

大阪此花運送株式会社

2023 年度 環境経営レポート

(対象期間: 2023 年4月1日～ 2024 年3月31日)



作成日： 2024年11月8日

目 次

項 目	ページ
環境経営方針	3
組織の概要	4
環境経営組織図及び役割・責任・権限表	5
主な環境負荷の実績	6
環境経営目標及びその実績	6
環境経営計画の取組結果とその評価	6
環境関連法規等の遵守状況の確認及び評価の結果, 並びに違反, 訴訟等の有無	8
緊急事態対応訓練	9
代表者による全体の評価と見直し・指示	9

環境経営方針

<環境経営理念>

大阪此花運送株式会社は、「安全はすべてに優先する」の企業理念の基に下記の通り環境方針を定め、自主的・積極的に環境経営に取り組み、環境負荷の継続的な削減に取り組んでいきます。

<環境保全への行動指針>

- 1 . 事業活動に関わる環境関連法規を遵守し、企業の社会的責任を遂行します。
- 2 . 企業活動による環境への影響を考え、全社一体となり環境保全活動を推進します。
- 3 . 全従業員に本方針を周知徹底し、下記事項に取り組みます。
 - ① エコドライブ（ゆっくり発進ゆっくり停止）による二酸化炭素排出量の削減
 - ② 使用電力量の削減
 - ③ 節水活動による省エネの推進
 - ④ 分別・リサイクルによる廃棄物量の削減
 - ⑤ 地域の環境保全活動に積極的に参加します
- 4 . 環境保全活動等の取り組みを、環境経営レポートとして社内外に公表します。

改定日：2021年11月5日

代表取締役社長 川原 浩一

□組織の概要

更新日：2021年10月1日

(1) 名称及び代表者名

大阪此花運送株式会社

代表取締役社長 川原 浩一

(2) 所在地

本社 大阪市西淀川区福町1丁目12番40号 (3350.15 m²)
大淀倉庫 大阪市北区大淀中5丁目14番39号 (898.14 m²)

(3) 環境管理責任者氏名及び担当者連絡先

環境管理責任者 川原 悠希 TEL：06-6473-2031
E A 2 1 事務局 大山 仁美 TEL：06-6473-2031

(4) 事業内容

一般貨物自動車運送事業
自動車運送取扱事業
倉庫業

(5) 事業の規模

売上高 81,000 万円

	本社	大淀倉庫	合計
従業員 名	42 名	0 名	42 名
延べ床面積 m ²	3350.15 m ²	898.14 m ²	4248.29 m ²

(6) 事業年度

4 月 1 日 ～ 3 月 31 日

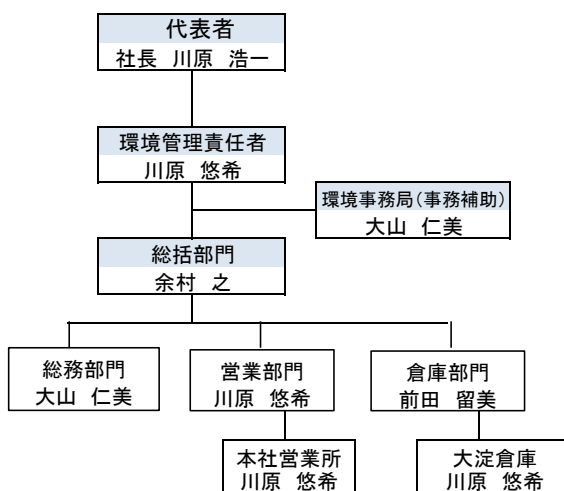
□認証・登録の対象組織・活動

登録組織名： 大阪此花運送株式会社
対象事業所： 本社
大淀倉庫

活動：一般貨物自動車運送事業
自動車運送取扱事業
倉庫業

□環境経営組織図及び役割・責任・権限表

更新日：2021年10月1日



	役割・責任・権限
代表者(社長)	・環境経営に関する総括責任 ・環境経営システムの構築、実施、管理実施に必要な人、設備、費用 ・時間、技能、技術者を準備 ・環境責任者を任命 ・環境方針の制定、制約及び従業員への周知 ・環境目標、環境活動計画、環境活動レポートの承認 ・全体の取組状況の評価と見直し
環境管理責任者	・環境経営システムの構築、実施、管理 ・環境関連法案の取りまとめ票を実施 ・環境目標・環境活動計画・環境活動レポートの確認 ・環境活動の取組結果を代表者へ報告
環境事務局	・環境管理責任者の補佐、EA21推進委員会事務局 ・環境負荷の自己チェック及び環境への取組の自己チェックの実施 ・環境目標、環境活動計画書の原案作成 ・環境活動の実績集計□ ・環境活動レポートの作成・公開
各部門責任者	・部門内の環境目標、環境実施計画の策定、実施 ・環境活動計画の実施及び達成状況の報告 ・問題点の発見・是正・予防処置
全従業員	・環境方針の理解と環境への取組の重要性を自覚□ ・きめられたことを守り自主的・積極的に環境活動へ参加

□主な環境負荷の実績

項 目	単位	2021年	2022年	2023年
二酸化炭素総排出量	kg-CO ₂	814,403	847,179	614,666
廃棄物排出量				
一般廃棄物排出量	Kg	718	673	721
水使用量	m ³	2,842	2,856	3,061

※二酸化炭素排出係数 0.311 kg-CO₂/kWh 2021年度関西電力会社調整後係数

□環境経営目標及びその実績

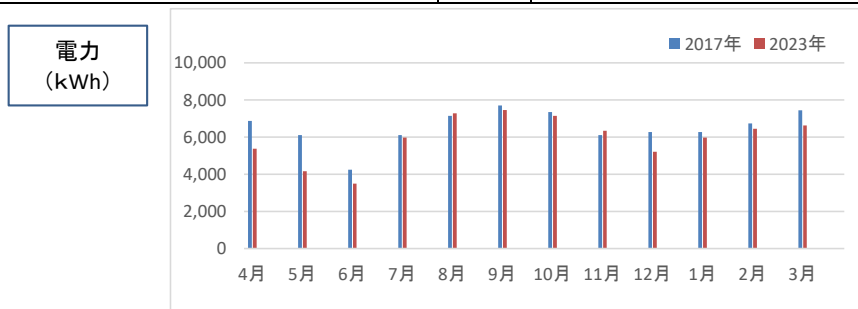
項 目	年 度	基準値 (基準年)	2023年		評 価	2024年	2025年
			(目標)	(実績)		(目標)	(目標)
電力による二酸化炭素削減	kg-CO ₂	24,008	23,288	22,237		23,048	22,808
	基準年度比	2017年	97%	93%	○	96%	95%
都市ガスによる二酸化炭素削減	kg-CO ₂	32,186	31,221	29,093		30,899	30,577
	基準年度比	2017年	97%	90%	○	96%	95%
LPGによる二酸化炭素削減	kg-CO ₂	436	423	436		419	414
	基準年度比	2017年	97%	100%	×	96%	95%
自動車燃料による二酸化炭素削減	kg-CO ₂	1,085,143	1,052,589	562,900		1,041,737	1,030,886
	基準年度比	2017年	97%	52%	○	96%	95%
上記二酸化炭素排出量合計	kg-CO ₂	1,141,773	1,107,520	614,666		1,095,684	1,084,270
自動車燃料の燃費向上	km/ℓ	3.56	3.67	3.88		3.70	3.74
	基準年度比	2017年度	103%	109%	○	104%	105%
一般廃棄物の削減	kg	772	733	721		718	695
	基準年度比	2017年	95%	93%	○	93%	90%
水道水の削減	m ³	2,882	2,738	3,061		2,651	2,594
	基準年度比	2017年	95%	106%	×	92%	90%

□環境経営計画の取組結果とその評価、次年度の環境経営計画

数値目標:○達成 ×未達成

活動:◎よくできた ○まあまあできた △あまりできなかった ×全くできなかった

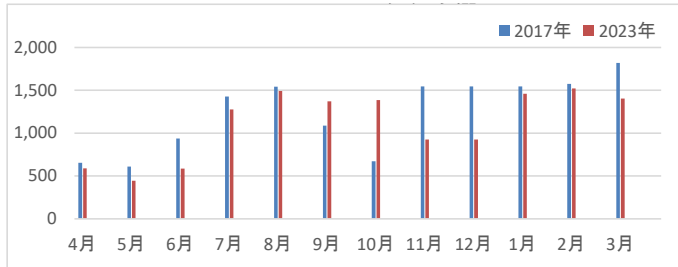
電力による二酸化炭素削減	達成状況	取組結果とその評価、次年度の取組計画
数値目標	○	こまめに電気を消すことを張り紙にて表記している。冷暖房を無駄にしないよう引き続きスタッフ1人1人が意識をしてもらいたい
必要箇所のみ照明点灯等(倉庫)	○	
冷房28℃・暖房20℃(事務所)	△	
OA機器省電力設定	×	
ウオームビズ、クールビズ	○	
ブラインド等の有効利用	△	



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
2017年	6,879	6,105	4,249	6,118	7,151	7,711	7,349	6,115	6,273	6,273	6,736	7,449
2023年	5,376	4,162	3,502	5,974	7,281	7,456	7,147	6,342	5,214	5,973	6,445	6,630

都市ガスによる二酸化炭素削減	達成状況	取組結果とその評価、次年度の取組計画
数値目標	○	お風呂の入浴時間を出来るだけ合わせて入ってもらうことでコミュニケーションもはかれて削減にもなると考えた
冷房28℃・暖房20℃(事務所)	○	
OA機器省電力設定	△	
ウオームビズ、クールビズ	×	
ブラインド等の有効利用	○	

都市ガス
(m³)



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
2017年	654	611	939	1,428	1,544	1,088	671	1,545	926	1,545	1,575	1,819
2023年	588	445	586	1,277	1,491	1,371	1,385	926	1,461	1,521	1,405	

自動車燃料による二酸化炭素削減

達成状況

取組結果とその評価、次年度の取組計画

数値目標

暖気運転の適正化

急発進、急ブレーキ禁止

安全運転

効率的なルートの確認

車両整備の徹底

エコタイヤの導入

アイドリングストップ

不要な荷物を下ろす

エアコンの使用は適切に

燃費を把握

○

○

△

○

○

△

○

×

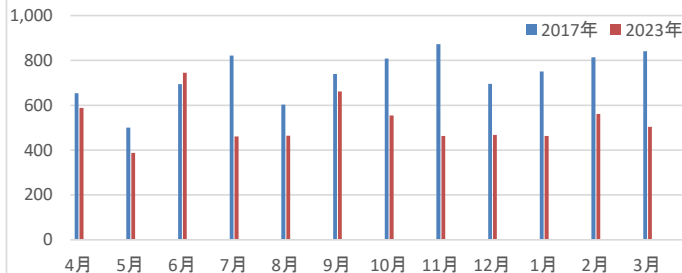
○

△

○

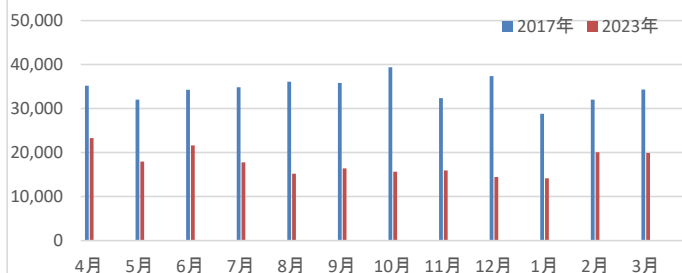
毎月の燃費のチェックをして、ドライバーからのコメントに対してしっかりとコミュニケーションをとる。運送をするうえで燃料をたくさん使うので各ドライバーには燃費にたいして毎月数字を出してもらっている。結果は良い方向なので目標を高くするか検討中

ガソリン
(ℓ)



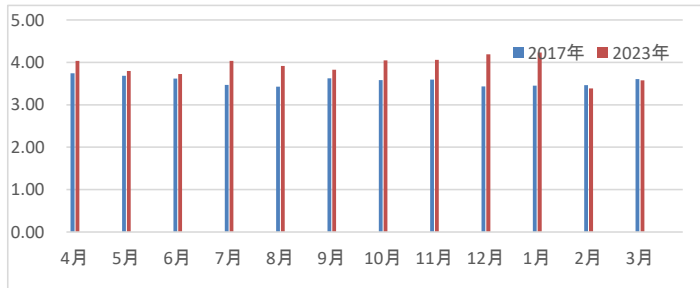
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
2017年	654	500	694	822	603	739	808	872	695	750	814	841
2023年	588	387	745	461	464	661	554	463	467	463	561	504

軽油 (ℓ)



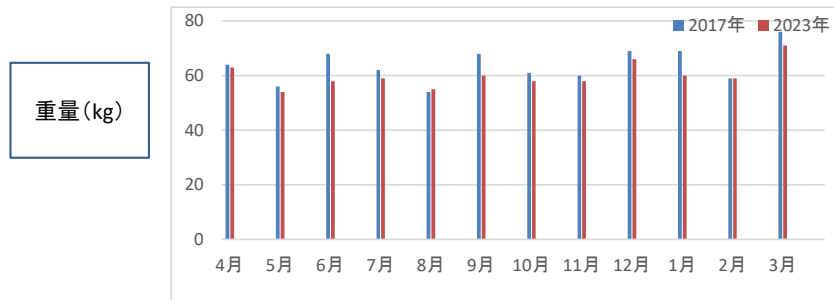
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
2017年	35,196	32,014	34,302	34,843	36,128	35,831	39,400	32,400	37,401	28,818	32,031	34,328
2023年	23,292	17,968	21,649	17,801	15,211	16,424	15,688	15,934	14,431	14,139	20,061	19,899

燃費
(km/ℓ)



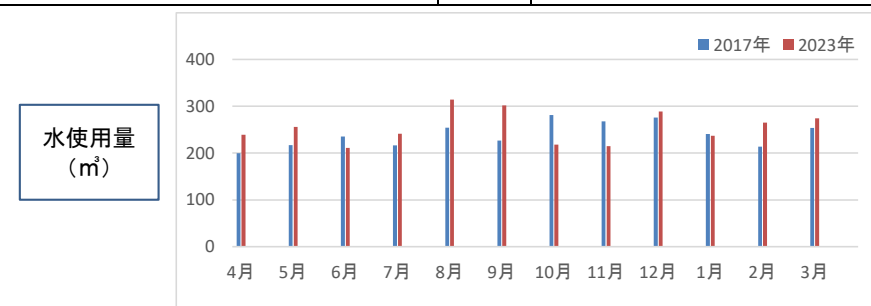
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
2017年	3.74	3.68	3.62	3.47	3.43	3.62	3.58	3.59	3.43	3.45	3.46	3.61
2023年	4.03	3.80	3.73	4.04	3.92	3.83	4.04	4.06	4.19	4.23	3.38	3.57

一般廃棄物の削減	達成状況	取組結果とその評価、次年度の取組計画
数値目標	○	4月から梱包材が増加したが、目標を達成した。今後、梱包材の使用量をウオッチする。
分別の徹底	○	
コピー用紙の裏紙使用	○	
ペーパーレスの実行	△	
3R推進	○	



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
2017年	64	56	68	62	54	68	61	60	69	69	59	76
2023年	63	54	58	59	55	60	58	58	66	60	59	71

水道水の削減	達成状況	取組結果とその評価、次年度の取組計画
数値目標	×	お風呂にの配管破損で出しばなしになっていた。ガス代の影響は少なかったが、水道水の被害がおおくでしまった。来期は節水にこだわって取り込みます。2023年3月には工事修理完了しております。
洗車時の流水での使用削減	○	
節水の掲示と呼びかけ	×	



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
2017年	200	217	236	216	254	227	281	268	276	241	214	254
2023年	239	256	211	241	314	302	218	215	289	237	265	274

□環境関連法規等の遵守状況の確認及び評価の結果、並びに違反、訴訟の有無

法的義務を受ける主な環境関連法規制は次の通りです。

適用される法規制	適用される事項（施設・物質・事業活動等）
貨物自動車運送事業法	貨物自動車の運送事業に関する規制
道路交通法	交通安全・過積載・駐車
道路運送車両法	保安基準・点検・整備
使用済自動車再資源化法	廃車時の適正処置
廃棄物処理法	廃棄物の排出適正処理
消防法	消防設備の点検・維持管理

環境関連法規制等の遵守状況の評価の結果、環境関連法規制等は遵守されていました。

なお、違反、訴訟等も過去3年間ありませんでした。

□外部からの環境上の苦情・要望等

苦情・要望等は、ありませんでした

□緊急事態対応の試行・訓練

緊急事態の想定： 津波発生	
■実施日： 2024. 2. 22	■実施場所 本社
■参加者： 余村之、前田留美、布施香澄、浦上敢、大山仁美、川原悠希	
■実施内容： ☒ 通報訓練 ☒ 消火訓練 ☒ 避難訓練 業務時間内により太平洋で、津波が発生したとし、最寄の避難場所（西淀中学校）に避難した	
■評価：	手順書の変更の必要性 ☐ あり ☒ なし
■実施状況の様子 能登半島地震の発生もあり、真剣に取り組む姿勢があった	

□代表者による全体の評価と見直し・指示

実施日：2023.4.21

2024年問題や原油価格高騰で目まぐるしく変わる業界の中、燃費に対する対策は、必要不可欠であります。エコドライブを運転手一人一人が取り組んでもらい、昨年同様に継続してもらうことで利益に繋がることを通知していきます。今回は新しく買い換えた大型トラックは、過給から冷却、燃料噴射にいたるまでエンジン本体で燃焼効率を追求し、燃費性能にすぐれたエンジンを搭載しており、さらなる省燃費運行に役立てることを期待しています。

環境経営目標では、水道水の使用量は、風呂場の漏水により目標未達成でしたが、電力、ガスや燃料の使用量削減により二酸化炭素排出量の目標を達成できました。なお風呂場の漏水については修理済みです。

- | | | |
|-----------|--|-------------------------------|
| 環境経営方針 | ☒ 変更なし | ☐ 変更あり |
| 環境経営目標・計画 | ☒ 変更なし | ☐ 変更あり |
| 実施体制他 | ☒ 変更なし | ☐ 変更あり |