

エコアクション21

環境経営レポート

2023年度

【活動期間 2023年2月～2024年1月】



®環境省

エコアクション21

認証番号 0006767



SUBARU
HIGASHI AICHI

発行日：2024年3月31日

— 目次 —

【1】環境経営方針	P3
【2】事業の概要	P4
【3】実施体制及び対象範囲	P5
【4】環境経営中期目標	P6
【5】環境経営計画	P7
【6】環境経営実績の推移	P8
【7】主要な環境経営活動取組み実績と評価	P9～11
【8】次年度の取組み	P12～13
【9】環境関連法規等の遵守状況と 評価及び違反、訴訟等の有無	P14
【10】代表者評価	P15



【1】 環境経営方針

■ 基本理念

スバル東愛知販売株式会社は、東を浜名湖、西を三河湾、南を太平洋、そして北を奥三河の山々に囲まれるという、自然に恵まれた東三河エリアを担当しております。

この素晴らしい自然環境を次世代に残すことが私たちの果たす使命であります。

“お客様の安全・安心のカーライフを全てサポート”のもと、豊かな未来の実現と、環境との調和のとれた企業を目指して社員が一丸となってこの“エコアクション21”に取り組み、行動することを誓います。

■ 基本方針

自動車および部品の販売、整備、修理、保険業務に関する事業活動で環境との関わり合いを考え、環境保全につながる以下の活動を積極的に推進します。

1. 事業活動の全領域で、省資源、省エネルギー（CO2削減を含む）、リサイクル、環境保全に配慮した活動を行います。
2. 環境汚染を未然に防止すると共に、環境マネジメントシステムと環境パフォーマンスが継続的に改善できるように推進します。
3. 適用する環境関連の法規制や条例、当社が同意するその他の要求事項を遵守します。
4. 特に次の環境保全の重要項目に対して、環境目標を設定して取り組み、必要があれば見直しを行います。
 - ① 省エネルギーの推進（電気使用量、燃料使用量）
 - ② 省資源（水使用量、紙使用量）
 - ③ 廃棄物の排出抑制と、適正処理（一般廃棄物および産業廃棄物排出量の削減リサイクルの強化）
 - ④ エコマーク商品など、環境に配慮した商品の購入をすすめる
 - ⑤ 拠点周辺の美化を積極的におこない、地域の環境保全に貢献する
5. この環境方針を全社員に周知し、教育活動を推進します。

制定 平成 22 年 6 月 1 日

改定 令和 5 年 3 月 31 日

スバル東愛知販売株式会社

代表取締役 西川 康夫

【2】事業の概要

1. 事業者名

スバル東愛知販売株式会社

代表取締役 西川康夫

2. 所在地

本社 所在地：愛知県豊橋市下地町字境田95-1

TEL(0532)-54-6485 ・ FAX(0532)-54-0153

店舗名	所在地(愛知県)	TEL	FAX	EA21 対象	新車	U-Car	サービス
本 社 本社営業所	豊橋市下地町字境田 95-1	(0532)54-6485	(0532)54-0153	●	●	●	●
豊橋東 営業所	豊橋市三ノ輪町 3-1-2	(0532)65-0111	(0532)65-0114	●	●		●
豊川営業所	豊川市牧野町 1-7	(0533)86-2111	(0533)89-5909	●	●		●

3. 環境管理責任者

責 任 者：船越 省司

副責任者：向野 和男

事 務 局：森谷 忠弘

連 絡 先：TEL(0532)54-6485 ・ FAX(0532)54-0153

4. 事業内容

株式会社SUBARU製造の自動車、アライアンス車の乗用車・商用車の販売、

U-Carの販売、

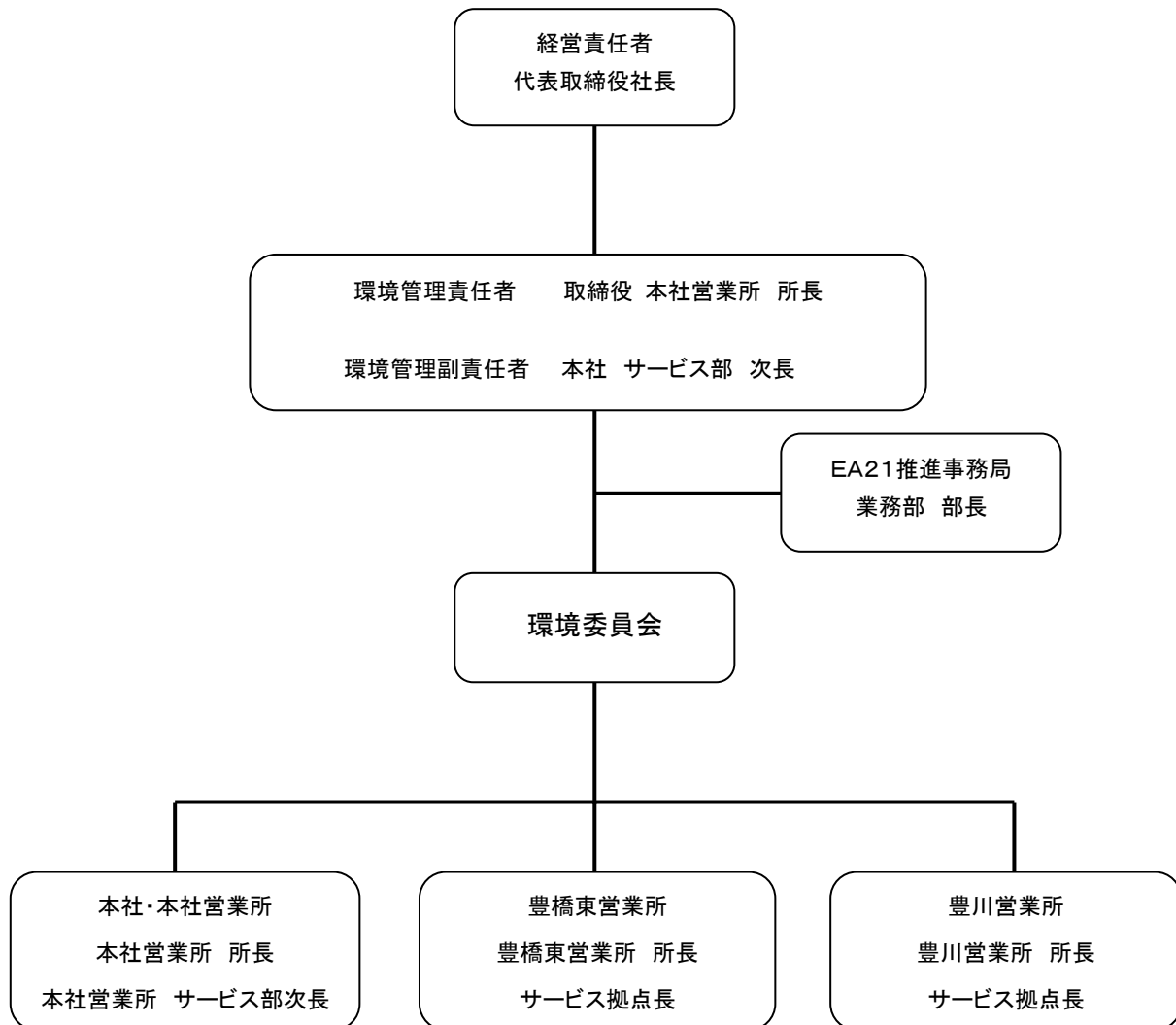
自動車の車検・点検・一般整備、板金修理(外注)、損害保険代理業務、純正部品及び

関連用品の販売

5. 事業規模

活動規模	単位	2021 年	2022 年	2023 年
売上高	百万円	2,741	2,881	2,991
新車販売台数	台数	664	671	636
U-Car販売台数	台数	317	251	256
総整備台数	台数	23,359	21,904	21,408
営業所店舗数	店舗数	3	3	3
従業員数(4/1 現在)	人	53	52	56
延べ床面積(合計)	m ²	3,317	3,317	3,317

【3】実施体制及び対象範囲



《代表取締役社長》

環境マネジメントシステム執行の最高責任者。環境方針を定め、必要時に見直しを行う。

《環境管理責任者》

環境マネジメントシステムを確立・実施・維持する責任と権限を有する。

環境方針に従い、全社環境目標を策定する。

《EA21事務局》

環境管理責任者を補佐し、環境マネジメントシステムの確立・実施・維持全般に関する事務局業務を行う。

《環境委員会》

必要時に開催し、環境マネジメントシステムの確立・実施・維持に関わる協議を行う。

《営業所 所長・サービス拠点長》

各拠点内にて環境マネジメントシステムを確立・実施・維持する。

【4】環境経営中期目標

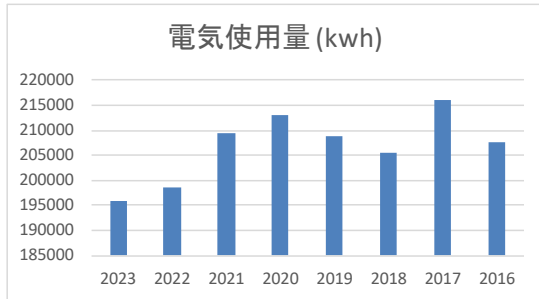
	単位	2024年度目標	2023年度目標	2022年度目標	2021年度実績 (基準年度)
電気使用量の削減	kwh	203,296.5	205,392.3	207,488.2	209,584.0
燃料使用量の削減					
ガソリン	L	57,627.3	58,221.4	58,815.5	59,409.6
軽油	L	2,997.8	3,028.7	3,059.6	3,091
LPG(注1)	kg	9.0	9.1	9.2	9.3
都市ガス(注2)	m3	7,507.8	7,585.2	7,662.6	7,740.0
電気・燃料使用による二酸化炭素排出量の削減	Kg-Co2	257,067.3	205,392.3	207,488.2	265,017.8
コピー用紙の削減	枚	311,595.0	314,807.4	318,019.7	321,232
水使用量の削減	m3	1,564.1	1,580.3	1,596.4	1612.5
事業系一般廃棄物排出量の削減	kg	1,658.2	1,675.3	1,692.4	1,709.5
産業廃棄物排出量の削減(注3)	m3	138.7	140.1	141.6	143.01
エコカー及び予防安全システムを搭載した車両の販売促進	台	新車販売台数の80%以上			—
グリーン購入の促進		グリーン購入の促進			

- ・2021年度実績を基準年度とし、各年1%ずつ減の目標とした
- (注1) LPGは豊橋東営業所の給湯のみ使用
- (注2) 都市ガスは本社ショールームの空調のみで使用
- (注3) 産業廃棄物に使用済バッテリーとタイヤを追加したことから基準年度を2022年度に変更しました。

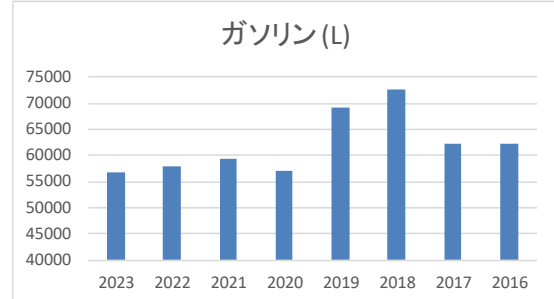
【5】環境経営計画

環境経営計画	実行施策・手段	実施主務者
電気使用量の削減	・昼食時及び不使用部屋の消灯 ・PC電源OFFの実施 ・空調機器及び照明の適切な使用 ・営業時間終了後のショールームの消灯	全社員
使用燃料量削減	・車両購入時は低燃費、低排出ガスの車両を優先的に購入する。 ・エコドライブの推奨 ・効率の良い営業ルートの作成 ・車両の適切な整備実施 ・ロードサービスの活用	所長 サービス拠点長
コピー紙の使用削減	・社内用文書は裏紙コピーを利用。 ・ミスをした用紙は裏面メモ用紙として再利用（個人情報には十分注意する） ・社内LAN、パワーポイント等の活用で、連絡事項や会議時の紙の使用量の削減	所長
水使用量の削減	・日常作業での節水 ・蛇口はこまめに閉める	所長 サービス拠点長
事業系一般・産業廃棄物排出量削減	・分別の徹底 ・適正に廃棄物処理業者に引き渡す。 ・外部からの持込で発生する廃棄物は各自持ち帰る。	サービス拠点長
環境関連法の遵守	・法律、条令等の遵守及び、情報収集 ・社内で法令違反している箇所は無いか確認	所長 サービス拠点長
社会貢献環境保全活動の推進	・会社敷地周辺及び道路の清掃活動	全社員
エコカーの販売	・エコカーの提案	所長
環境教育の実施	・定期的な環境教育を実施 ・緊急事態対応訓練の実施	EA21推進事務局
グリーン購入の促進	・物品を購入する際には環境配慮型商品を優先的に購入する	総務部

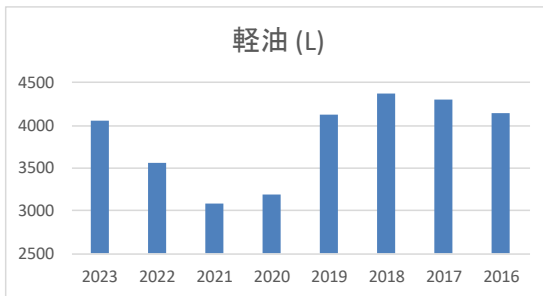
【6】環境経営実績の推移



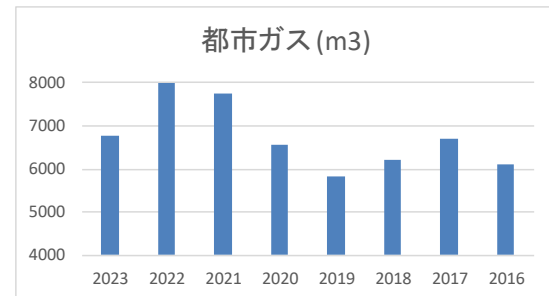
順調に進み前年より削減



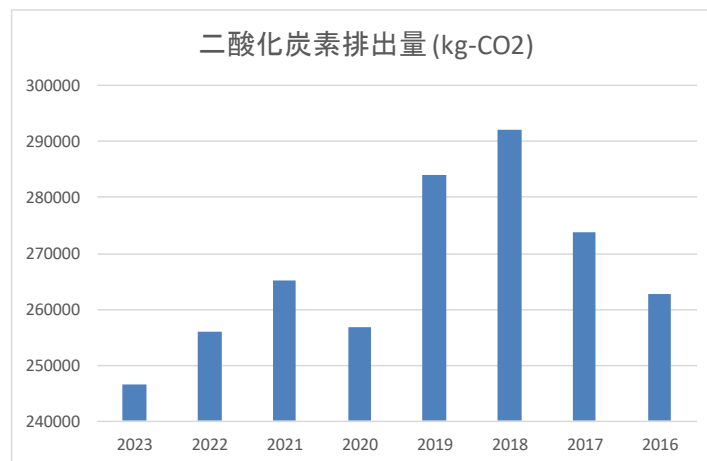
ほぼ前年並み



2022年度に続き2023年度も未達



2020年度以降増加していたが、2023年度は削減



軽油は未達でしたが、電気使用量及び都市ガスの削減が
影響したのか大幅に削減

【7】主要な環境活動取組み実績と評価 1/3

項目		単位	2023年度 目標	2023年2月～2024年1月			評価
				削減目標	実績	増減率	
電気使用量		kWh	205,392	1%	195,856	95.4	○
燃料	ガソリン	L	58,221	1%	56,644	97.3	○
	軽油	L	3,029	1%	4,059	134.0	△
	LPG	kg	9.1	1%	8.3	91.2	○
	都市ガス	m ³	7,585	1%	6,773	89.3	○
二酸化炭素排出量(注1)		kg-CO2	259,717	1%	246,440	94.9	○
コピー用紙使用量		枚	314,807	1%	301,232	95.7	○
水使用量		m ³	1,580	1%	1,480	93.7	○
一般廃棄物		kg	1,675	1%	1,670	99.7	○
産業廃棄物(注2)		m ³	140	1%	138	98.6	○
エコカーの販売(注3)		台	693	—	620	89.4	○
予防安全装置装着車の販売(注4)		台	693	—	666	96.1	○

(注1) 二酸化炭素排出量の把握には、2022年度中部電力の調整後排出係数
0.459kg-CO2/Kwhを用いました。

(注2) 産業廃棄物についてはリサイクル物を除き目標、実績を評価してきたが、
2021年度からはリサイクル物を含む総量で評価しています。

(注3) エコカー・予防安全装置装着車の販売については目標は新車販売台数とし、
実績は該当車両の販売台数とする。

また、増減率を該当車両の割合と読み替え、目標値は80%とする。

評価の記号：○目標達成 △目標未達成

【7】主要な環境活動取組み実績と評価 2/3

① 二酸化炭素排出量の削減

＜ 電気使用量の削減 ＞

- … 2020 年度以降順調に削減が進んでいます。

各自の意識向上にて来期も達成を目指します。

＜ 燃料使用量の削減 ＞

ガソリン

- … 目標は達成出来たが、過去の最低使用量の2020年度並み。
さらなる削減に向けて取り組みを続ける。

軽油

- … 保険会社等のロードサービスを使用して削減を進めてきたが、
昨年に続き今期も未達となる。

原因: 自社積載車の燃費が悪く、使用頻度や使用経路の管理をしているが使用量増加。

是正: ロードサービスなどの利用増大により、自社積載車の使用率を抑える。

LPG

- … ここ数年増加し、未達が続いていたが昨年下半年より減少に転じ、
今期としては達成。
今後も継続出来る様に取り組を進めたい

都市ガス

- … 順調に削減が出来た。
クールビスやウォームビズで空調の使用量を減らす等で来期も達成を目指します。

【7】主要な環境活動取組み実績と評価 3/3

② 水使用量の削減

- … 順調に削減出来ました。来年度も継続して取組をします。

③ 廃棄物排出量の削減

- … ほぼ前年並み。
達成できたが整備台数が減少したことの影響も考えられます
売上が上がれば廃棄物も増え、相反する面もあるが、削減への
努力を進めていきたい。

④ グリーン購入の促進

- … 常に意識した購入を継続して推進する。

⑤ 自らが生産・販売・提供する製品及びサービス

- … 昨年より販売台数も増え、エコカーの販売が進んだ。
厳しい環境ではあるが、継続して取組を続けたい。

⑥ コピー用紙使用量の削減

- … 社内LANの使用、会議時にプロジェクターの使用や配布資料の見直し等
を継続していることや、PCの使用手法の工夫で印刷する量を減らしている
ことが結果に繋がったと思います。
裏紙の使用も定着してきているが、使用時は個人情報の流出には細心の
注意をし使用すること。

【8】次年度の取組み 1/2

① 二酸化炭素排出量の削減

＜ 電気使用量の削減 ＞

- ・ 昼食時及び不使用部屋の消灯
- ・ パソコン電源OFFの実施
- ・ 空調機器のフィルター及び照明・電気機器は定期的に清掃を実施
- ・ 室内空調は、夏は28℃、冬は20℃の徹底（ショールームは温度調整）
- ・ 季節に応じて自動ドアをオープンにする
- ・ 気候に応じブラインドで室内の温度調節を行う。

＜ 燃料使用量の削減 ＞

- ・ 車両購入時には低燃費、低排出ガスの車種を優先的に購入する
- ・ 効率の良い営業活動とエコドライブを奨励する。
- ・ 車両の空気圧点検と法定点検を実施する。
- ・ 事故、故障時にはお客様が加入しているロードサービスを極力使用して頂き、積載車の使用頻度を減らし、効率的に使用する。

② 廃棄物排出量の削減

- ・ ごみ分別の徹底
- ・ 外部からの持込で発生する不要物は原則各自が持ち帰る
- ・ リサイクル可能な商品を購入する
- ・ 事務所にて発生する紙類のリサイクル化の実施
- ・ 個人情報流出に配慮し、ミスコピーは裏面メモ用紙としての再利用
- ・ 定期的にコピー用紙購入量を把握する
- ・ 社内LANの活用や、配布資料の見直しでコピー紙の削減を図る。
- ・ 有償整備になる場合にはリビルト部品を有効活用し廃棄物を削減する。

【8】次年度の取組み 2/2

③ 排水量の削減

- ・ 日常作業での節水を常に呼びかける（節水ラベル貼付）
- ・ 取付け可能な蛇口への自動水洗の設置、ストップガン取付け。
- ・ 蛇口のゆるみ（パッキンの磨耗など）漏水等に気づいたら早急に修理実施
- ・ 蛇口をこまめに閉める
- ・ 月1回水漏れの点検と水道使用量のチェック

④ 環境教育の推進

- ・ 環境教育を計画書に基づき実施する
- ・ 緊急事態対応訓練の実施（火災・油漏れ）
- ・ SUBARU主催の環境に関わる研修の参加

⑤ 自らが生産・販売・提供する製品及びサービス

- ・ エコカーの販売比率を80%以上を継続する。
- ・ 予防安全システム搭載の車輛の販売を推進し、事故等で不要な部品交換を減らす。
- ・ 定期点検実施推進のため、新車購入時、車検入庫時に点検パックの加入の促進。

⑥ その他の推進活動

- ・ 省燃費オイルの使用促進
- ・ 低燃費タイヤの販売促進
- ・ グリーンキャンペーンの実施
- ・ 事業所周辺の清掃活動実施
- ・ グリーン購入の推進
- ・ クールビズ・ウォームビズの推進
- ・ 豊橋 SDGs 推進パートナーに登録し取組の推進

【9】環境関連法規等の遵守状況と評価及び違反、訴訟等の有無

① 環境関連法規等の遵守状況と評価

環境側面	条項	関係する法律・条令等	該当する要求事項	改訂 チェック	評価
騒音	法6 法10	騒音規制法 県民の生活環境の保全等に係る 条例	・エアコンプレッサー3.7kwのため届出不要 (3.75kw以上届出要)	○	○
振動	法6 法10	振動規制法 県民の生活環境の保全等に係る 条例	同上	○	○
工場廃水・生活排水の 排出	法5 法12 法14の2	水質汚濁防止法、下水道法 豊橋市・豊川市下水道条例 浄化槽法	・特定施設の届出(自動洗濯機) ・事故時の応急措置の確立 ・廃水基準の遵守	○	○
事業所から排出される 廃棄物	法12 法12の3	廃棄物の処理及び清掃に関する 法律 豊橋市・豊川市事業系一般廃棄物 減量計画、廃棄物の適正な処理の 促進に関わる条例	・委託基準の遵守 ・保管基準の遵守 ・マニフェストの適正管理 ・産業廃棄物管理票の交付状況報告 ・事業系一般廃棄物減量計画及び実績を社内管理 ・委託業者への実地確認	○	○
使用済車の排出	法9 法10 法14の2 法42	自動車リサイクル法	・ユーザーから使用車の引取と許可解体業者への引渡 ・使用済み自動車引取り業登録 ・取引解体業者に対し適正処理確認	○	○
新油・廃油の保管	法9の4 法17	消防法、豊橋市、豊川市火災予防 条例 少量危険物貯蔵庫 指定数量日0.2以上1未満	・保管量の遵守 ・保管方法の遵守 ・消火設備の設置	○	○
温室効果ガスの排出	法16	フロン排出抑制法	・第1種特定製品の保守点検 ・第1種特定製品廃棄時の書類の交付・保管(3年間)	○	○
グリーン購入の推進	法1	国等による環境物品の調達推進 等に係る法律	・グリーン購入の推進	○	○

2024.3.31 向野 和男

② 違反・訴訟等の有無

上記のとおり違反はありませんでした。

また苦情や訴訟等については過去3年間ありませんでした。



【10】 代表者の評価

レビュー項目	報告者の説明の概要及び経営者の指示事項
①環境活動計画の実施状況及び環境目標の達成状況	報告：昨年に続き、軽油が未達。 軽油については車両回送のみの使用のため 業務上やむを得ないが、どこか工夫して使用する 方法を考えたい。 未達が続いたLPGが今期は達成しました。 指示：長くE A 2 1に取り組んでいるので、慣れが出てきて いるのではないのでしょうか？ 再度、気を引き締め直して取り組んで頂きたい。
②苦情を含む社外の利害関係者からの受付結果	報告：行政、他の関係者からの苦情はありません。 指示：苦情が無いから良いというものではないので 常に気を配り、配慮すること。
③環境法規制、その他の要求事項の順守状況	報告：現状では問題有りません。 指示：法規等常に確認すること。
④当社に関する環境法規制、条例等の変化・変更の状況	報告：愛知県・豊橋市共に当社に関わる変更はありません 指示：常に情報を確認し、変更がある場合には速やかに対応すること。
⑤是正処置、予防処置の結果又は取組状況	報告：現状では変更は不要と考えています。 指示：承知しました。
⑥前回のマネジメントレビューでの指示事項への対応状況	報告：継続してエコアクションの取り組みの啓蒙に取り組めます。 指示：継続して願います。
⑦環境方針の見直しの必要性	報告：現状では不要と考えます。 指示：承知しました。
⑧その他	
見直しの結果	○ 現在のシステムが有効に機能していることを確認した。
	現在のシステムが一部有効に機能していない。
	あり (なし) 環境方針の変更の必要性
	あり (なし) 環境目標の変更の必要性
	あり (なし) 推進体制の変更の必要性
	上期に使用量が多かったLPGが久しぶりに達成できたのは良かったと思うが、 軽油の結果が残念。 長くE A 2 1を続けていることで、慣れから緩んでいることは無いでしょうか？ 初心にかえって取り組んで頂きたい。

2024. 3. 31 西川康夫