

# エコアクション21 環境経営レポート (2024年度)

活動期間

2023年6月～2024年5月



作成 2024年9月19日

神奈川エアーメッセンジャー株式会社

**KAM**  
KANAGAWA AIR MESSENGER

## 【目次】

1. 組織の概要
2. 対象範囲
3. 環境経営方針
4. 環境管理実施体制
5. 環境経営目標
6. 環境活動計画に基づき実施した取組内容
7. 環境経営目標及び環境経営計画の実績・取組結果とその評価
8. 次年度の環境経営目標
9. 次年度環境経営計画
10. 環境関連法規等の順守状況の確認及び評価の結果並びに違反、訴訟等の有無
11. 代表者による全体評価と見直し指示

## 1. 組織の概要

### (1) 事業所名及び代表者氏名

神奈川エアーメッセンジャー株式会社

代表取締役社長 渡邊 将樹

### (2) 適用所在地

本社 神奈川県横浜市港北区新横浜2-3-8 KDX新横浜ビル6F (2023年11月本社移転)  
横浜営業所 神奈川県横浜市都筑区東方町855番地  
川崎営業所 神奈川県川崎市川崎区東扇島6-11 K-FAZ B棟1F

### (3) 環境管理責任者氏名・担当者連絡先

課長 和田 将志  
池田 あい  
芝口 美香

連絡先 電話 045-577-4025  
FAX 045-577-4030  
メールアドレス info@k-am.co.jp

### (4) 事業活動の内容

一般貨物自動車運送事業

### (5) 事業の規模

2023年度 (2023年6月～2024年5月)

- ・売上高 58,000万円(概算)
- ・従業員 50人
- ・敷地面積 1,374m<sup>2</sup>
- ・自動車保有台数 52台

## 2. 対象範囲

### (1) 認証・登録対象組織

神奈川エアーメッセンジャー株式会社 本社、横浜営業所、川崎営業所

### (2) 認証・登録対象活動

一般貨物自動車運送事業

### 3. 環境経営方針

#### 環境経営方針

##### 〔基本理念〕

神奈川エアーメッセンジャー株式会社は貨物自動車運送業として地球環境の保全は人類共通の最重要課題として認識し、企業活動においては自然環境の保全・資源の保護の継続的改善をはかり、地球環境と人に優しい企業を目標とします。

##### 〔スローガン〕

「地球と人にやさしく、我々の美しい地球環境を永遠に」

##### 〔環境経営方針〕

- (1) 当社活動の各領域で、環境の汚染への予防に努め、環境経営の継続的な改善を進めます。
- (2) 環境に関連する国、自治体の定める環境法規、条例などを遵守し、環境汚染の予防に努めます。
- (3) 事務所などの電力削減、業務の効率向上、車両の燃料削減により二酸化炭素排出量の削減に努めます。
- (4) 廃棄物の削減と共にリサイクル化を推進します。
- (5) 車両の洗車及び事務所等の節水に努め、排水量の削減に努めます。
- (6) 環境保全及び安全に配慮した輸送に努めます。
- (7) 関係者との環境コミュニケーションを推進します。
- (8) 上記の環境方針を達成するため環境目標を設定し、定期的に見直しをすると共に環境教育を通じて社員の環境意識向上を図り活動推進します。

この方針は、神奈川エアーメッセンジャー株式会社事業全般に適用し  
当社で働く人に周知を図ると共に、取引先へも公開します。

制定日 2009年10月15日

改定日 2019年 8月 1日

神奈川エアーメッセンジャー株式会社  
代表取締役社長 渡邊将樹

#### 4. 環境管理実施体制



|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 代表者（社長） | ① 環境経営に関する統括責任者<br>② 環境経営方針の制定・従業員への周知<br>③ 効果的で必要十分な実施体制を構築する<br>④ エコアクション21を運用し維持するための経営維持を用意する<br>⑤ 環境経営全体総括的な見直しを実施し必要な指示を行う（年1回）<br>⑥ 環境活動レポートの承認<br>⑦ 環境関連法規の承認<br>⑧ 環境活動目標設定結果、環境目標・環境活動計画の承認<br>⑨ 緊急事態の対応責任者<br>⑩ 経営における課題とチャンスの明確化                                     |
| 環境管理責任者 | ① 環境経営システムの構築・運用<br>② 環境経営システムの運用実績の代表者への報告<br>③ 環境活動目標結果、環境目標・環境活動計画の審査<br>④ 環境関連法令類の調査、遵守管理表の作成<br>⑤ 環境教育・訓練の計画表の作成と実施<br>⑥ 外部コミュニケーションの窓口<br>⑦ 緊急事態の訓練実施<br>⑧ 是正と予防設置の承認<br>⑨ 環境文書類の承認<br>⑩ 環境活動の推進<br>⑪ 環境教育、訓練の実施<br>⑫ 緊急事態の準備及び対応実施（特定のもの）<br>⑬ 環境活動レポートの作成（環境経営マニュアルの作成） |
| 従業員     | ① 環境活動の実施<br>② 作業マニュアルの提案<br>③ 教育・訓練の受講<br>④ 緊急事態の対応実施の参加                                                                                                                                                                                                                       |

## 5. 環境経営目標

当社における中期環境目標は以下の通りです。

| No | 環境経営目標項目                                             | 単位                   | 2022年度<br>基準     | 中期環境目標           |                  |                  |
|----|------------------------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|    |                                                      |                      |                  | 2023年度           | 2024年度           | 2025年度           |
| 1  | 二酸化炭素総排出量                                            | kg-CO <sub>2</sub>   | 912322.62        | 1%削減<br>903,107  | 2%削減<br>893,892  | 3%削減<br>884,953  |
| 2  | 電力使用量削減<br>(二酸化炭素排出量削減)                              | 削減率 %<br>年間 kwh      | 56,392           | 1%削減<br>55,828   | 2%削減<br>55,270   | 3%削減<br>54,717   |
| 3  | 軽油の燃費向上<br>(二酸化炭素排出量削減)                              | 燃費km/ℓ               | 4.28             | 1%向上<br>4.32     | 2%向上<br>4.36     | 3%向上<br>4.41     |
| 4  | 一般廃棄物の削減                                             | 削減率 %<br>排出量kg       | 256              | 1%削減<br>253      | 2%削減<br>250      | 3%削減<br>248      |
| 5  | 水使用量削減                                               | 削減率 %<br>水使用量 m3     | 485              | 1%削減<br>480      | 2%削減<br>475      | 3%削減<br>470      |
| 6  | 環境配慮の輸送<br>①運転士教育<br>②ルート配送の実施<br>③輸送品安全輸送<br>手順書の遵守 | 教育件数<br>実施頻度<br>実施頻度 | 1回/月<br>毎日<br>毎日 | 1回/月<br>毎日<br>毎日 | 1回/月<br>毎日<br>毎日 | 1回/月<br>毎日<br>毎日 |
| 7  | 安全輸送交通事故の根絶                                          | 事故件数                 | 0件               | 0件               | 0件               | 0件               |

注 購入電力の二酸化炭素排出係数：0.443kgCO<sub>2</sub>/Kwh（2022年適用）  
化学物質は使用していません。

注 軽油の燃費については2019年度の実績4.20km/ℓであった為2018年の目標を  
2020年目標にした。

## 6. 環境経営計画に基づき実施した取組内容

| 環境経営目標          | 取り組み項目                                                                                                                                      | 責任者  | スケジュール                                           |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------|
| (1) 電力使用量削減     | ①空調機の適正温度の設定<br>②空調機の定期的な清掃<br>③退社前の電源スイッチの切断<br>④不要の照明消灯<br>⑤設備・機器の未稼働時の切断、節電<br>⑥クールビズ、ウォームビズの採用<br>⑦※ブラインドによる熱効率の向上<br>⑧◎遮光フィルムによる熱効率の向上 | 和田將志 | 毎日<br>月1回<br>毎日<br>毎日<br>毎日<br>夏、冬<br>夏、冬<br>夏、冬 |
| (2) 軽油の燃費向上     | ①エコドライブ10項目の推進<br>②エコ車検、保守点検、整備<br>③「1dayチャージ」制の導入<br>④エコドライブ優秀者表彰制の適用<br>⑤アイドリングストップの徹底                                                    | 和田將志 | 毎日<br>その都度<br>毎日<br>年1回<br>毎日                    |
| (3) 一般廃棄物排出量削減  | ①分別の徹底<br>②コピー用紙の削減<br>③両面コピー、裏紙使用                                                                                                          | 和田將志 | 毎日<br>毎日<br>毎日                                   |
| (4) 総排水量削減      | ①節水標識の掲示<br>②漏水の防止・監視<br>③洗車用ストッパー付ノズルの適用<br>④※洗車時間の短縮                                                                                      | 和田將志 | 通年<br>2ヶ月1回<br>通年<br>通年                          |
| (5) 環境配慮の輸送貫徹   | ①運転士教育<br>②ルート配送の実施<br>③輸送品安全輸送手順書の遵守<br>④高速道路使用増加による燃費向上                                                                                   | 和田將志 | 月1回<br>毎日<br>毎日<br>毎日                            |
| (6) 安全輸送交通事故の根絶 | ①運転士教育<br>②ヒヤリハットの実施<br>③点呼時の他社情報の伝達                                                                                                        | 和田將志 | 月1回<br>月1回<br>毎日                                 |
| (7) 環境関連教育      | ①E A21の教育<br>②火災訓練<br>③◎リトレッドタイヤの導入                                                                                                         | 和田將志 | 年1回<br>年1回<br>通年                                 |

※印は活動時間中の追加

◎印は新規に追加

## 7. 環境経営目標及び環境経営計画の実績・取組結果とその評価

○：目標達成、×：目標未達、△：5%未満

| No | 環境活動計画<br>取組項目                                             | 取組結果とその評価（2024年度）               |                                              |             |                                                                                                 |
|----|------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                            | 環境経営目標                          | 実 績                                          | 達成<br>区分    | 評 価                                                                                             |
| 1  | 二酸化炭素総排出量の削減                                               | 893, 892                        | 914, 782                                     | ×           | 例年より猛暑だったため事務所及びトラックのエアコンの使用量が増えた。<br>トラックの待機時間のアイドリングが増えた。                                     |
| 2  | 電力使用量削減<br>（二酸化炭素排出量）                                      | 55, 270kWh                      | 42, 158kWh                                   | ○           | こまめに照明などの待機電力を減らした。<br>各施策を朝礼、教育の場などで説明し、従業員の理解を得られ目標達成となった。<br>更なる取組に努めたい。                     |
| 3  | 軽油の燃費向上<br>（二酸化炭素排出量）                                      | 4. 36 k m / ℓ                   | 4. 71 k m / ℓ<br><br>走行距離<br>1, 626, 331 k m | ○           | 回送距離の削減。<br>下道利用を少なくし、<br>高速道路の多頻度利用を推進した。<br>業務拡大の為走行距離が増えたが<br>従業員の協力によるエコドライブ実施で<br>目標達成できた。 |
| 4  | 一般廃棄物排出量削減<br>・ 分別の徹底<br>・ コピー用紙の削減<br>・ 両面コピー、裏紙使用        | 250 k g                         | 251 k g                                      | ×           | 決められた分別や裏紙の使用等の施策を進めた。<br>給与明細の送付を紙ベースからメールへ電子化。<br>請求書・見積書の電子化を進めた。<br>データのクラウド管理により紙削減。       |
| 5  | 総排水量削減<br>・ 節水標識の掲示<br>・ 漏水の防止・監視<br>・ 洗車用ストッパー付<br>ノズルの適用 | 475m <sup>3</sup>               | 483m <sup>3</sup>                            | ×           | 洗車用ホースにストッパー付ノズルを取付けたことなど施策し目標達成。<br>ガソリンスタンドでの洗車機使用<br>更なる取組に努めたい。                             |
| 6  | 環境配慮の輸送貫徹<br>①運転士教育<br>②ルート配送の実施<br>③輸送品安全輸送<br>手順書の遵守     | 教育件数 1回／月<br>実施頻度 毎日<br>実施頻度 毎日 | 1回／月<br>毎日<br>毎日                             | ○<br>○<br>○ | 輸送業務の安全や事故についての講習等を個別に実施。<br>ルート配送では運行経路の徹底を行った。                                                |
| 7  | 安全輸送交通事故の根絶                                                | 交通事故0件                          | 0件                                           | ○           | 点呼時の情報提供が効果を上げ<br>運転士が高い意識を持ち続けた。<br>社内監査を行い事故防止への意識向上に繋がった。                                    |

## 7. 環境経営目標及び環境経営計画の実績・取組結果とその評価

| 環境経営目標          | 取り組み項目                                                                                                                                                 | 結果                                                                     | 評価                                                                   |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| (1) 電力使用量削減     | ①空調機の適正温度の設定<br>②空調機の定期的な清掃<br>③退社前の電源スイッチの切断<br>④不要の照明消灯<br>⑤設備・機器の未稼働時の切断、節電<br>⑥クールビズ、ウォームビズの採用<br>⑦※ブラインドによる熱効率の向上<br>⑧◎リモートワーク実施<br>⑨◎PCの省電力モード実施 | 毎日実施<br>月1実施<br>毎日実施<br>毎日実施<br>毎日実施<br>夏、冬支給<br>夏、冬実施<br>その都度<br>毎日実施 | 効果あり<br>効果あり<br>効果あり<br>効果あり<br>効果あり<br>効果あり<br>効果あり<br>効果あり<br>効果あり |
| (2) 軽油の燃費向上     | ①エコドライブ10項目の推進<br>②エコ車検、保守点検、整備<br>③「1dayチャージ」の導入<br>④エコドライブ優秀者表彰制の適用<br>⑤アイドリングストップの徹底<br>⑥デジタコを用いた指導、教育による燃費向上                                       | 毎日実施<br>都度実施<br>毎日実施<br>2月13日<br>毎日実施<br>毎日実施                          | 効果あり<br>効果あり<br>効果あり<br>効果あり<br>効果あり<br>効果あり                         |
| (3) 一般廃棄物排出量削減  | ①分別の徹底<br>②コピー用紙の削減<br>③両面コピー、裏紙使用<br>④社内外のやり取りをメールに切替え<br>⑤◎WEB請求の導入で紙請求書の廃止                                                                          | 毎日実施<br>毎日実施<br>毎日実施<br>毎日実施<br>都度実施                                   | 効果あり<br>効果あり<br>効果あり<br>効果あり<br>効果あり                                 |
| (4) 総排水量削減      | ①節水標識の掲示<br>②漏水の防止・監視<br>③洗車用ストッパー付ノズルの適用<br>④※洗車時間の短縮                                                                                                 | 掲示済み<br>検針ごと<br>通年<br>通年                                               | 効果あり<br>効果あり<br>効果あり<br>効果あり                                         |
| (5) 環境配慮の輸送貫徹   | ①運転士教育<br>②ルート配送の実施<br>③輸送品安全輸送手順書の遵守<br>④高速道路使用増加による燃費向上<br>⑤デジタコでの輸送管理による効率                                                                          | 月1回<br>毎日実施<br>毎日実施<br>毎日実施<br>毎日実施                                    | 効果あり<br>効果あり<br>効果あり<br>効果あり<br>効果あり                                 |
| (6) 安全輸送交通事故の根絶 | ①運転士教育<br>②ヒヤリハットの実施<br>③点呼時の他社情報の伝達<br>④顧客との安全会議開催<br>他社事故事例の情報共有                                                                                     | 月1回<br>毎日実施<br>毎日実施<br>都度実施                                            | 効果あり<br>効果あり<br>効果あり<br>効果あり                                         |
| (7) 環境関連教育      | ①E A21の教育<br>②火災訓練<br>③◎リトレッドタイヤの使用継続                                                                                                                  | 7月28日<br>4月19日<br>通年                                                   | 効果あり<br>効果あり                                                         |

※印は活動時間中の追加

◎印は新規に追加

## 8. 次年度の環境経営目標

| No | 環境経営目標項目                                   | 単位                   | 2025年度目標         |
|----|--------------------------------------------|----------------------|------------------|
| 1  | 二酸化炭素総排出量                                  | kg-CO <sub>2</sub>   | 884,953          |
| 2  | 電力使用量削減<br>(二酸化炭素排出量削減)                    | 年間 kwh               | 54717.02         |
| 3  | 軽油の燃費向上<br>(二酸化炭素排出量削減)                    | 燃費km/ℓ               | 4.41             |
| 4  | 一般廃棄物の削減                                   | 排出量kg                | 248              |
| 5  | 水使用量削減                                     | 水使用量 m <sup>3</sup>  | 470              |
| 6  | 環境配慮の輸送<br>①運転士教育<br>②ルート配送の実施<br>③荷扱い事故件数 | 教育件数<br>実施頻度<br>事故件数 | 1回／月<br>毎日<br>0件 |
| 7  | 安全輸送交通事故の根絶                                | 事故件数                 | 0件               |

注 購入電力の二酸化炭素排出係数：0.443kgCO<sub>2</sub>/Kwh（2022年適用）  
化学物質は使用していません。

## 9. 次年度環境経営計画

| 環境経営目標          | 取り組み項目                                                                                                                                               | 責任者  | スケジュール                                                  |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------|
| (1) 電力使用量削減     | ①空調機の適正温度の設定<br>②空調機の定期的な清掃<br>③退社前の電源スイッチの切断<br>④不要の照明消灯<br>⑤設備・機器の未稼働時の切断、節電<br>⑥クールビズ、ウォームビズの採用<br>⑦※ブラインドによる熱効率の向上<br>⑧リモートワーク実施<br>⑨PCの省電力モード実施 | 和田將志 | 毎日<br>月1回<br>毎日<br>毎日<br>毎日<br>夏、冬<br>夏、冬<br>その都度<br>毎日 |
| (2) 軽油の燃費向上     | ①エコドライブ10項目の推進<br>②エコ車検、保守点検、整備<br>③「1dayチャージ」制の導入<br>④エコドライブ優秀者表彰制の適用<br>⑤アイドリングストップの徹底<br>⑥デジタコを用いた指導、教育による燃費向上<br>⑦◎不要物の積載禁止                      | 和田將志 | 毎日<br>その都度<br>毎日<br>年1回<br>毎日<br>毎日<br>毎日               |
| (3) 一般廃棄物排出量削減  | ①分別の徹底<br>②コピー用紙の削減<br>③両面コピー、裏紙使用<br>④社内外のやり取りをメールに切替え<br>⑤WEB請求の導入で紙請求書の廃止<br>⑥◎請求書送付の電子化<br>⑦◎社内通知の電子化                                            | 和田將志 | 毎日<br>毎日<br>毎日<br>毎日<br>その都度<br>その都度<br>その都度            |
| (4) 総排水量削減      | ①節水標識の掲示<br>②漏水の防止・監視<br>③洗車用ストッパー付ノズルの適用<br>④※洗車時間の短縮                                                                                               | 和田將志 | 通年<br>2ヶ月1回<br>通年<br>通年                                 |
| (5) 環境配慮の輸送貫徹   | ①運転士教育<br>②ルート配送の実施<br>③輸送品安全輸送手順書の遵守<br>④高速道路使用増加による燃費向上<br>⑤デジタコでの輸送管理による効率                                                                        | 和田將志 | 月1回<br>毎日<br>毎日<br>毎日<br>毎日                             |
| (6) 安全輸送交通事故の根絶 | ①運転士教育<br>②ヒヤリハットの実施<br>③点呼時の他社情報の伝達<br>④顧客との安全会議開催<br>他社事故事例の情報共有                                                                                   | 和田將志 | 月1回<br>月1回<br>毎日<br>その都度                                |
| (7) 環境関連教育      | ①E A 21の教育<br>②火災訓練<br>③リトレッドタイヤの使用継続                                                                                                                | 和田將志 | 年1回<br>年1回                                              |

※印は活動時間中の追加

◎印は新規に追加

## 10. 環境関連法規等の遵守状況の確認及び評価の結果並びに違反、訴訟等の有無

### (1) 適用される環境関連法規制

当社の事業活動に伴い適用される環境関連法規等は、次の通りです。

- ・自動車Nox. PM法
- ・廃棄物処理法
- ・横浜市廃棄物等の減量化、資源化及び適正処理等に関する条例

### (2) 訴訟等の有無

環境関連法規別の遵守状況を評価した結果、環境関連法規への違反、訴訟はありません。  
なお、関係当局からの違反の指摘や訴訟は過去3年間なし。

## 1 1. 代表者による全体評価と見直し指示

### 【総括的見直し】

|                | 見直し必要性の有無 |   |
|----------------|-----------|---|
| 環境経営方針         | 有         | 無 |
| 環境経営目標及び環境経営計画 | 有         | 無 |
| 実施体制           | 有         | 無 |

2023年11月本社機能を横浜営業所から新横浜オフィスへ移転

### 【代表者指示】

#### (1) 二酸化炭素排出量

##### (i) 電力使用量の削減

電力使用量削減施策など行い、従業員が理解し、行動してくれたことで目標達成できました。  
 今後は更なる施策など進めてまいります。

##### (ii) 軽油の燃費向上

各車輛別燃費の表彰制を取り入れ活動を進めてきましたが、業務内容で長距離輸送から  
 近距離輸送へとシフトした為、燃費の目標達成は達成となりました。  
 軽油消費量に関しては作業効率向上に努め前年よりも下回った。  
 今後も向上に努めてまいります。

#### (2) 一般廃棄物排出量の削減

施策を立て実施しました結果目標未達成となりました。  
 更なる施策を検討し削減に向けた活動をしてまいります。

#### (3) 総排水量の削減

- ①車両の洗車回数は増えたのですが、高圧洗浄機を導入しましたが、目標未達成となりました。  
 更なる施策を検討し削減に向けた活動をしてまいります。
- ②定期的な全体ミーティングを開催しているため、節水に対する意識付けは出来ていますが、  
 マンネリ化しないよう講習会のほかにも積極的に指導していきます。

#### (4) 環境配慮の輸送

- ①運転士の教育  
 運転士の安全、環境などに対する意識の高揚は当社にとって重要課題であり力を入れて推進します。
- ②ルート配送の実施  
 輸送効率の向上や納入先への納期を守るためにも重要であり毎日、ルート配送を計画し実施します。
- ③輸送品安全輸送手順書の遵守  
 輸送物を安全に輸送するため車内の固定法など作業の手順を文書化しました。今後遵守をします。

#### (5) 安全輸送交通事故の根絶

今年度からの目標にしました。交通事故0件を継続しています今後も意識し続けます。

#### (6) 環境関連教育の実施

環境問題はこれからの経営面での重要課題であり運転士教育と共に啓発していきたい。

### 【代表者の総評】

エコアクション21の活動を通して、今までの無駄な資源投資、排出が従業員全体に理解させ環境に  
 対する意識が変わってきたことは、企業の会社責任を果たしていく上でも大変有意義なことで  
 あります。

その中で燃費向上が目標未達だったのですが、日頃から環境にも人にも優しい運転を意識し活動を  
 推進してまいります。今期も昨年に続き事故ゼロという素晴らしい結果が達成できたのも日頃から  
 環境、安全への意識の積み重ねが結果となりました。

環境改善の目標へ活動を行うにあたり達成できた活動は持続させ、未達の活動は目標達成できるよう  
 一層の努力を続けてまいります。

弊社での環境活動が環境保全に繋がるので全従業員と共に良い成果が出るように今後の活動を継続し  
 取り組んでまいります。