# エコアクション２１

# 環境経営レポート

丸安運輸株式会社

発行日　令和　５年　４月　３０日
改定日　令和　５年　５月　３０日
（実施期間　令和４年４月１日　～令和５年３月３１日）

目　　次

１. 環境経営方針・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１
２. 組織の概要　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・２
（１）　事業者名及び代表者名
（２）　所在地
（３）　環境管理責任者及び連絡先
（４）　事業活動
（５）　事業規模
（６）　産業廃棄物収集運搬実績
（７）　許認可内容
（８）　所有設備
（９）　業務工程図
（１０）貨物運送及び産業廃棄物収集運搬料金
（１１）対象範囲
（１２）組織図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・５

３．　環境経営目標・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・６
４．　環境経営計画・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・７
５．　環境経営目標の実績・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・８
環境目標の達成状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・９
６．　環境経営計画の取組結果とその評価、今後の取組内容・・・・・・・・・・１０
７．　環境関連法規等の遵守状況の確認・評価結果と違反、訴訟等の有無・・・１１
８．　代表者の全体評価と見直し・指示・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１２

# 環　境　経　営　方　針

＜環境理念＞

私たちは、貨物運送及び産業廃棄物収集運搬の事業活動を通じて地球環境を守るために出来るだけ環境負荷の低減に努め、地球温暖化防止と循環型社会の実現に向けた活動を自主的、積極的に継続して取り組みます。

＜環境経営方針＞

１．　環境関連法規及び当社が同意する要求事項を遵守します。

２．　全ての事業活動において、次の事項について具体的な環境経営目標・環境経営計画を定め実施します。

　　① エコドライブを推進し、二酸化炭素排出量を削減しコストを低減します。

　　② 省エネルギーに取組、電力使用量を削減しコストを低減します。

　　③ 分別の徹底・リサイクルの推進により廃棄物排出量を削減しコストを低減します。

　　④ 節水により水使用量を削減しコストを低減します。

　　⑤ 貨物運送、産業廃棄物収集運搬での安全・エコ活動を推進します。

　　⑥ 社会貢献活動を積極的に行います。

３．　この方針を全社員に周知・徹底し、環境経営システムの継続的な改善を進めます。

令和　２年　６月１３日　改定

丸安運輸株式会社

代表取締役　青山勝征

１．組織の概要

（１）　事業者名及び代表者

丸安運輸株式会社

代表取締役　青山　勝征

（２）　所在地

本社　：　愛知県名古屋市南区港東通２－１８

ＴＥＬ　052-611-1201　　ＦＡＸ　052-611-5011

昭和町営業所　：　愛知県名古屋市港区昭和町１９

ＴＥＬ　052-611-1453　　ＦＡＸ　052-613-3936

（３）　環境管理責任者連絡先

環境管理責任者　：　青山勝征

本　社　　ＴＥＬ　052-611-1201　　ＦＡＸ　052-611-5011

Ｅ-mail　：　maruyasu@asua.net

（４）　事業活動の内容

一般貨物運送事業、産業廃棄物収集運搬業、

特別管理産業廃棄物収集運搬業

（５）　事業規模

法人設立　　：　昭和２６年１１月２１日

資本金　　：　２,５００万円

売　上　　：　５,０２　億円（令和４年９月期）

従業員　　：　５０名（令和５年　４月現在）

本　社　　：　敷地面積　２０９m2（床面積２８５m2）

昭和町営業所　：　敷地面積　６,５８６m2（床面積１６５m2）

（６）　産業廃棄物収集運搬実績

産業廃棄物収集運搬量　　７,２０９ｔ（令和４年度）

特別管理産業廃棄物収集運搬量　　１ｔ（令和４年度）

（７）　許認可内容

貨物運送業　名陸自第 5159 号　利用運送事業　名陸自　貨－265 号

産業廃棄物収集運搬業（積替保管なし）

| 自治体 | 許可年月日 | 許可期限 | 許可番号 |
|---|---|---|---|
| 愛知県（優良認定） | 平成 29.4.21 | 平成 36.4.20 | 2300001380 |

燃え殻・汚泥・廃プラ・紙くず・木くず・繊維くず・金属くず・ガラ陶・がれき類・鉱さい・ダスト類・廃酸・廃アルカリ・廃油・動植物性残さ・ゴムくず　計１６品目

| | | | |
|---|---|---|---|
| 岐阜県 | 令和 3.2.3 | 令和 8.1.30 | 2100001380 |

燃え殻・汚泥・廃プラ・紙くず・木くず・繊維くず・金属くず・ガラ陶・がれき類・鉱さい・ダスト類・廃酸・廃アルカリ・廃油・動植物性残さ・ゴムくず　計１６品目

| | | | |
|---|---|---|---|
| 三重県 | 令和 3.9.24 | 令和 8.8.4 | 2400001380 |

汚泥・廃プラ・紙くず・木くず・繊維くず・ゴムくず・金属くず・ガラ陶・がれき類・鉱さい　計１０品目

| | | | |
|---|---|---|---|
| 静岡県 | 令和 3.2.23 | 令和 8.2.22 | 2201001380 |

汚泥・廃プラ・金属くず・ガラ陶・鉱さい　計５品目

| | | | |
|---|---|---|---|
| 愛知県（特管） | 令和 1.6.18 | 令和 6.6.17 | 2350001380 |

特定有害ダスト類（カドミウム・鉛・６価クロム）　計３品目

（８）保有設備

| | | | |
|---|---|---|---|
| トラクタ | ２台 | トレーラ | ２台 |
| 大型ウイング | １０台 | 大型ダンプ | １台 |
| 大型パッカー | ８台 | 中型ウイング | ４台 |
| 中型ユニック | ２台 | 中型パッカー | ８台 |
| 中型フックロール | ２台 | 中型平ボディー | ２台 |
| ２ｔパッカー | １台 | １ｔバン | ８台 |
| | | 合　計 | ５０台 |
| | | 内収集運搬車両 | ２８台 |

（９） 産業廃棄物収集運搬工程図

排出事業者→収集依頼→配車→事業所内積込→指定中間処理場へ搬入

（１０）貨物運送料金及び産業廃棄物収集運搬料金　車輌基本単価

走行距離・作業内容（積込作業・納品等降し作業）・待機の有無等で料金を決定致しますが、基本は下記時間単価がベースになります。

| | |
|---|---|
| １ｔバン | ３,５００～４,５００円／時 |
| ＜８ｔ未満中型車＞ | |
| ３ｔ・４ｔウイング | ４,０００～５,５００円／時 |
| ＜１１ｔ未満中型車＞ | |
| フックロール | ５,５００～６,５００円／時 |
| ユニック | 〃 |
| パッカー | 〃 |
| 大型ダンプ | ６,０００～６,５００円／時 |
| １３ｔウイング | ６,２５０～７,５００円／時 |

見積のご依頼は、当社運輸部までご連絡下さい。

電話０５２－６１１－１４５３

Mail：maruyasu-unyu@asua.net

（１１）　対象範囲

対象組織　：　全組織

対象活動　：　事業活動の内容

（12） EA21組織図

作成日　：令和5年　4月30日
作成者　：青　山　勝　征

（EA21実施体制）

総数　50名
]

代表者兼環境管理責任者
代表取締役社長　青山勝征

代表取締役専務　蟹江俊秀

運輸部
責任者　：　村瀬慶高

総務部
責任者　：　蟹江俊秀
担当者　：　青山美代子

主任　　2名
リーダー　4名

| | 担当者 | 役割・責任・権限 |
|---|---|---|
| 代表者兼<br>環境管理責任者 | 青山勝征 | ・環境方針の策定、設備・費用等の準備。<br>・全体の評価と見直し。<br>・環境経営システムを構築し運用する。<br>・外部からの苦情等の受付と必要な対応及び結果を記録する。<br>・環境活動レポートを作成する。<br>・環境関連文書及び記録の作成・管理等 |
| 部門長 | | ・EA21取組実施<br>・実施状況確認・記録・提出 |
| 全従業員 | | ・環境方針の理解と環境への取組の重要性の理解<br>・決められたことを守り、自主的・積極的に環境活動へ参加。 |

作成日：令和　5年　4月30日
作成者：青山勝征

## 3．環境経営目標

令和4年度（令和4年　4月～令和5年3月）実績を基準年度として以下に環境負荷の削減目標を示します。

| 環境目標 | | 単　位 | 令和4年度<br>（4.4～5.3）<br>実績 | 令和5年度<br>（5.4～6.3）<br>1％削減 | 令和6年度<br>（6.4～7.3）<br>2％削減 | 令和7年度<br>（7.4～8.3）<br>3％削減 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 二酸化炭素排出量の削減 | 二酸化炭素排出量の削減 | kg－CO2 | 841,337 | 832,924 | 824,510 | 816,097 |
| | | kg－CO2／百万円 | 1,676 | 1,659 | 1,642 | 1,626 |
| | 電力の使用量削減 | kwh | 30,557 | 30,251 | 29,946 | 29,640 |
| | 軽油の使用量削減 | L | 296,688 | 293,721 | 290,754 | 287,787 |
| 廃棄物の排出量の削減削減 | 一般廃棄物排出量削減 | kg | 814 | 806 | 798 | 790 |
| | 産業廃棄物排出量削減 | kg | 3,270 | 3,237 | 3,205 | 3,172 |
| 水使用量の削減 | 水使用量の削減 | m3 | 555 | 549 | 544 | 538 |
| 運送・運搬の環境配慮 | 安全・エコ活動の推進 | ― | 推進 | 推進 | 推進 | 推進 |
| 社会貢献活動の推進 | 車庫周辺清掃の実施 | 2回/年 | 2回/年 | 2回/年 | 2回/年 | 2回/年 |

1）購入電力の二酸化炭素排出係数は、中部電力の平成30年度係数0,452kg－CO2/kwh（調整後）

2）有害化学物質の使用はありません。

3）都市ガスと灯油とガソリンは、発生比率が低いので（1％未満）目標設定しない。

## ４．環境経営計画（令和4年4月～令和5年3月）

| | | |
|---|---|---|
| 二酸化炭素排出量の削減取組 | 軽油使用量の削減 | ・デジタコの活用によるエコドライブ活動 |
| | | ・不要物を積載しない |
| | | |
| | | |
| | 電気使用量の削減 | ・昼休みの消灯、不要時の消灯 |
| | | ・帰宅時は、パソコン・プリンターは電源をOFFにしコピー機は待機モードにする。 |
| | | ・空調は、夏27度、冬23度に設定する。 |
| | | |
| | | |
| 廃棄物の削減・リサイクルの取組 | 一般廃棄物 | ・資源ゴミと可燃ごみの分別の徹底 |
| | | ・裏紙の使用 |
| | | |
| | 産業廃棄物 | ・物流資材を丁寧に扱う |
| | | ・分別の徹底によりリサイクルの推進 |
| | | |
| | | |
| 水使用量の削減 | | ・水の流しっぱなし作業をしない |
| | | ・ストッパー付ガンで洗車する |
| | | |
| | | |
| 運送・運搬の環境配慮 | | ・トラックセーフティーラリー全員参加 |
| | | ・特殊車両の架装年次点検及びフォークリフト年次点検 |
| | | ・油漏れの可能性のある修理は即対応 |
| | | |
| 社会貢献活動 | | ・会社周辺の清掃活動 |
| | | |

## 5. 環境経営目標の実績

| | | 基準年 | 目標 | 実績 | 目標比 | 結果 | 今後 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 環境負荷 | | 令和 2年4～<br>令和3年3月<br>実績 | 令和4年4～<br>令和5年3月<br>2%削減 | 令和4年4～<br>令和5年3月 | 増減<br>% | ○X | 令和5年4～<br>令和6年3月<br>3%削減 |
| 二酸化炭素排出量の削減<br>kg－CO2（kg－CO2／百万円） | | 768,161<br>1,746 | 752,798<br>1,711 | 841,337<br>1,676 | ▲11,8 %<br>△ 2 % | ×<br>○ | 745,116<br>1,693 |
| エネルギー量 | 電気使用量（kwh） | 32,004 | 31,364 | 30,557 | △2,6 % | ○ | 31,044 |
| | 軽油使用量（L） | 287,194 | 281,450 | 296,688 | ▲5,4 % | × | 278,578 |
| 一般廃棄物排出量（kg） | | 936 | 917 | 814 | △ 11,2 % | ○ | 908 |
| 産業廃棄物（kg） | | 5,395 | 5,287 | 3,270 | △38,2 % | ○ | 5,233 |
| 水の使用量（m3） | | 658 | 645 | 555 | △ 14,0 % | ○ | 638 |
| 運送・運搬の環境配慮 | | 安全・エコ活動実施 | 安全・エコ活動実施 | 安全・エコ活動実施 | 実施 | ○ | 安全・エコ活動実施 |
| 会社周辺の清掃活動<br>（2回/年） | | 1回/6ケ月 | 1回/6ケ月 | 令和4年6月18日<br>令和4年12月17日 | 100% | ○ | 1回/6ケ月 |

注. 太陽光発電の自家使用に伴うCO2削減分　　8,095kWhX650g≒　　5tのCO2削減

# 環 境 目 標 の 達 成 状 況

作成日：令和5年　4月30日　　作成者：青山勝征

| 環境方針 | 環境目標 | 月 | 令和4年 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 令和5年 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 二酸化炭素排出量の削減 | 二酸化炭素排出量削減（kg―CO2） | 前年実績 | 78,710 | 48,302 | 81,232 | 76,243 | 54,055 | 65,371 | 66,746 | 84,606 | 70,149 | 75,443 | 66,195 | 74,358 | 841,410 |
| | | 目標 | 77,923 | 47,819 | 80,420 | 75,481 | 53,514 | 64,717 | 66,079 | 83,760 | 69,448 | 74,689 | 65,533 | 73,614 | 832,997 |
| | | 実績 | 58,876 | 58,180 | 74,592 | 60,379 | 56,403 | 53,628 | 66,863 | 78,312 | 57,594 | 58,002 | 75,588 | 78,619 | 777,036 |
| | | 評価 | ○ | × | ○ | ○ | × | ○ | × | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ |
| | 電力使用量の削減（kwh） | 前年実績 | 2,063 | 1,904 | 2,045 | 2,673 | 2,917 | 2,297 | 2,216 | 2,240 | 3,156 | 3,189 | 3,178 | 2,873 | 30,751 |
| | | 目標 | 2,042 | 1,885 | 2,025 | 2,646 | 2,888 | 2,274 | 2,194 | 2,218 | 3,124 | 3,157 | 3,146 | 2,844 | 30,443 |
| | | 実績 | 2,609 | 1,950 | 1,767 | 2,381 | 3,067 | 2,628 | 2,097 | 2,093 | 3,154 | 3,277 | 3,129 | 2,405 | 30,557 |
| | | 評価 | × | × | ○ | ○ | × | × | ○ | ○ | × | × | ○ | ○ | × |
| | 軽油使用量の削減（L） | 前年実績 | 30,205 | 18,442 | 31,185 | 29,159 | 20,523 | 25,000 | 25,545 | 32,464 | 26,726 | 28,773 | 25,190 | 28,399 | 321,611 |
| | | 目標 | 29,903 | 18,258 | 30,873 | 28,867 | 20,318 | 24,750 | 25,290 | 32,139 | 26,459 | 28,485 | 24,938 | 28,115 | 318,395 |
| | | 実績 | 22,437 | 22,264 | 28,652 | 23,053 | 21,411 | 20,400 | 25,608 | 30,046 | 21,860 | 22,000 | 28,838 | 30,119 | 296,688 |
| | | 評価 | ○ | × | ○ | ○ | × | ○ | × | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ |
| 廃棄物排出量の削減 | 一般廃棄物の削減（kg） | 前年実績 | 62 | 66 | 81 | 71 | 58 | 69 | 73 | 71 | 86 | 58 | 60 | 70 | 825 |
| | | 目標 | 61 | 65 | 80 | 70 | 57 | 68 | 72 | 70 | 85 | 57 | 59 | 69 | 813 |
| | | 実績 | 63 | 57 | 99 | 63 | 66 | 63 | 69 | 63 | 90 | 59 | 53 | 69 | 814 |
| | | 評価 | × | ○ | × | ○ | × | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | △ | × |
| | 産業廃棄物の削減（kg） | 前年実績 | 0 | 0 | 1,980 | 4,520 | 950 | 420 | 60 | 0 | 2,100 | 426 | 0 | 252 | 10,708 |
| | | 目標 | 0 | 0 | 1,960 | 4,475 | 941 | 416 | 59 | 0 | 2,079 | 422 | 0 | 249 | 10,601 |
| | | 実績 | 0 | 440 | 0 | 140 | 0 | 120 | 430 | 850 | 1,230 | 0 | 60 | 0 | 3,270 |
| | | 評価 | △ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | ○ | × | ○ | ○ |
| 節水 | 水使用量の削減（m3） | 前年実績 | 288 | | 102 | | 97 | | 109 | | 103 | | 109 | | 808 |
| | | 目標 | 285 | | 101 | | 96 | | 108 | | 102 | | 108 | | 800 |
| | | 実績 | 105 | | 89 | | 100 | | 85 | | 89 | | 87 | | 555 |
| | | 評価 | ○ | | ○ | | × | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ |
| 社会貢献 | 車庫周辺清掃の実施 | 前年実績 | 半期に1回 | | | | | | 半期に1回 | | | | | | |
| | | 目標 | 半期に1回 | | | | | | 半期に1回 | | | | | | |
| | | 実績 | 半期に1回 | | | | | | 半期に1回 | | | | | | |
| 環境目標達成状況評価 | | | ・目標に対しては、達成した物と達成してない物があるが、前年対比でみればすべての項目で改善しているので、この活動を継続していけば良い。 | | | | | | | | | | | | |

## 6. 環境経営計画の取り組み結果と評価、今後の取組

◎よくできた　〇まあまあできた　△あまりできなかった　×全くできなかった

| 環境活動計画 | 実施結果 | 評価と次年度の取組内容 |
|---|---|---|
| 二酸化炭素排出量の削減 | | |
| デジタコの活用によるエコドライブ活動 | 〇 | 選挙もあり特殊業務で連続や待機が多かった。 |
| 車両点検・整備の励行、空気圧 | ◎ | 車検・3ケ月点検、架装年次は問題無く実施できた |
| 不要物を積載しない | ◎ | ほとんどの車両が、キャビンをきれいにしていた。 |
| 電気使用量の削減 | | |
| 昼休みの消灯、不要時の消灯 | 〇 | 昼の消灯や階段の消灯ができてない時があった |
| 帰宅時は、パソコン・プリンターは電源をOFFにし、コピー機は待機モードに。 | ◎ | 問題なく、引き続き継続 |
| 空調は、夏は27度、冬は23度 | 〇 | 梅雨はドライ、冬は加湿器も織り交ぜ対応 |
| 廃棄物の削減・リサイクルの取組 | | |
| 一般廃棄物 | | |
| 資源ゴミと可燃ゴミの分別の徹底 | ◎ | 分別は引き続き継続できた |
| 裏紙の使用 | ◎ | 再使用の紙は裏紙使用やメモ帳にしている。 |
| 産業廃棄物 | | |
| 物流資材を丁寧に扱う | ◎ | 下駄パレ、パレット、パレティーナ等。 |
| 分別の徹底によりリサイクルの推進 | ◎ | 分別は出来ている。 |
| 水使用量の削減 | | |
| 洗車時は、水の出しっぱなし厳禁 | ◎ | 問題なく、引き続き継続 |
| 洗車時は、ストッパー付ガンで洗車する。 | ◎ | 問題なく、引き続き継続 |
| 運送・収集運搬での安全・エコ活動 | | |
| セーフティーラリー参加 | ◎ | 問題なく、引き続き全員参加を継続 |
| 個別燃費目標設定 | ◎ | 問題なく、引き続き継続 |
| 社会貢献活動 | | |
| 会社周辺の清掃活動 | ◎ | 年2回実施、問題なく引き続き継続 |

## 7. 環境関連法規等の遵守状況の確認・評価結果と違反、訴訟等の有無

評価日：令和　5年 4月30日

評価者：青山勝征

| 適用法令等 | 条項 | 該当する規制 | 遵守項目 | 遵守評価 |
|---|---|---|---|---|
| 廃棄物処理法 | 12条5項・6項 | 産業廃棄物の収集運搬基準 | 書面の備付け・表示 | ○ |
| | | 産業廃棄物の適正処理（処理業者への委託） | 委託契約書 | |
| | 12条の3 | 産業廃棄物管理表（マニフェスト）交付 | 5年間保存 | |
| | | 管理票交付状況の県知事への年度報告 | 管理票交付状況報告書 | |
| 道路運送車両法 | 62条 | 所有車両の法定点検（車検） | 車両分解整備記録簿 | ○ |
| | 48条 | 所有車両の定期点検（3ケ月点検） | 整備記録簿 | |
| | 47条の2 | 所有車両の日常点検 | 点検シート | |
| 道路交通法 | 22条 | 積載重量の遵守 | 積載重量 | ○ |
| | 65条 | 飲酒運転の禁止 | アルコールチェック | |
| 貨物自動車運送事業法 | 2条 | 一般貨物自動車運送事業 | 緑ナンバー | ○ |
| 自動車NOx−PM法 | 15条1項 | 型式規制（排出基準）適合車 | 車検証 | ○ |
| 消防法 | 14条の3の2 | 危険物取扱者の届出、施設の定期点検 | 届出及び点検記録 | ○ |
| 浄化槽法 | 11条 | 保守点検基準の遵守(法令点検他) | 点検結果 | ○ |
| 愛知県民の生活環境保全条例 | 77条 | ｱﾄﾞﾘﾝｸﾞｽﾄｯﾌﾟの社員教育義務 | 会議にて説明 | ○ |
| | | 500㎡以上駐車場利用者へｱｲﾄﾞﾘﾝｸﾞｽﾄｯﾌﾟ周知 | 看板設置 | ○ |
| 家電リサイクル法 | 6条 | 使用済特定家電の引取業者への適正な引渡し | 写し | ○ |
| 自動車リサイクル法 | 22条 | 使用済自動車の引取業者への適正な引渡し | リサイクル券引継 | ○ |
| フロン排出抑制法 | 16条 | 業務用エアコンの修理・廃棄時は登録業者に委託 | 実績無 | |
| | | フロン漏れ点検実施 | 簡易点検表 | ○ |
| 水質汚濁防止法 | 3条 | 洗車時の油分漏洩防止のため油水分離設備の設置 | 事故時、監督官庁へ報告 | ○ |

環境関連法規への違反行為はありません。　また、関係する当局から違反、訴訟等の指摘は、
過去3年間ありません。

# 8. 代表者の全体評価と見直し結果

令和　5年　4月30日
代表者　：　青山勝征

1．見直しに必要な情報
・環境目標の達成状況
・環境活動計画の実施及び運用結果
・環境法令等の遵守状況
・外部からの環境に関する苦情や要望等
・前回の指示への取組結果

2．変更の必要性

| | | | |
|---|---|---|---|
| 環境方針 | ○不要 | ・ | 要 |
| 環境目標 | ○不要 | ・ | 要 |
| 環境活動計画 | ○不要 | ・ | 要 |
| 環境経営システム | ○不要 | ・ | 要 |

［変更の理由］

3．評価結果及び指示事項
令和　4年度は、3年度に大幅に増加した軽油使用量が昨年対比でほぼ拮抗した状況に落ち着いた。 しかしながら、原単位は若干低下しており良い方向で進んでいる。 自社の産業廃棄物の削減、水の使用量削減なども順調に進んでおり、イレギュラーな要因で産業廃棄物の発生量と水の使用量が前年大幅に増加したが一過性のため令和4年度は落ちついた数字になってきている。
まだコロナの影響があるかもしれないが、年度毎の大きい変化は収まっていくと思われるので、目標は変更せずに活動を続けていく。