

2023年度

エコアクション21

# 環境経営レポート

活動期間 2023年10月1日～2024年9月30日

## 内容

- 1) 環境経営方針
- 2) EA21の実施体制
- 3) 組織の概要
- 4) 許可内容
- 5) 処理実績・処理工程
- 6) 環境経営目標
- 7) 環境経営計画に基づき実施した取組内容
- 8) 環境経営目標の実績
- 9) 環境経営計画の取組結果とその評価
- 10) 環境関連法規などの遵守状況の確認及び評価の結果並びに違反、訴訟などの有無
- 11) 代表者による全体の取組状況の評価及び見直し・指示

作成日2024年10月15日

改定日2025年1月10日

有限会社 ケーアイ

## 《環境理念》

「社員一人一人が、他者の3倍の努力も持って社会に貢献できる企業を目指し、地域の皆様に感謝し、地域の皆様の豊かな生活環境を実現に寄与する」を企業理念としリサイクル活動を通じて地球環境の保全に努めます。

地球環境、日本の環境を、未来の子供たちに残していけるよう弊社も微力ながらエコアクション21の活動を実行し、社員一人一人が自主的に環境問題に取り組みます。

## 《環境経営方針》

有限会社ケーアイは、業務全般に適用される環境関係法令及びその他の環境関連要求事項を遵守し、環境理念にのっとり環境への取り組みを推進し、必要に応じて見直しながら継続していきます。

1、環境経営システムを運用するにあたり下記の取り組みを展開致します。

- (1) 電力・燃料等の消費に伴う二酸化炭素の排出量削減
- (2) 水道等の水使用量の削減
- (3) 食品廃棄物のリサイクルによる廃棄物の抑制
- (4) 収集運搬車両のエコドライブによる環境負荷の低減

2、本環境経営方針を全社員に周知し、環境経営システムの継続的改善を進めます。

3、環境への取り組みを環境経営レポートとして一般に公開します。

制定日 2009年11月10日

改定日 2025年1月9日

有限会社 ケーアイ

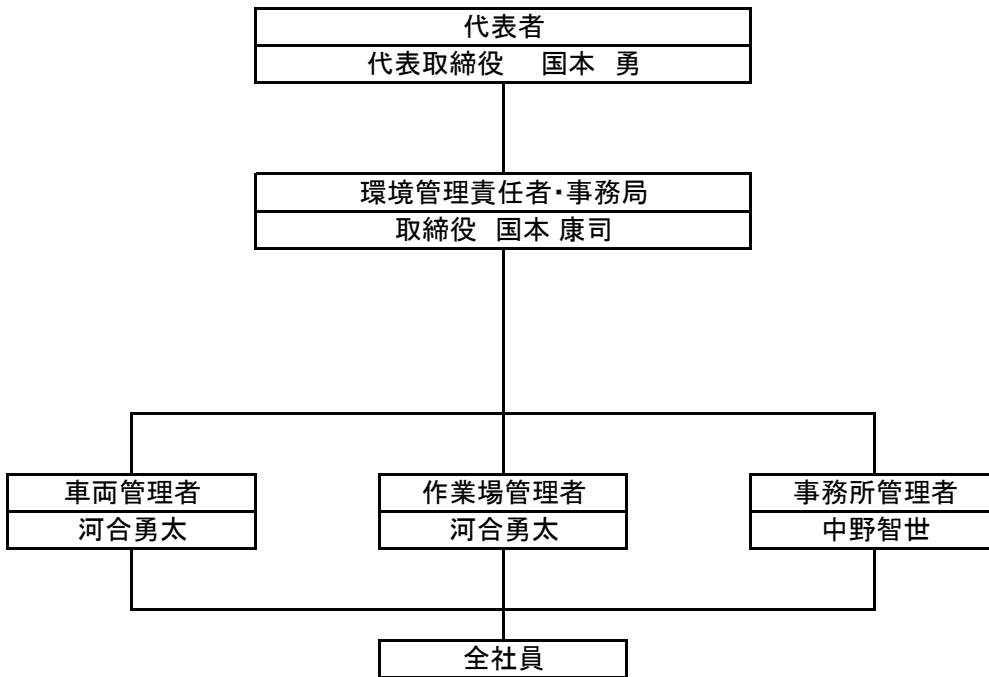
代表取締役 国本 勇

# EA21の実施体制



作成日 2024年12月6日  
作成者 環境管理責任者  
承認者 代表者  
従業員数 20人

## 《エコアクション21の運営体制図》



## 《エコアクション21の役割・責任・権限》

役割	担当者	責任・権限
代表者	代表取締役 国本 勇	環境経営方針の作成 環境管理責任者の任命と実施体制の構築 資源(人員・設備・費用等)の準備 全体の評価と見直し・指示 環境経営レポートの承認 経営における課題とチャンスの明確化
環境管理 責任者・事務局	取締役 国本 康司	代表者に代わり、エコアクション21のシステムを構築・運用・維持しその状況を報告 環境経営目標達成状況の評価及び、その対策を指示 環境経営レポートの作成 緊急事態の想定・対応
車両管理者 作業管理者 事務所管理者	河合勇太 河合勇太 中野智世	社員に環境意識を向上させるための指導 エコアクション21の取り組み、実施状況の確認 実施状況の記録・見直し案等事務局へ提出
全社員	全社員	活動計画に基づいた取り組みの実施

## 組織の概要



事業者名	有限会社 ケーアイ																																								
代表者	代表取締役 国本 勇																																								
所在地	本社・工場 愛知県北名古屋市沖村権現5番地 〒481-0043 TEL 0568-24-0279 fax 0568-24-5350 <a href="http://ecoro85.jp/">http://ecoro85.jp/</a> Email:ki@ecoro85.jp																																								
環境管理責任者 及び担当者連絡先	取締役 国本 康司 TEL 0568-24-0279																																								
事業内容	・一般廃棄物収集運搬業 ・産業廃棄物収集運搬業、産業廃棄物処分業(中間処理)																																								
事業の規模	設立 1983年3月 資本金 300万円 売上高 414百万(2023年度) 従業員数 20名(2024年10月現在) 床面積 183.5 m <sup>2</sup> 駐車場 1378 m <sup>2</sup>																																								
車両及び設備	<table><thead><tr><th>種類</th><th></th><th>台数</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="2">パッカー車</td><td>特定中型車</td><td>9台</td></tr><tr><td>4トン車</td><td>2台</td></tr><tr><td rowspan="2">アームロール車</td><td>4トン車</td><td>2台</td></tr><tr><td>クレーン車</td><td>特定中型車</td><td>1台</td></tr><tr><td>平ボディ車</td><td>2トン車</td><td>4台</td></tr><tr><td>保冷車</td><td>特定中型車</td><td>1台</td></tr><tr><td>フォークリフト</td><td>2トン車</td><td>1台</td></tr><tr><td rowspan="4">脱着式プレスコンテナ コンテナ</td><td>8m<sup>3</sup></td><td>1基</td></tr><tr><td>8m<sup>3</sup></td><td>16基</td></tr><tr><td>3m<sup>3</sup></td><td>2基</td></tr><tr><td>2m<sup>3</sup></td><td>36基</td></tr><tr><td rowspan="2">梱包機 プレス機</td><td>1.5m<sup>3</sup></td><td>15基</td></tr><tr><td>1m<sup>3</sup></td><td>8基</td></tr><tr><td></td><td>5.5kw</td><td>1基</td></tr></tbody></table>	種類		台数	パッカー車	特定中型車	9台	4トン車	2台	アームロール車	4トン車	2台	クレーン車	特定中型車	1台	平ボディ車	2トン車	4台	保冷車	特定中型車	1台	フォークリフト	2トン車	1台	脱着式プレスコンテナ コンテナ	8m <sup>3</sup>	1基	8m <sup>3</sup>	16基	3m <sup>3</sup>	2基	2m <sup>3</sup>	36基	梱包機 プレス機	1.5m <sup>3</sup>	15基	1m <sup>3</sup>	8基		5.5kw	1基
種類		台数																																							
パッカー車	特定中型車	9台																																							
	4トン車	2台																																							
アームロール車	4トン車	2台																																							
	クレーン車	特定中型車	1台																																						
平ボディ車	2トン車	4台																																							
保冷車	特定中型車	1台																																							
フォークリフト	2トン車	1台																																							
脱着式プレスコンテナ コンテナ	8m <sup>3</sup>	1基																																							
	8m <sup>3</sup>	16基																																							
	3m <sup>3</sup>	2基																																							
	2m <sup>3</sup>	36基																																							
梱包機 プレス機	1.5m <sup>3</sup>	15基																																							
	1m <sup>3</sup>	8基																																							
	5.5kw	1基																																							



組織(全組織)	有限会社ケーアイ 本社・工場
活動(全活動)	事業内容と同じ
対象期間	2023年10月1日～2024年9月30日
発行日	2024年10月15日

# 許可内容



## 《産業廃棄物収集運搬・処理業 許可品目》

都道府県及び 政令指定都市	許 可 品 目												
	廃 プラスチック類	紙 くず	木 くず	織 維 く ず	動 植 物 性 残 さ	金 属 く ず	陶 磁 器 く ず	ガ ラ ス 及 び	が れ き 類	汚 泥	廃 油	廃 酸	廃 アルカリ
愛知県	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
(積み替え保管)	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
(処分業)	●												
岐阜県	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
三重県	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

## 《産業廃棄物の事業範囲》

(1) 積替え、保管を除く 動植物性残さ 以上 1品目(水銀使用製品産業廃棄物を含む。)
(2) 積替え、保管を含む 廃プラスチック類(自動車等破砕物を除く。石綿含有産業廃棄物を含む。)、紙くず、木くず、繊維くず、金属くず(自動車等破砕物を除く。)、ガラスくず・コンクリートくず(工作物の新築、改築又は除去に伴って生じたものを除く。)及び陶磁器くず(自動車等破砕物を除く。石綿含有産業廃棄物を含む。)、汚泥(水銀含有ばいじん等を除く。)、廃油、廃酸(水銀含有ばいじん等を除く。)、廃アルカリ(水銀含有ばいじん等を除く。)、がれき類(石綿含有産業廃棄物含む。)以上 11品目(水銀使用製品産業廃棄物を含む。)

## 《産業廃棄物処理能力》

廃棄物の積み替え保管施設	保管面積	34.82	m <sup>2</sup>
	保管上限	35.26	m <sup>3</sup>
廃プラスチック類処理能力	処理能力	2.4t/日	(0.3t/時間)

## 《産業廃棄物収集運搬業》

	収集運搬許可番号	許可年月日	有効年月日
愛知県	第02310102449号	令和5年4月4日	令和10年4月3日
(処分業)	第02320102449号	令和3年11月7日	令和8年11月6日
岐阜県	第02100102449号	令和3年8月9日	令和8年8月8日
三重県	第02400102449号	令和5年9月16日	令和10年9月15日

## 《一般廃棄物収集運搬業》

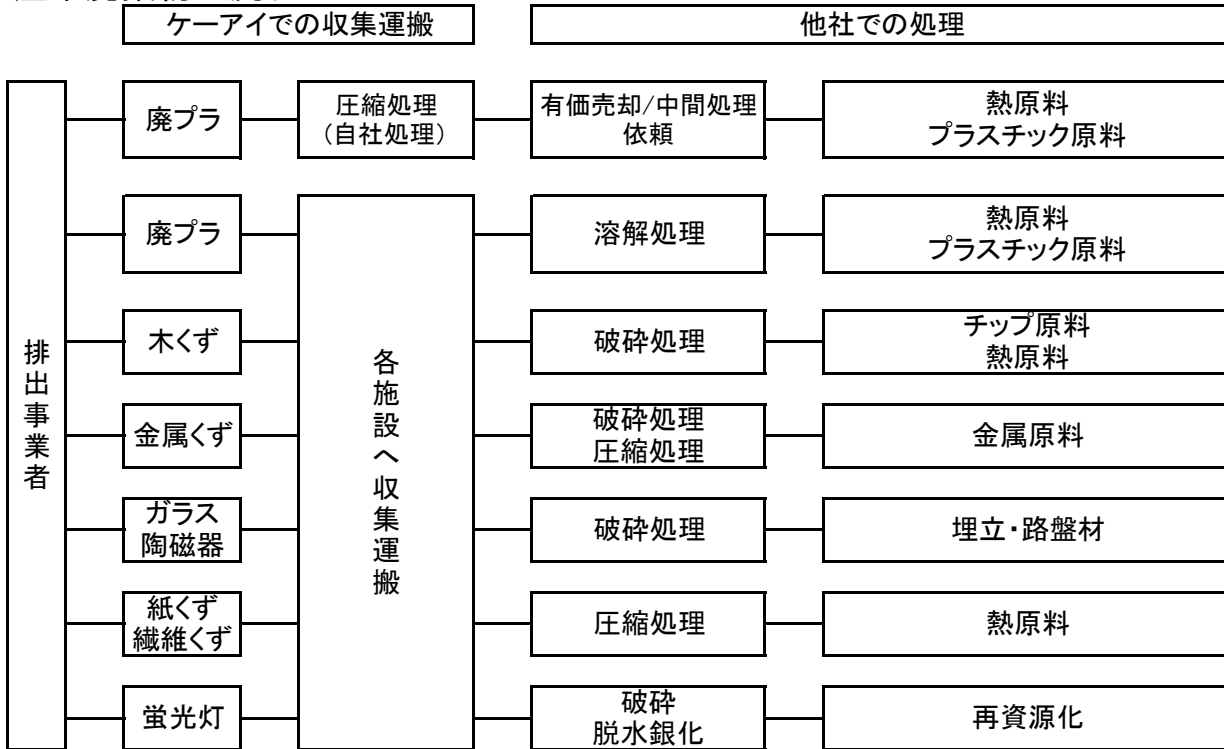
市町村	許可番号	許可年月日	有効年月日
一宮市	一宮市環廃第116号	令和6年4月1日	令和8年3月31日
岩倉市	岩環発第3226号	令和6年4月1日	令和8年3月31日
蟹江町	5蟹環指令第11号	令和6年4月1日	令和8年3月31日
北名古屋市	6指令北環第5号	令和6年4月1日	令和8年3月31日
江南市	5江環七第460号	令和6年4月1日	令和8年3月31日
豊山町	5豊住第621号	令和6年4月1日	令和8年3月31日
津島市	05津島生環第288号	令和6年4月1日	令和8年3月31日
愛西市	5愛西環許可番号第24号	令和6年4月1日	令和8年3月31日
あま市	5あ環第1-18号	令和6年4月1日	令和8年3月31日
稲沢市	5稲資指令第116号	令和6年4月1日	令和8年3月31日
大治町	6指令大廃棄第9-6号	令和6年4月1日	令和8年3月31日
春日井市	5春ご第646-16号	令和6年4月1日	令和8年3月31日
清須市	5清須生第580-1号	令和5年4月1日	令和7年3月31日
小牧市	4指令小ご第5号	令和4年11月16日	令和6年11月15日
弥富市	5弥環 第130号	令和6年3月4日	令和8年3月3日
飛島村	5保第1292号	令和6年4月16日	令和8年4月15日

## 処理実績・処理工程

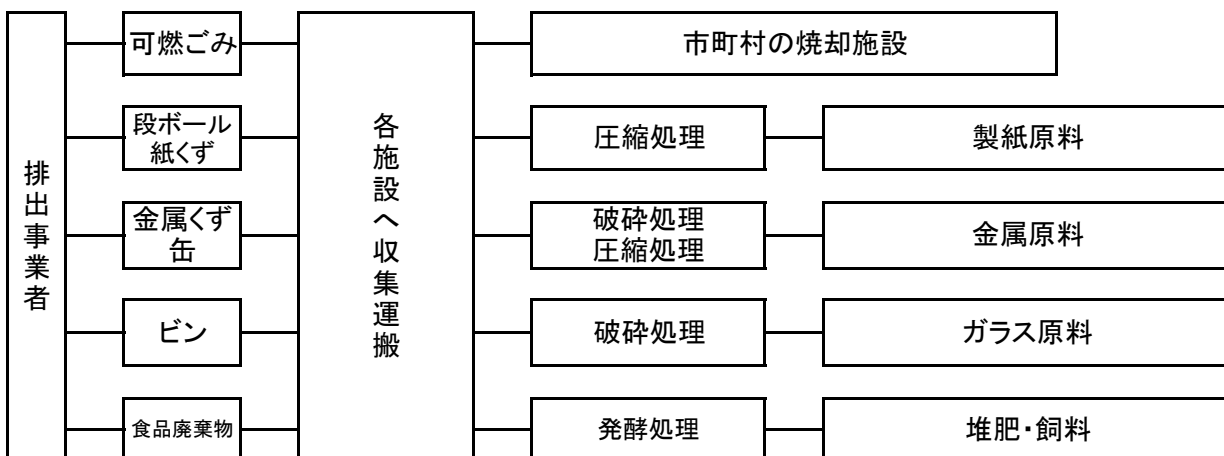


	2021年度	2022年度	2023年度
産業廃棄物運搬量(t)	1374	1407	1305
一般廃棄物運搬量(t)	8335	8206	7648
収集運搬合計(t)	9709	9613	8953
産業廃棄物処理量(t)	148	134	126

### 産業廃棄物の流れ



### 一般廃棄物、資源物の流れ



### 処理料金

収集運搬料金は廃棄物の量、種類、運搬距離等により異なりますので、

弊社担当者までお問い合わせください(見積もり無料)

TEL 0568-24-0279

限りある資源を大切に

# 環境経営目標



環境経営目標については、2022年10月～2023年9月を基準年度として削減目標を下記の通り設定しました。

見直し日 2023年9月30日

作成者 環境管理者

項目	単位	2022年度基準 (22年10月 ～23年9月)	2023年度 (23年10月 ～24年9月)	2024年度 (24年10月 ～25年9月)	2025年度 (25年10月 ～26年9月)
削減率	%	-	1%削減	2%削減	3%削減
電力消費量	kWh	7364	7290	7217	7072
	kWh/t(処理量)	55.0	54.5	53.9	52.8
二酸化炭素排出量	kg-CO2	3380	3346	3312	3246
軽油消費量	ℓ	129471	128176	126882	124331
	ℓ/t(運搬量)	13.5	13.4	13.2	13.0
二酸化炭素排出量	kg-CO2	334035	330694.8	327354	320774
二酸化炭素排出総量	kg-CO2	337495	334120	330745	324096
上水道使用量	m <sup>3</sup>	199	197	195	191
一般廃棄物の発生 の抑制	kg	260	257	255	250
収集運搬車両 点検の確認	点検表にて確認	車両管理者が 毎月末確認する	車両管理者が 毎月末確認する	車両管理者が 毎月末確認する	車両管理者が 毎月末確認する
循環型社会へのサ ポート	食品廃棄物をリサイ クルする排出事業 者の増(件数)	33(現在まで)	34	35	36

基準年度の収集運搬量は10409t

基準年度の間処理量は108t

中部電力2019年度電力の調整後排出係数=0.426(kg-CO2/kWh)

化石燃料としてLPGの使用がありますが、少量の為目標化しませんが二酸化炭素総量には含みます。

一般廃棄物に関しては本社工場から発生する可燃ごみとする。

化学薬品は使用していません。



# 環境経営計画に基づき実施した取組内容

環境管理責任者は環境経営方針・環境経営目標・活動計画書は関係する従業員に周知すること

2024年10月10日

環境経営方針	2023年度(23年10月～24年9月)		担当者	2024年10月10日															
	目標	取組事項		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月				
二酸化炭素排出量の削減	電力消費量を2022年度比1%以上削減する	① エアコンの温度の見直しをする。 ② エアコンのフィルター清掃を年2回実施する。 ③ 点検確認する。 ④ 使用時以外の場所の消灯の徹底する。 ⑤ 設備の運転停止時の主電源offを徹底する。	中野	点検表にて継続的な運用をした 清掃した			継続的な運用をした 清掃した			継続的な運用をした 清掃した									
	軽油の消費量を2022年度比1%以上削減する	① 急発進等を禁止し、エコドライブに努める。 ② アイドリングストップ実施する。 ③ 車両の点検整備を徹底する。	河合	継続的な運用をした			継続的な運用をした			継続的な運用をした									
水道使用量の削減	水道使用量を2022年度比1%以上削減する	① 手洗い・洗車の節水の徹底する。 ② 水道配管からの漏水を月に一回点検する。 ③ 節水ステッカーによる啓蒙	中野	継続的な運用をした 点検した			継続的な運用をした 点検した			継続的な運用をした 点検した									
環境負荷	収集運搬車両の点検整備及びエコドライブを実行する	① 点検表における確実な運用をする。	河合	継続的な運用をした			継続的な運用をした			継続的な運用をした									
一般廃棄物の削減	コピー用紙の使用量を削減する。	① 両面コピーの徹底 ② 分別の徹底	中野	継続的な運用をした			継続的な運用をした			継続的な運用をした									
循環型社会へのサポート	食品廃棄物をリサイクルする排出事業者の増	① 排出事業者各担当者に分別の指導をする。	国本	継続的な運用をした			継続的な運用をした			継続的な運用をした									
		② エコロステーションに持込みのお客様とのコミュニケーション及び施設の清掃を実施する。	国本	店舗を巡回した			店舗を巡回した			店舗を巡回した									
運用手順・運用基準			実施状況・評価	環境管理責任者	電力及び車両点検表にて実施 エコ商品の継続購入														
<ul style="list-style-type: none"> <li>環境管理責任者は、作成及び定期的評価を行う</li> <li>代表者(社長)は承認及び定期的評価と指示を行う</li> <li>環境経営方針の基本的方向・環境経営目標との整合を図ること</li> <li>環境経営方針・環境経営目標は毎年見直しを図ること</li> <li>誰が、何を、どの程度、どのように行うかを明記すること</li> <li>事業活動に大きな変更あった場合は速やかに改訂すること</li> </ul>				社長	社員一人一人の環境への意識が高まってきたと思う。 尚、お客様の満足の為、循環型社会のサポートは継続して推進すること。														

# 環境経営目標の実績



作成者 環境管理責任者

項目	単位	2022年度基準 (22年10月～23年9月)	2023年度(23年10月～24年9月)		
		基準年度	目標(1%削減)	実績	増減率
中間処理量	t	134	—	126	—
収集運搬量	t	9613	—	8953	—
電力消費量	kWh	7364	7290	8709	18.3%
	kWh/t(処理量)	55.0	54.4	69.1	25.8%
	kg-CO2	3137	3106	3710	18.3%
軽油消費量	ℓ	129471	128176	134469	3.9%
	ℓ/t(収集運搬量)	13.5	13.3	15.0	11.5%
	kg-CO2	334035	330695	346930	3.9%
二酸化炭素総排出量	kg-CO2	335252	331899	351049	4.7%
上水道使用量	m <sup>3</sup>	199	197	211	6.0%
一般廃棄物の発生 の抑制	kg	260	257	250	-3.8%

		基準年度	行動目標	実績	結果
収集運搬車両 点検の確認	点検表にて確認	車両管理者が 毎月末確認する	車両管理者が 毎月末確認する	車両管理者が 毎月末確認した	点検を確実に 行いました
循環型社会へのサ ポート	食品廃棄物をリサイ クルする排出事業 者の増(件数)	33(現在まで)	34	33	-1

2019年度中部電力値電力の調整後排出係数=0.426(kg-CO2/kWh)

基準年度の中間処理量は108t(2019年度) 取り組み年度の中間処理量は134t

基準年度の収集運搬量は10409t(2019年度) 取り組み年度の収集運搬量は9613t

化石燃料としてLPGの使用がありますが、少量の為目標化しませんが二酸化炭素総量には含みます  
一般廃棄物に関しては本社工場から発生する可燃ごみとする

・電力消費量削減について

電力消費量が増加してしまいました。

今年の寒暖差が激しくエアコンをつけっぱなしにしたのが原因と思われます。

隣のお客様用の事務所のエアコンが古く、暑さの為まったく冷えない状態で長時間つけっぱなし状態だった為

・軽油消費量の削減について

運搬量は減りましたが、環境問題に取り組むためコースを増やしたので消費量が増えました。

今後も、各ドライバーにエコドライブを啓発して削減に取り組んでいきます。

・二酸化炭素総排出量について

電力使用量が削減できたが、軽油使用量が増加したことで総排出量が増加しました。

今後は軽油使用量削減に務めます。

・上水道使用量の削減について

上水道の使用量が増加してしまいました。

清掃の意識を高めた為、各従業員が備品を洗う機会が増えた為増加しました。

・廃棄物の発生の抑制について

基準年度に比べ可燃ごみの削減が出来ました。

今後ともリサイクル可能な古紙及びプラスチック等に分別の取り組んでいきます。

・収集運搬車両の点検実施

車両点検を実施し、安全に収集運搬が出来ました。

・循環型社会へのサポートについて

各店舗を巡回し担当者にゴミの分別指導の実施と、食品リサイクルによる資源化への転換の

アドバイスをより一層努めていきたいです。

次年度の環境経営計画

環境経営計画については従来通りの取り組みを継続します。

限りある資源を大切に

環境関連法規等の遵守状況の確認及び評価の結果並びに違反、訴訟等の有無



作成日 2024年10月15日

作成者 環境管理責任者

法規制の名称	該当する要求事項	確認内容	遵守評価日	確認者	評価結果
廃棄物処理法	委託契約書の締結	委託契約ファイル	10月1日	国本	○
	マニフェストの適正管理	マニフェストファイル	10月1日	国本	○
	処理基準の遵守義務	最終処分場一覧	10月1日	国本	○
	許可証の適正管理	許可証ファイル	10月1日	国本	○
	産業廃棄物管理票交付状況確認	交付状況等報告書	10月1日	国本	○
	処分実績報告	処分実績報告書	10月1日	国本	○
	収集運搬実績報告	収集運搬実績報告	10月1日	国本	○
	委託先現地確認	現地確認記録	10月1日	国本	○
浄化槽法	年1回の清掃及び年3回の保守点検	保守点検記録	10月10日	中野	○
	年1回の法定検査の実施	法定検査結果書	1月23日	中野	○
騒音・振動規制法	プレス機(5.5kw)騒音・振動とも条例の能力以下であるので届出不要(北名古屋市環境課)				
家電リサイクル法	家電リサイクル業者の昭栄金属に持ち込む	入替え及び廃棄時	10月15日	国本	○
自動車Nox・PM法	適用車両の使用	車検証で確認	10月15日	国本	○
県民の生活環境の保全等に関する条例	アイドリングストップ	ドライバーへのヒアリング	10月15日	国本	○

最新版の確認日2023年10月1日

当事業所に適用される環境関連法規について法令違反はありません。

関係機関から違反の指摘、訴訟等は過去3年間一切ありません。

# 代表者による全体の評価と見直し・指示

限りある資源を大切に

有限会社 ケーアイ

「全体見直しに必要な情報を収集・環境管理責任者に報告を求めシステムの有効性、取組の適切性を評価する」

環境管理責任者による見直しに必要なコメント	作成者: 環境管理責任者 作成日: 2024年10月16日
1. 環境経営目標とその達成状況 収集運搬量が下がったのに軽油使用量が増加しました。環境問題等の取組に伴いルートに分けてコースを増やしたのが原因と思われます。ドライブレコーダーを導入しエコ運転を指導していき軽油使用量も減らせるようにしていきます。	
2. 環境経営計画の実施状況(取組に問題が無かったか、次年度の取組について記載) あらゆる面で数値が増加してしまいました。 排出事業者と売り上げが増加しているにもかかわらず運搬量を削減できたのは利益率の悪かったコースを切り離せたのが要因と思われます。エコ運転を指導し軽油の削減にも努めていきたいです。次年度も環境問題にもしっかり取り組みつつ会社のスリム化を行い二酸化炭素削減に取り組んでいきたいと思ひます。水道や二酸化炭素排出量も目標通り削減できるよう設備を整え効率化を図って削減していきたいと思ひます。	
3. 環境関連法規の見直し・遵守状況  環境法令の見直し及び、法令違反はありません。	
4. 内部・外部からの苦情・称賛等の受付結果  無し	
5. 問題点の是正予防報告書  電力、軽油、水道使用量が目標未達成、問題点の是正・予防処置報告書で報告します。	
6. 利害関係者等の環境情報  無し	

代表者による変更の必要性の判断	代表者 国本 勇 記載日: 2024年10月16日
1. 環境経営方針の変更                    無 2. 環境経営目標の変更                   無    体制を整え目標は変えずに達成できるように頑張ります。 3. 環境経営計画の変更                   無 4. 実施体制の変更                        無 変更の理由(詳細にわたる場合は別紙添付)	
総括) 人件費の問題もあり人材を確保するのが難しく、新人ドライバーの増加に伴い通常回っているコースが細分化されたり、リサイクルの推進に伴いコースが細分化されることにより軽油消費量が増えてしまいました。電気代も夏の暑さとコロナ等による換気をしながらのエアコンの使用でかなり数値が悪かったです。環境と社員の健康等に気遣いながら社内の体制を改善し、目標を達成できるようにしていきたいです。	