 2022年度<br>基準年度 | 2023年度  |
|----------|--------------------|---------|---------|---------|---------|----------------|---------|
| 二酸化炭素排出量 | kg-CO <sub>2</sub> | 137,141 | 126,301 | 135,516 | 162,688 | 149,746        | 123,579 |
| 電力       | kWh                | 1,205   | 1,199   | 1,569   | 1,045   | 14,000         | 12,392  |
| ガソリン     | L                  | 10,890  | 9,926   | 9,723   | 13,084  | 11,670         | 7,917   |
| 軽油       | L                  | 41,372  | 37,672  | 41,349  | 48,797  | 43,559         | 37,359  |
| 液化石油ガス   | kg                 | 960     | 1,329   | 1,300   | 1,300   | 1,220          | 1,005   |
| 廃棄物排出量   |                    |         |         |         |         |                |         |
| 一般廃棄物    | kg                 | 64      | 54      | 54      | 130     | 150            | 1,670   |
| 産業廃棄物    | t                  | 487     | 148     | 24      | 297     | 891            | 981     |
| 水使用量     | m <sup>3</sup>     | 実績不明    | 実績不明    | 実績不明    | 15      | 311            | 339     |

※化学物質は使用しません。

※2022年7月に事務所を移転、拡大したため、電力、水使用量が増加しました。

#### V. 環境経営目標及びその実績

##### (1) 中長期目標

| 年 度                    |                    | 2022年度<br>基準年度      | 2023年度              | 2024年度              | 2025年度              | 2026年度              |
|------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 項 目                    |                    |                     |                     |                     |                     |                     |
| I. 二酸化炭素<br>排出量削減      | kg-CO <sub>2</sub> | 149,746             | 148,249             | 146,751             | 145,254             | 143,756             |
|                        |                    |                     | △1%                 | △2%                 | △3%                 | △4%                 |
| 電力使用量削減                | kWh                | 14,000              | 13,860              | 13,720              | 13,580              | 13,440              |
|                        | kg-CO <sub>2</sub> | 4,676               | 4,629               | 4,582               | 4,536               | 4,489               |
|                        | 対基準                |                     | △1%                 | △2%                 | △3%                 | △4%                 |
| ガソリン<br>使用量削減          | L                  | 11,670              | 11,553              | 11,437              | 11,320              | 11,203              |
|                        | kg-CO <sub>2</sub> | 27,094              | 26,823              | 26,552              | 26,281              | 26,010              |
|                        | 対基準                |                     | △1%                 | △2%                 | △3%                 | △4%                 |
| 軽油<br>使用量削減            | L                  | 43,559              | 43,123              | 42,688              | 42,252              | 41,817              |
|                        | kg-CO <sub>2</sub> | 114,314             | 113,171             | 112,028             | 110,885             | 109,741             |
|                        | 対基準                |                     | △1%                 | △2%                 | △3%                 | △4%                 |
| 液化石油ガス<br>使用量削減        | kg                 | 1,220               | 1,208               | 1,196               | 1,183               | 1,171               |
|                        | kg-CO <sub>2</sub> | 3,662               | 3,625               | 3,589               | 3,552               | 3,516               |
|                        | 対基準                |                     | △1%                 | △2%                 | △3%                 | △4%                 |
| II. 廃棄物排出量             | kg                 | 1,670               | 1,670               | 1,653               | 1,637               | 1,620               |
| 一般廃棄物削減                | 対基準                | 2023年度<br>基準年度      |                     | △1%                 | △2%                 | △3%                 |
| 産業廃棄物の<br>リサイクル推進      | t<br>(参考値)         | リサイクル<br>率 100%     | リサイクル<br>率 100%     | リサイクル率<br>100%      | リサイクル<br>率 100%     | リサイクル<br>率 100%     |
| III. 水使用量削減            | m <sup>3</sup>     | 311                 | 308                 | 305                 | 302                 | 299                 |
|                        |                    |                     | △1%                 | △2%                 | △3%                 | △4%                 |
| IV. 環境に配慮した土<br>木工事の推進 | 件                  | 工期遅れ、外部<br>クレーム共に0件 | 工期遅れ、外部<br>クレーム共に0件 | 工期遅れ、外部<br>クレーム共に0件 | 工期遅れ、外部<br>クレーム共に0件 | 工期遅れ、外部<br>クレーム共に0件 |

注) 電力の二酸化炭素排出量への排出係数は、関西電力(株)2017年度実績値の調整後係数 0.334kg-CO<sub>2</sub>/kWh を使用。

## (2) 2023年度の実績

| 項 目 \ 年 度              |                    | 2022年度                | 2023年度における実績          |                       |        |    |
|------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|----|
|                        |                    |                       | (2023年8月～2024年7月)     |                       |        |    |
|                        |                    | 基準値                   | 目標                    | 実績                    | 達成度    | 評価 |
| I. 二酸化炭素<br>排出量削減      | kg-CO <sub>2</sub> | 149,746               | 148,249               | 123,579               | 120%   | ○  |
|                        | 対基準                |                       | △1%                   |                       |        |    |
| 電力使用量削減                | kWh                | 14,000                | 13,860                | 12,392                | 111.8% | ○  |
|                        | kg-CO <sub>2</sub> | 4,676                 | 4,629                 | 4,139                 |        |    |
|                        | 対基準                |                       | △1%                   |                       |        |    |
| ガソリン<br>使用量削減          | L                  | 11,670                | 11,553                | 7,917                 | 146%   | ○  |
|                        | kg-CO <sub>2</sub> | 27,094                | 26,823                | 18,381                |        |    |
|                        | 対基準                |                       | △1%                   |                       |        |    |
| 軽油<br>使用量削減            | L                  | 43,559                | 43,123                | 37,359                | 115%   | ○  |
|                        | kg-CO <sub>2</sub> | 114,314               | 113,171               | 98,043                |        |    |
|                        | 対基準                |                       | △1%                   |                       |        |    |
| 液化石油ガス<br>使用量削減        | kg                 | 1,220                 | 1,208                 | 1,005                 | 120%   | ○  |
|                        | kg-CO <sub>2</sub> | 3,662                 | 3,625                 | 3,017                 |        |    |
|                        | 対基準                |                       | △1%                   |                       |        |    |
| II. 廃棄物排出量<br>一般廃棄物削減  | kg                 | 1,670                 | 1,670                 | 1,670                 | 100%   | ○  |
|                        | 対基準                |                       |                       |                       |        |    |
| 産業廃棄物の<br>リサイクル推進      | %                  | 100%                  | 100%                  | 100%                  | -      | ○  |
|                        | (参考値)              | 891kg                 |                       | 981kg                 |        |    |
| III. 水使用量削減            | m <sup>3</sup>     | 311                   | 308                   | 339                   | 91%    | ×  |
|                        |                    |                       | △1%                   |                       | -      |    |
| IV. 環境に配慮した土<br>木工事の推進 | 件                  | 工期遅れ、<br>クレーム共<br>に0件 | 工期遅れ、<br>クレーム共<br>に0件 | 工期遅れ、<br>クレーム共<br>に0件 | 100%   | ○  |
|                        | 対基準                |                       |                       |                       |        |    |

注1) 達成度欄にて、削減を目指す場合は、達成度＝目標÷実績×100%、増加を目指す場合は、達成度＝実績÷目標×100%

注2) 評価欄にて、○：達成（100%以上）、△：やや未達成（95%～100%未満）、×：未達成

注3) 液化石油ガスの使用量及び産業廃棄物の排出量が増えたのは、舗装修繕工事などの工事件数が増えたため。

注4) 産業廃棄物のリサイクルについてはアスファルト・コンクリート殻を100%リサイクルしている。

## VI. 環境経営計画及び取組結果とその評価、次年度の環境経営計画

◎よくできた ○まずまずできた △あまりできなかった ×全くできなかった

| 取り組み計画                       | 達成状況 | 評価(結果と次年度の取り組み内容)                                                                                          |
|------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>二酸化炭素排出量の削減</b> (目標達成)    |      |                                                                                                            |
| ・下記の通り。                      | ◎    | 事務所の拡大に伴い電力使用量が増加しているが、使用削減に取り組んでいるので評価できる。液化石油ガスが増えたのは工事件数が増えたことによるが、二酸化炭素排出量削減の目標は達成したので引き続き意識して取り組んでいく。 |
| <b>電力使用量の削減</b> (目標達成)       |      |                                                                                                            |
| ・不要照明の消灯                     | ◎    | こまめに消灯しているので引き続き取り組む。                                                                                      |
| ・空調温度温の適正化<br>(冷房28℃暖房20℃)   | ◎    | 節電しているので引き続き取り組む。                                                                                          |
| ・空調設備の無駄な運転を削減               | ◎    | 節電しているので引き続き取り組む。                                                                                          |
| <b>ガソリン使用量の削減</b> (目標達成)     |      |                                                                                                            |
| ・エコドライブ教育                    | ○    | 乗り合わせ等工夫を重ねて削減に取り組む。                                                                                       |
| ・アイドリングストップ                  | ○    | 乗り合わせ等工夫を重ねて削減に取り組む。                                                                                       |
| ・空気圧、オイル等の定期点検               | ○    | 実行しているので継続する。                                                                                              |
| <b>軽油使用量の削減</b> (目標達成)       |      |                                                                                                            |
| ・エコドライブ教育                    | ○    | 乗り合わせ等工夫を重ねて削減に取り組む。                                                                                       |
| ・アイドリングストップ                  | ◎    | 乗り合わせ等工夫を重ねて削減に取り組む。                                                                                       |
| ・空気圧、オイル等の車両点検               | ○    | 実行しているので継続する。                                                                                              |
| ・建機の省エネ運転の教育                 | ◎    | 今後も教育を実施するとともに、意識付けを行う。                                                                                    |
| <b>液化石油ガス使用量の削減</b> (目標達成)   |      |                                                                                                            |
| ・アスファルト加熱時の節約                | ○    | 工事の増加に伴い増えているが、引き続き節約に努める。                                                                                 |
| <b>一般廃棄物の削減</b> (目標達成)       |      |                                                                                                            |
| ・無駄なコピー用紙使用削減                | ○    | 業務増加により使用量が増えているので引き続き削減に取り組む。                                                                             |
| ・書類の簡素化推進                    | ○    | 無駄なプリントアウトを控え、引き続き削減に取り組む。                                                                                 |
| <b>産業廃棄物のリサイクル推進</b> (目標達成)  |      |                                                                                                            |
| ・環境関連法規制等遵守                  | ◎    | 引き続き法規制遵守に努める。                                                                                             |
| ・マニフェストの適正管理                 | ◎    | さらに管理徹底を周知する。                                                                                              |
| ・3Rの徹底                       | ◎    | さらなる教育を行っていく。                                                                                              |
| <b>水使用量の削減</b> (目標未達成)       |      |                                                                                                            |
| ・車輛洗車時の節水を徹底                 | ○    | 引き続き教育により意識徹底する。                                                                                           |
| ・日常的な節水の周知徹底                 | ○    | 節水するよう周知徹底を継続する。                                                                                           |
| <b>環境に配慮した土木工事の推進</b> (目標達成) |      |                                                                                                            |
| ・工期遅れをなくす                    | ◎    | 工期遅れ、外部クレーム共になし。引き続き取り組む。                                                                                  |
| ・外部クレームをなくす                  |      |                                                                                                            |

VII. 環境関連法規等の遵守状況の評価の結果

法的義務を受ける主な環境関連法規制は次の通りである。

| 適用される法規制   | 遵守すべき要求事項                                                                                     | 評価 |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 廃棄物処理法     | 委託基準：一廃、産廃収集業者の許可の確認、契約                                                                       | 遵守 |
|            | マニフェスト交付・確認、産業廃棄物管理票交付状況報告書の提出                                                                | 遵守 |
|            | 産業廃棄物処理計画&同実施状況報告書の作成・提出                                                                      | 遵守 |
| 建設リサイクル法   | 建設廃棄物の再資源化の促進                                                                                 | 遵守 |
| 騒音規制法      | 特定建設作業届出、規制基準遵守                                                                               | 遵守 |
| 振動規制法      | 特定建設作業届出、規制基準遵守                                                                               | 遵守 |
| 自動車NOx・PM法 | 対策地域内で排気ガス規制に適合した自動車の使用                                                                       | 遵守 |
| 消防法        | 消火設備の定期点検                                                                                     | 遵守 |
| フロン排出抑制法   | フロン類使用機器の点検と記録、漏洩防止、廃棄時の適切な処理、簡易点検と記録・同保存(3年)<br>該当機器有無の事前調査、調査結果の発注者への書面説明・交付・同説明書面の写し(3年保存) | 遵守 |

環境関連法規制等の遵守状況の評価の結果、環境関連法規制等は遵守されていることを確認しました。

なお、環境法規制等への違反、訴訟、環境上の苦情等も過去3年間ありませんでした。

関係当局よりの違反等に指摘はありません。

VIII. 代表者による全体の評価と見直し・指示

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>当社はエコアクション21への取り組みを通じて、環境負荷の低減による環境保全を推進に取り組んできました。</p> <p>事務所の環境が良くなったことで、作業効率も上がり、業務に取り組みやすくなりました。その結果、二酸化炭素の排出を抑えるため、こまめに消灯するなど節電の意識が高まり、空調の適温化も徹底できています。</p> <p>ガソリン等の使用量については、乗り合わせを徹底し、重機を現場に置いて帰社できるよう工夫をしているため削減できています。また、今年度は近場での工事が多く、昨年度より移動距離が少なかったことで削減できました。</p> <p>重機の使用に関しては、エコモードを採用して出力を落とす工夫をしているため、軽油の使用量も抑えられています。</p> <p>LPGガスはアスファルト舗装時に使用するため、工事が増えると増加しますが適正に使用しています。環境に配慮した製品を使うことで事業活動を通じて環境に与える影響を抑える効果を図っています。</p> <p>一般廃棄物の廃棄量が大幅に増加していますが、今年度から一廃業者に廃棄を委託するようになったため、排出量を把握できるようになり、計上しています。環境経営目標を見直して、削減を推進してまいります。</p> <p>エコアクション21の認証マークを使うことで環境に取り組んでいる会社であるとアピールし、従業員の意識改革にも努めていきます。</p> <p>方針と実施体制については、変更の予定はありません。</p> <p>これからも環境に対する教育を充実させるとともに、社内のコミュニケーションを図りながら推進していきたいと思ひます。</p> <p>2024年11月29日<br/>代表取締役 吉田 幸雄</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|