

# 2023 年度 環境経営活動レポート

(対象期間：2023 年 4 月～2024 年 3 月)

作成日：2024 年 4 月 10 日

西部環境有限会社



西部環境有限会社  
リサイクル工場

# 環境経営方針

当社は、「次世代に住みよい地球を引き継ぐために、よりよい地域環境並びに地球環境の保全に貢献する」の下、以下の方針を定め、廃棄物の収集運搬、リサイクル業務を通じて、環境に調和した事業活動を行います。

1. エコアクション 21 ガイドラインに準拠した環境マネジメントシステムを構築し、継続的に改善を図ります。
2. 環境法規制及び地域と取り交わした協定を順守いたします。
3. 下記を重点活動項目として定め、事業活動の環境負荷を低減します。
  - ① 節電・省エネルギーにより、二酸化炭素排出量の削減に努めます
  - ② 出来るだけ節水に努めます
  - ③ 集荷した廃棄物の分別を徹底し、更なる再資源化の向上に努めます
  - ④ 資材等のグリーン購入に努めます
  - ⑤ 環境に配慮しながら建設工事を施工します
4. 地域社会の一員として、地域との融和に努めます。
5. 環境への取組を環境活動レポートに取りまとめ公表します。

2009 年 11 月 20 日制定  
2017 年 10 月 1 日改定

西部環境有限会社  
取締役 齋藤 明洋

# 西部環境(有) 登録事業所の概要

## 1. 事業者名及び代表者名

事業者名 : 西部環境有限会社  
代表者名 : 取締役 斎藤 明洋

## 2 環境管理責任者及び連絡先

環境管理責任者 : 栗栖 正浩  
連絡先 : TEL 0826-28-1888 FAX 0826-28-1889

## 3. 認証・登録の範囲

### (1) 関連事業所

登記上本社 : 〒731-3824 広島県山県郡安芸太田町寺領 1512  
(社長の自宅を登記上の本社所在地としている)  
本社事務所 : 〒731-3821 広島県山県郡安芸太田町土居 310  
リサイクル工場 : 〒731-3821 広島県山県郡安芸太田町土居 317-1、318-1

### (2) 事業内容

- ・ 一般廃棄物の収集運搬 (積替・保管を含む)
- ・ 産業廃棄物の収集運搬 (中間処理を含む)
- ・ 建設業

## 4. 事業の規模

法人設立年月 : 平成 4 年 5 月  
資本金 : 300 万円  
売上高 : 39200 万円 (令和 5 年度 4 月期)  
従業員数 : 35 人 (対象期間末日時点)  
工場建屋面積 : 本社事務所 45 m<sup>2</sup> リサイクル工場 1,148 m<sup>2</sup>

## 5. 許可の内容

| No. | 許可者        | 許可区域              | 許可番号         | 廃棄物の種類             | 事業の範囲(事業の区分)            | 許可期間                        |
|-----|------------|-------------------|--------------|--------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 1   | 安芸太田町      | 安芸太田町管内           | 安芸太田町第3-1号   | 固形状一般廃棄物           | 収集・運搬<br>(積み替え、保管を含む)   | 自 令和05年4月1日<br>至 令和07年3月31日 |
| 2   | 安芸太田町      | 安芸太田町管内           | 安芸太田町第3-1-2号 | 固形状一般廃棄物<br>一時多量ゴミ | 収集・運搬<br>(積み替え、保管を含む)   | 自 令和05年4月1日<br>至 令和07年3月31日 |
| 3   | 芸北広域環境施設組合 | 北広島町芸北地域          | 第2-1号        | 固形状一般廃棄物           | 収集・運搬<br>(積み替え、保管を含む)   | 自 令和05年4月1日<br>至 令和07年3月31日 |
| 4   | 廿日市市       | 廿日市市吉和地域          | 120号         | 固形状一般廃棄物           | 収集・運搬<br>(積み替え、保管を含まない) | 自 令和06年4月1日<br>至 令和08年3月31日 |
| 5   | 広島市        | 広島市佐伯区湯来町及び佐伯区杉並台 | 業一特第3号       | 固形状一般廃棄物           | 収集・運搬<br>(積み替え、保管を含む)   | 自 令和05年4月1日<br>至 令和07年3月31日 |

| No. | 許可区域 | 許可番号        | 許可年月日     | 有効年月日     | 事業の範囲    |
|-----|------|-------------|-----------|-----------|----------|
| 1   | 広島県  | 03414068526 | 令和2年3月27日 | 令和7年3月26日 | 収集運搬     |
| 2   | 島根県  | 03200068526 | 令和2年6月8日  | 令和7年5月25日 | 収集運搬     |
| 3   | 山口県  | 03500068526 | 令和2年5月26日 | 令和7年5月25日 | 収集運搬     |
| 4   | 広島県  | 03424068526 | 令和4年9月14日 | 令和9年9月13日 | 処分(中間処理) |

### 許可の内容

| 事業の範囲             | 産業廃棄物の種類                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 収集運搬<br>(広島県)     | 【積み替え保管を含む】燃え殻、汚泥、廃プラ、紙くず、木くず、繊維くず、動植物性残渣、ゴムくず、金属くず、ガラスくず、コンクリートくず、陶磁器くず、鋳さい、がれき類及びばいじん(これらのうち廃プリント配線板、廃ブラウン管、鉛蓄電池の電極、鉛製の管又は板、廃石膏ボード、廃容器包装及び水銀使用製品産業廃棄物を含み、自動車等破砕物、石綿含有産業廃棄物、判定基準に適合しないもの及び特別管理産業廃棄物であるものを除く。)<br>【積み替え・保管は含まない】廃油、廃酸及び廃アルカリ |
| 収集運搬<br>(島根県、山口県) | 【積み替え保管を除く】廃プラスチック類、金属くず、ガラスくず、コンクリートくず(がれき類を除く。山口県のみ)、陶器くず(自動車破砕物を除く。)<br>燃え殻、汚泥(山口県のみ)、廃油、廃酸、廃アルカリ、紙くず、木くず、繊維くず、動植物性残渣、ゴムくず、がれき類<br>(これらは、石綿含有産業廃棄物、水銀使用製品産業廃棄物及び水銀含有ばいじん等であるものを含み、特別管理産業廃棄物であるものを除く。)                                     |
| 中間処理              | 【圧縮】金属くず(廃容器包装を含む)                                                                                                                                                                                                                           |

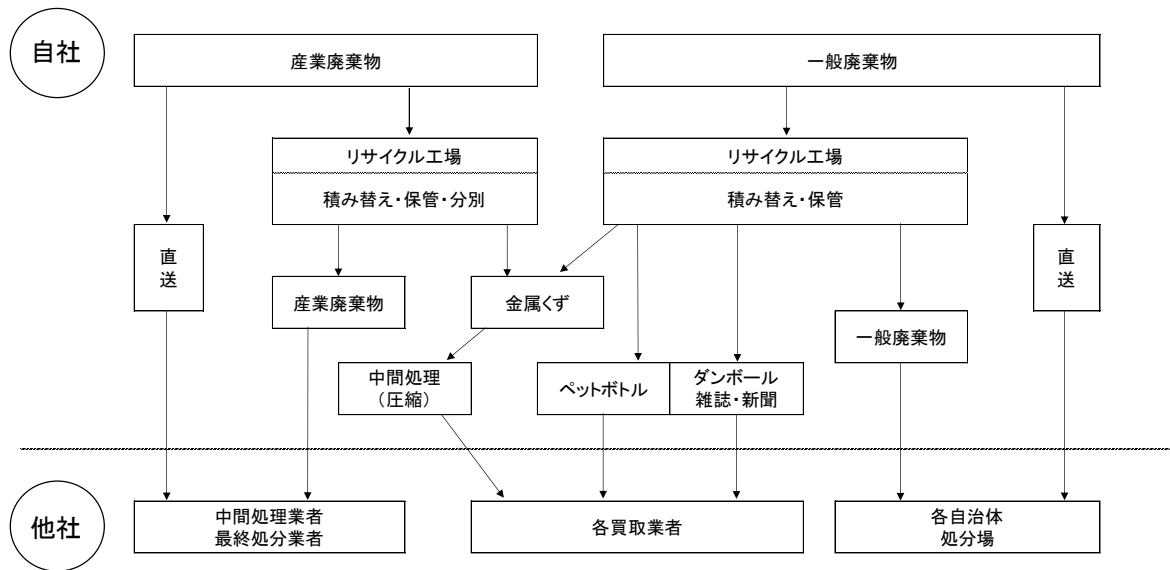
### 建設業の許可

|                                                       |            |       |            |
|-------------------------------------------------------|------------|-------|------------|
| 事業許可者                                                 | 広島県        |       |            |
| 許可                                                    | 一般建設業      | 許可番号  | (般-3)37539 |
| 許可年月日                                                 | 令和3年10月21日 | 有効年月日 | 令和8年10月20日 |
| 許可の種類                                                 |            |       |            |
| 土木工事業、石工事業、舗装工事業、水道施設工事業、とび・土工工事業、鋼構造物工事業、浚渫工事業、解体工事業 |            |       |            |

6. 施設等の状況

| 施設の内容                                                                                                                                                                                                      | 備考                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 10tP:1台/10tAR:1台/8tR:1台/8tD:1台/5tR:2台/5tP:1台/4tD:1台/4tP:5台<br>3t平:1台/2tAR:3台/2tP:4台/2tD:9台/軽D:1台/普通車バン:1台<br>WA40(ホイールローダー):1台/WA80(ホイールローダー):1台/PC35(パワーショベル):1台<br>PC78(パワーショベル):2台/SK135DRD(パワーショベル):1台 | 他に<br>営業車3台          |
| 所在地: 広島県山県郡安芸太田町土居317-1、318-1<br>保管施設面積: 1148.3㎡<br>総保管上限: 350.26㎡(屋内保管)<br>廃棄物の種類: 収集運搬の種類に同じ                                                                                                             | 平成17年<br>12月竣工       |
| 処理施設の種類: 金属缶圧縮プレス<br>産廃の種類: 金属くず(廃容器包装を含む)<br>処理能力: 4t/日(8時間稼働)<br>処理方式: 圧縮プレス(圧縮力: 35t)                                                                                                                   | 本社リサイク<br>ル工場内設<br>置 |

7. 廃棄物の処理フロー



※中間処理工程は、一廃と産廃は同様

8. 処理実績 (2023 年度 : 2023 年 4 月 1 日~2024 年 3 月 31 日)

I. 一般廃棄物

1. 受託、または受領した廃棄物、再生資源等の処理量等 : 4,620,270 kg
2. 一般廃棄物排出量 : 266.99 kg
3. 中間処理量(金属くず) : 10,005 kg
4. 再生資源収集量 : 358,610 kg

II. 産業廃棄物

1. 受託、または受領した廃棄物、再生資源等の処理量等 : 3,741,512 kg
2. 産業廃棄物排出量 : 1,112,490 kg
3. 中間処理量(金属くず) : 268,326 kg

※処理実績の内訳は次項を参照のこと。

## 9. 廃棄物取扱量実績内訳

### I. 一般廃棄物 ※1

(単位: kg)

| 1. 受託、または受領した廃棄物、再生資源等の処理量等 |           |
|-----------------------------|-----------|
| ①+②                         | 4,620,270 |

| ① 委託業務          |           |
|-----------------|-----------|
| 広島市             | 3,591,990 |
| 安芸太田町           | 330,260   |
| 安芸太田町(安佐南工場へ転送) | 28,240    |
| 北広島町            | 137,440   |
| 合計              | 4,087,930 |
| ② 許可業務          |           |
| 広島市             | 189,530   |
| 安芸太田町           | 206,670   |
| 北広島町            | 118,810   |
| 廿日市市            | 17,330    |
| 合計              | 532,340   |

※1 一般廃棄物は各自治体の処分場に直送、又は  
自社リサイクル工場にて積み替え・保管後、  
各処分場に運搬を行う。

※2 自社にて中間処理（圧縮）

| 2. 一般廃棄物排出量 |        |
|-------------|--------|
| 燃えるゴミ       | 217.39 |
| 燃えないゴミ      | 23.10  |
| プラスチックゴミ    | 26.50  |
| 合計          | 266.99 |

| 3. 中間処理量（金属くず）※2 |        |
|------------------|--------|
| アルミ缶             | 8145   |
| スチール缶            | 1860   |
| 合計               | 10,005 |

| 4. 再生資源収集量 |         |
|------------|---------|
| 段ボール       | 277,780 |
| 雑誌         | 67,020  |
| 新聞         | 4,490   |
| ペットボトル     | 9,320   |
| 合計         | 358,610 |

| 一般廃棄物再資源化量（環境目標項目） |         |
|--------------------|---------|
| 3. 中間処理量(金属くず)※2   | 10,005  |
| 4. 再生資源収集量         | 358,610 |
| 合計                 | 368,615 |

### II. 産業廃棄物 ※1.2

(単位: kg)

| 1. 受託、または受領した廃棄物、再生資源等の処理量等 |               |             |                 |
|-----------------------------|---------------|-------------|-----------------|
|                             | ① 中間処理業者への輸送量 | 最終処分業者への輸送量 | ③ 中間処理量(金属くず)※3 |
| 小計                          | 2,072,306     | 1,483,520   | 185,686         |
| 合計                          | 3,741,512     |             |                 |

| 2. 産業廃棄物排出量 |               |             |                 |
|-------------|---------------|-------------|-----------------|
|             | ② 中間処理業者への輸送量 | 最終処分業者への輸送量 | ④ 中間処理量(金属くず)※3 |
| 小計          | 719,070       | 327,780     | 82,640          |
| 合計          | 1,129,490     |             |                 |

| 3. 中間処理量（金属くず）※3 |         |
|------------------|---------|
| ③+④              | 268,326 |

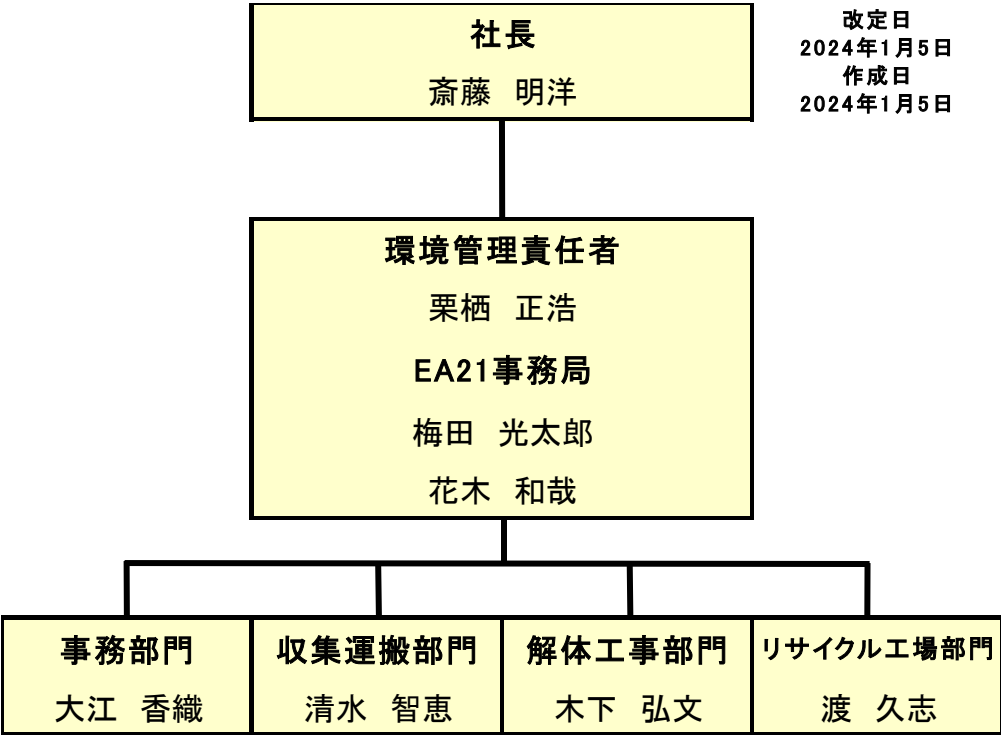
※1 産業廃棄物の区分は、  
「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」による。

※2 産業廃棄物は中間、最終処分業者に直送、又は  
自社リサイクル工場にて積み替え・保管・分別後に  
各処分業者に運搬を行う。

※3 自社にて中間処理（圧縮）

| 産業廃棄物再資源化量（環境目標項目） |           |
|--------------------|-----------|
| 中間処理業者への輸送量 ①+②    | 2,791,376 |
| 3. 中間処理量(金属くず)※3   | 268,326   |
| 合計                 | 3,059,702 |

西部環境(有) EA21 実施体制



# 西部環境(有) 環境負荷と中期環境経営目標

## 1. 過去の環境負荷実績

| 環境目標項目      |                | 単位                | 2021年度実績 | 2022年度実績 | 2023年度実績 |
|-------------|----------------|-------------------|----------|----------|----------|
|             |                |                   | 7月～6月    | 4月～3月※1  | 4月～3月※1  |
| 二酸化炭素排出量の削減 |                | kg-co2/年          | 352,294  | 364,284  | 378,953  |
| ※2          | 電力使用量(事務所)     | kWh/年             | 9,070    | 8,555    | 8,183    |
|             | 電力使用量(リサイクル工場) | kWh/年             | 22,657   | 22,287   | 19,104   |
| ※3          | 大型車両燃費(軽油)     | km/l              | —        | 3.45     | 3.53     |
|             | 中型車両燃費(軽油)     | km/l              | —        | 4.91     | 4.97     |
|             | 準中型以下車両燃費(軽油)  | km/l              | —        | 7.25     | 7.07     |
|             | 重機燃費(軽油)       | 時間/l              | 0.170    | 0.156    | 0.186    |
|             | 営業車両燃費(ガソリン)   | km/l              | 13.35    | 13.49    | 12.93    |
| 廃棄物の再資源化向上  |                |                   |          |          |          |
|             | 産廃再資源化率向上      | %                 | 66       | 70       | 62       |
|             | 一廃再資源化率向上      | t/年               | 331      | 361      | 368      |
| コピー紙使用量の削減  |                |                   |          |          |          |
| ※3          | コピー紙裏紙使用(A4)   | 枚/年               | —        | 4,294    | 5,559    |
| 水使用の削減      |                |                   |          |          |          |
|             | 井戸水使用量の削減      | m <sup>3</sup> /年 | 163.0    | 160.2    | 163.1    |
| その他         |                |                   |          |          |          |
|             | 化学物質使用量削減      | Kg/年              | 0        | 0        | 0        |
|             | グリーン購入         | チェックシート           | 100      | 100      | 100      |

※1. 2022年度より集計期間を決算期に合わせて変更。

※2. 平成30年度(2018年度)の中国電力㈱調整後排出係数(令和2年1月7日公表)の  
**0.636kg-CO2/kWh**を使用。

※3. 2022年度から測定した項目。

## 2. 中期環境経営目標（2023 年度）

|              |          |                           | 目標                |
|--------------|----------|---------------------------|-------------------|
| 環境目標項目       | 単位       | 目標となる基準<br>(2022年度実績)     | 2023年度            |
| 二酸化炭素排出量の削減  | kg-co2/年 | 364,284<br>(削減率) 対2022年度比 | 364,087<br>△0.05% |
| 電力使用量(事務所)   | kWh/年    | 8,555<br>(削減率) 対2022年度比   | 8,469<br>△1%      |
|              |          |                           |                   |
|              | kWh/年    | 22,287<br>(削減率) 対2022年度比  | 22,064<br>△1%     |
|              |          |                           |                   |
|              | km/l     | 3.45<br>(達成率) 対2022年度比    | 3.45<br>±0        |
|              |          |                           |                   |
|              | 時間/l     | 4.91<br>(達成率) 対2022年度比    | 4.91<br>±0        |
|              |          |                           |                   |
| 大型車両燃費(軽油)   | km/l     | 7.25<br>(達成率) 対2022年度比    | 7.25<br>±0        |
|              |          |                           |                   |
|              | km/l     | 0.156<br>(達成率) 対2022年度比   | 0.156<br>±0       |
|              |          |                           |                   |
|              | km/l     | 13.49<br>(達成率) 対2022年度比   | 13.49<br>±0       |
|              |          |                           |                   |
|              | km/l     |                           |                   |
|              |          |                           |                   |
| 廃棄物の再資源化向上   |          |                           |                   |
| 産廃再資源化率向上    | %        | 70<br>(達成率) 対2022年度比      | 70<br>±0          |
|              |          |                           |                   |
| 一廃再資源化率向上    | t/年      | 361<br>(達成率) 対2022年度比     | 361<br>±0         |
|              |          |                           |                   |
| 水使用の削減       |          |                           |                   |
| 井戸水使用量の削減    | m³/年     | 160.2<br>(削減率) 対2022年度比   | 158.6<br>△1%      |
|              |          |                           |                   |
| コピー紙使用量の削減   |          |                           |                   |
| コピー紙裏紙使用(A4) | 枚/年      | 4,294<br>(達成率) 対2022年度比   | 4,422<br>△3%      |
|              |          |                           |                   |
| その他          |          |                           |                   |
| 化学物質使用量削減    | Kg/年     | 0<br>(達成率) 対2022年度比       | 0<br>±0           |
|              |          |                           |                   |
| グリーン購入       | %        | チェックシート                   | 100               |

※平成30年度(2018年度)の中国電力㈱調整後排出係数(令和2年1月7日公表)の  
**0.636kg-CO2/kWh**を使用しています。

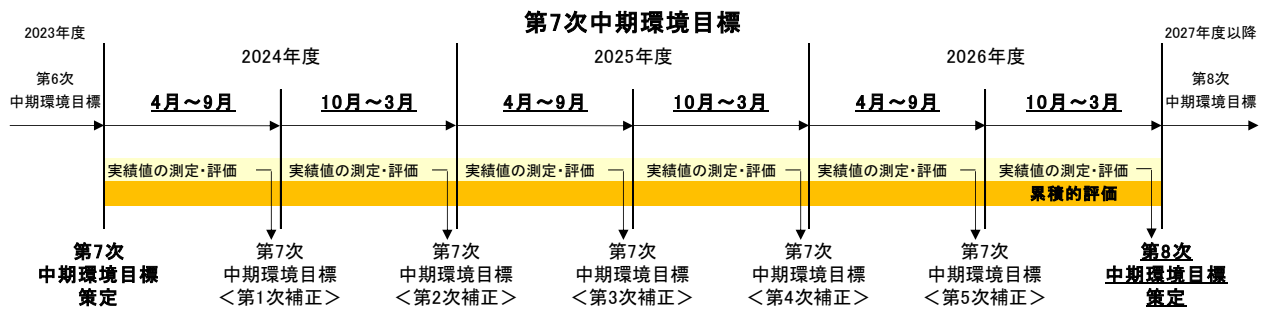
### 3. 中期環境経営目標（2024 年度～2026 年度）

|                |          |                    | 目標      |         |         |
|----------------|----------|--------------------|---------|---------|---------|
| 環境目標項目         | 単位       | 目標となる基準<br>(実績ベース) | 2024年度  | 2025年度  | 2026年度  |
| 二酸化炭素排出量の削減    | kg-co2/年 | 378,953            | 378,779 | 378,606 | 378,432 |
|                |          | 2023年度実績 対比        | △0.046% | △0.092% | △0.137% |
| 電力使用量(事務所)     | kWh/年    | 8,183              | 8,101   | 8,019   | 7,938   |
|                |          | 2023年度実績 対比        | △1%     | △2%     | △3%     |
| 電力使用量(リサイクル工場) | kWh/年    | 19,104             | 18,913  | 18,722  | 18,531  |
|                |          | 2023年度実績 対比        | △1%     | △2%     | △3%     |
| 大型車両燃費(軽油)     | km/l     | 3.53               | 3.53    | 3.53    | 3.53    |
|                |          | 2023年度実績 対比        | ±0%     | ±0%     | ±0%     |
| 中型車両燃費(軽油)     | km/l     | 4.97               | 4.97    | 4.97    | 4.97    |
|                |          | 2023年度実績 対比        | ±0%     | ±0%     | ±0%     |
| 準中型以下車両燃費(軽油)  | km/l     | 7.07               | 7.07    | 7.07    | 7.07    |
|                |          | 2023年度実績 対比        | ±0%     | ±0%     | ±0%     |
| 重機燃費(軽油)       | 時間/l     | 0.186              | 0.186   | 0.186   | 0.186   |
|                |          | 2023年度実績 対比        | ±0%     | ±0%     | ±0%     |
| ガソリン使用車両燃費     | km/l     | 12.93              | 12.93   | 12.93   | 12.93   |
|                |          | 2023年度実績 対比        | ±0%     | ±0%     | ±0%     |
| 廃棄物の再資源化向上     |          |                    |         |         |         |
| 産廃再資源化率向上      | %        | 62                 | 62      | 62      | 62      |
|                |          | 2023年度実績 対比        | ±0      | ±0      | ±0      |
| 一廃再資源化率向上      | t/年      | 368                | 368     | 368     | 368     |
|                |          | 2023年度実績 対比        | ±0      | ±0      | ±0      |
| 水使用の削減         |          |                    |         |         |         |
| 井戸水使用量の削減      | m³/年     | 163.1              | 162.3   | 161.5   | 160.7   |
|                |          | 2023年度実績 対比        | △0.5%   | △1%     | △1.5%   |
| コピー紙使用量の削減     |          |                    |         |         |         |
| コピー紙裏紙使用(A4)   | 枚/年      | 5,559              | 5,615   | 5,670   | 5,726   |
|                |          | 2023年度実績 対比        | △1%     | △2%     | △3%     |
| その他            |          |                    |         |         |         |
| 化学物質使用量削減      | kg/年     | 0                  | 0       | 0       | 0       |
|                |          | 2023年度実績 対比        | ±0      | ±0      | ±0      |
| グリーン購入         | %        | チェックシート            | 100     | 100     | 100     |

※平成30年度(2018年度)の中国電力(株)調整後排出係数(令和2年1月7日公表)の  
**0.636kg-CO2/kWh**を使用しています。

## 【目標値の活動目標・評価方法等】

目標値について総量目標と原単位目標を明確に区分した。2023 年度目標値は 2022 年度実績を基準に設定。2024 年度から 2026 年度の目標値は 2023 年度の実績を基準に設定。第 6 次、第 7 次中期環境計画は上記の目標に沿って環境活動を行うこととする。6 か月ごとに実績値の測定・評価を行い、現状に適した目標の修正を行う。第 8 次中期環境計画は 3 年間の累積的評価をもって策定する。



## ① 総量目標

### 1. 二酸化炭素排出総量

#### 【購入電力】

電力目標については事務所の電力は建物・敷地を共有するグループ会社のクリンプロとの事務所使用人数の按分により計算する。事務所とリサイクル工場ともに 2023 年度は目標を達成出来たので、2024 年度からの目標は 2023 年度実績ベースに再設定。活動計画を元に、教育と周知を徹底し、更なる改善を図る。

電力は環境経営活動計画（P. 14）に従って行動するものとし、

**不要電力の削減の徹底に関しては重点項目とする。**

#### 【化石燃料の使用】

二酸化炭素の排出量については購入電力と化石燃料の使用に分けられるが、90%以上を占める化石燃料の使用については不可避免的な業務上の負荷に左右される面が大きい。従って総量目標としての目標数値を定めるが**化石燃料は原単位目標の下記に定める燃費目標と併せて評価する**ものとし、総量目標を達成できていないからと言って必ずしもネガティブな評価はしないこととする。

## 2. 産業廃棄物再資源化率向上

産業廃棄物の再資源化率については次の計算により求めることとする。

$$\text{産業廃棄物再資源化率(\%)} = \frac{\text{産業廃棄物再資源化量}}{\text{産業廃棄物最終処分量} + \text{産業廃棄物再資源化量}} \times 100$$

産業廃棄物再資源化量は産業廃棄物のうち産業廃棄物処分業者により中間処理、再生処理等がされ、再資源化されるもの、またはスクラップとして売却価値を有したものを再資源化量としてとらえる。

産業廃棄物最終処分量とは受託した産業廃棄物のうち、産業廃棄物処分業者により最終処分がされるもの、または中間処理後に最終処分がされるものをいう。

産業廃棄物再資源化率は産業廃棄物のうち産業廃棄物再資源化量が占める割合を指す。

産業廃棄物の再資源化率の向上はリサイクル工場内での分別の徹底により、最終処分業者へ向かう廃棄物を減らすことにより向上を目指す。

この目標については月単位で管理することとする。2023 年度は目標未達成となった為、2024 年度からの目標は 2023 年度実績ベースに再設定。その目標値を 62% で計画する。

## 3. 一般廃棄物再資源化率向上

一般廃棄物の再資源化量について、集計すべき品目を下記の通り定める。

当社が収集した事業系一般廃棄物（家庭ごみは市町村の処理施設に全量直接搬入の為、事業系一般廃棄物に限る）のうち、リサイクル可能な物について買取業者に売却等を行うことができた物。

- ① 段ボール、古紙、新聞紙
- ② ペットボトル
- ③ スチール缶プレス、アルミ缶プレス

上記の品目について、2023 年度は目標を達成出来たので、2024 年度からの目標は 2023 年度実績ベースに再設定。その目標値を 368 t で計画する。

一般廃棄物の再資源化量向上については産業廃棄物同様、リサイクル工場内での分別の徹底により目指す。

## 4. 水資源使用量の削減

水資源については井戸水の使用量を水量計にて計測している。排水は油水分離槽經由河川放流と下水道。事務所電気使用量と同様にグループ会社で敷地・建物を共有するクリンプロとの共同使用している。

これについては電気使用量同様に事務所使用人数による人数按分を行うこととする。

クリンプロとの使用人数比は概ね 1 : 1 である。2023 年度は目標未達成となった。

2024 年度からの目標は 2023 年度実績ベースで再設定し、

水使用削減は環境経営活動計画（P. 14）に従って活動するものとする。

**不要水資源の削減の徹底に関しては重点項目**とする。

## 5. コピー紙使用量の削減

コピー紙使用量の削減活動として、裏紙使用量を増やしコピー紙の削減につなげることを目的に活動する。コピー紙使用量と裏紙使用量を月単位で計測。2023 年度から裏紙使用量に目標を設定。裏紙使用は利用枚数が多い A 4 サイズに限る事とする。2023 年度は目標を達成。2024 年度からの目標は 2023 年度実績ベースに再設定し、活動計画を元に教育と周知を徹底し、更なる改善を図る。

## 6. 化学物質使用量削減

化学物質使用量の削減活動として、化学物質を適正に管理していることを確認（把握）する維持管理を行い、使用量削減を目的として活動する。現時点では当社に使用実績はないが、PRTR 法対象物質は今後も増えると思われ、今後使用しないことは確定ではないと判断する。

## 7. グリーン調達

グリーン調達については環境への取組の自己チェックリストに基づいて評価する。評価点の満点に対する割合で評価することとする。

グリーン調達も同様に環境経営活動計画（P. 14）に従って行動するものとし、

**エコマーク商品の選択を前提とした調達を行うことを重点項目**とする。

その上で当社のグリーン調達への意識からみて **100%** は達成可能であると判断し、目標を定める。

## ② 原単位目標

### 1. 燃費目標

原単位目標として燃費目標を定める背景として、①でも述べた通り弊社が事業拡大に向けて行動する中で、事業拡大が進むほど業務量の増加＝走行距離の増加、即ち使用燃費量の増加につながり、結果として二酸化炭素の排出量が増加、総量目標としての二酸化炭素の排出量目標が達成できないこととなる。

従って、使用燃料について燃費という原単位目標を定めることによって、二酸化炭素排出量の総量目標が達成できていない場合においても、**原単位目標を達成していれば環境活動としての意義は充足しているものと判断でき、逆に業務が極端に減少し二酸化炭素排出量の総量目標は達成したが原単位目標を達成できていない場合、環境活動としては是正すべき面があると判断**する。

なお、燃費については月末数値管理により管理することとする。

#### [収集運搬車両・営業車両燃費]

収集運搬車両及び営業車両については下記の計算により求める。

$$\text{収集運搬車両・営業車両燃費 (km/ℓ)} = \frac{\text{走行距離 (km)}}{\text{使用燃料 (ℓ)}}$$

燃費目標各項目に関して、車両の大きさで分けし 2024 年度からの目標を 2023 年度実績ベースに設定。大型車両は **3.53 km/ℓ**、中型車両は **4.97 km/ℓ**、準中型以下車両は **7.07 km/ℓ**、ガソリン車両は **12.93 km/ℓ** を 2024 年度からの新たな目標値とする。

#### [重機燃費]

重機については下記の計算により求める。

$$\text{重機燃費 (h/ℓ)} = \frac{\text{重機稼働時間 (h)}}{\text{使用燃料 (ℓ)}}$$

2023 年度の実績値等を鑑みて、2024 年度からの目標は 2023 年度実績ベースに再設定。重機燃費は **0.186h/ℓ** を 2024 年度からの新たな目標値とする。

目標達成のための活動として、特に**解体工事現場における作業効率の検討**を進めていくこととする。

上記を目標値及びその策定根拠・活動目標・評価方法等をして定め、これらに沿った環境活動計画を行うこととし第 7 中期環境目標とする。

## 西部環境(有) 環境経営活動計画(活動評価を含む)

環境目標を達成するため、以下に示す環境活動計画に基づき環境活動を実践する。

| 環境目標      | 環境活動計画の内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 評価 | 担当                |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------|
| 電力使用量削減   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・休憩中及び作業時間中を除き、昼休みは消灯する。</li> <li>・不要なところでは電灯を消す。</li> <li>・空調機のフィルターの掃除を定期的に行う。</li> <li>・設定温度を、冷房28℃、暖房22℃に維持する。</li> <li>・夏季は光を遮断し、冷房効率を向上させる。</li> <li>・待機電力を極力使用しない。(エアコン、パソコン)</li> <li>・リサイクル工場で効率的な作業を心がける。</li> <li>・作業ミスによる手戻り作業の低減。</li> <li>・機械、設備の電源をこまめに切る。</li> </ul> | ○  | 事務                |
| 燃料使用量削減   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・無用なアイドリングはしない。経済速度で走る。</li> <li>・点検・整備を適切に行い、タイヤの空気圧を適正に保つ。</li> <li>・急発進、急減速をやめ、適切な車間距離を取る。</li> <li>・マニュアル車は、早めにシフトアップする。</li> <li>・収集運搬業務において、効率的な運行計画を立てる。</li> <li>〔重機の効率的な使用〕</li> <li>・重機作業効率を考慮した廃棄物保管の検討。</li> <li>・無用なアイドリング、空ぶかしはしない。</li> <li>・適切な車両整備の実施。</li> </ul>   | ○  | 収集                |
| 排水量削減     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・蛇口をこまめに開閉する。</li> <li>・蛇口の水量は、適正に保つ。</li> <li>・車両清掃の徹底と洗車は無駄な散水を極力減らす。</li> <li>・工場散水時の節水。</li> </ul>                                                                                                                                                                               | ○  | 工場                |
| 自社排出一廃削減  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・分別ボックスの適正配置による分別徹底。</li> <li>・裏面コピーにより紙使用量を削減。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                           | ○  | 全体                |
| 一廃再資源化率向上 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・資源ごみ回収(空き缶、ペットボトル)を対象。</li> <li>・収集時の分別の徹底。</li> <li>・リサイクル工場での分別の徹底。</li> <li>・社員への分別教育の徹底。</li> <li>・排出事業者への分別排出の協力要請。</li> </ul>                                                                                                                                                 | ○  | 花木                |
| 産廃再資源化率向上 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・リサイクルしやすい工法の検討。</li> <li>・分別を考慮した解体作業の推進。</li> <li>・混合廃棄物の徹底分別による再資源率向上。</li> <li>・作業員への分別教育の徹底。</li> </ul>                                                                                                                                                                         | ○  | 梅田                |
| 化学物質使用量削減 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・化学物質を適正に管理していることを定期的に確認(把握)する維持管理。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                       | ○  | 栗栖                |
| グリーン購入    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・エコマーク商品の購入を積極的に進める。</li> <li>・購入可能なエコマーク商品の調査を行う。</li> <li>・建設工事では再生品、リサイクル品の使用。</li> </ul>                                                                                                                                                                                         | ○  | (事務所)大江<br>(解体)木下 |

※2024 年以降も引き続き上記のエコアクション活動を実践し活動していく

## 西部環境(有) 環境経営活動計画の取組結果と評価

### (1) 環境目標とその実績 (2023 年度)

| 総量目標項目         | 単位                | 目標値     | 実績値     | 対目標値 | 備考              |
|----------------|-------------------|---------|---------|------|-----------------|
| 二酸化炭素排出量の削減    | kg-CO2/年          | 364,087 | 378,953 | ×    | 4.0%増           |
| 電力使用量(事務所)     | kWh/年             | 8,469   | 8,183   | ○    | △3.4% 事務所使用人数   |
| 電力使用量(リサイクル工場) | kWh/年             | 22,064  | 19,104  | ○    | △15.4% 単独メーター値  |
| 廃棄物の再資源化率      |                   |         |         |      |                 |
| 産廃再資源化率向上      | %                 | 70      | 62      | ×    | 11.4%減 年度末目標値管理 |
| 一廃再資源化率向上      | t                 | 361     | 368     | ○    | △1.9% 年度末目標値管理  |
| 水資源使用量の削減      |                   |         |         |      |                 |
| 井戸水使用量の削減      | m <sup>3</sup> /年 | 158.6   | 163.1   | ×    | 2.8%増 メーター値     |
| コピー紙使用量の削減     |                   |         |         |      |                 |
| コピー紙裏紙使用(A4)   | 枚/年               | 4,422   | 5559    | ○    | △25.7%          |
| その他            |                   |         |         |      |                 |
| 化学物質使用量削減      | Kg/年              | 0       | 0       | ○    | 0%              |
| グリーン調達         | %                 | 100     | 100     | ○    | 0%              |

| 原単位目標項目       | 単位   | 目標値   | 実績値   | 対目標値 | 備考              |
|---------------|------|-------|-------|------|-----------------|
| 燃費向上          |      |       |       |      |                 |
| 大型車両燃費(軽油)    | km/L | 3.45  | 3.53  | ○    | △2.3% 走行距離は実績値  |
| 中型車両燃費(軽油)    | km/L | 4.91  | 4.97  | ○    | △1.2% 走行距離は実績値  |
| 準中型以下車両燃費(軽油) | km/L | 7.25  | 7.07  | ×    | 2.5%減 走行距離は実績値  |
| 重機燃費(軽油)      | h/L  | 0.156 | 0.186 | ○    | △19.2% 作業時間は実績値 |
| ガソリン使用車両燃費    | km/L | 13.49 | 12.93 | ×    | 4.3%減 走行距離は実績値  |

## (2) 取組結果の評価

本項における取組結果の評価については第7次環境目標（p.7～p.13 参照）において現在の事業規模に見合った目標値、目標評価方法の改定を行い今後の取り組み内容についても明記していることから、ここでは単純な目標値に対する評価に留める。

### 1) 二酸化炭素排出量の削減

二酸化炭素排出量の削減

削減率

|        |      |    |
|--------|------|----|
| 目標に対して | 4.0% | 増加 |
|--------|------|----|

電力使用量（事務所）

削減率

|        |      |    |
|--------|------|----|
| 目標に対して | 3.4% | 削減 |
|--------|------|----|

電力使用量（リサイクル工場）

削減率

|        |       |    |
|--------|-------|----|
| 目標に対して | 15.4% | 削減 |
|--------|-------|----|

化石燃料使用量に関しては業務量の増加、従業員の増加が要因で車両の使用頻度が増えている現状である。P13でも述べたが、業務量増加＝使用量は避けられない為、原単位目標である燃費目標に重点を置く。電力使用量、事務所は目標を達成。継続的に不要な照明の消灯、窓を開けて換気することによりエアコンの稼働を減らした事で目標を達成することが出来た。

リサイクル工場は目標を達成。2021年5月に照明を水銀灯からLEDに変更したことの効果も含め継続的に不要時は照明や換気扇の電源を切るようにし、缶プレス機を長時間させないように効率的に使用した事で目標を達成することが出来た。

### 2) 廃棄物の再資源化向上

産業廃棄物再資源化率向上

向上率

|        |       |    |
|--------|-------|----|
| 目標に対して | 11.4% | 減少 |
|--------|-------|----|

一般廃棄物再資源化率向上

向上率

|        |      |    |
|--------|------|----|
| 目標に対して | 1.9% | 向上 |
|--------|------|----|

産業廃棄物は受託したゴミの内容や解体現場の構造の関係で最終処分量が増え、目標は未達成となった。引き続き分別の徹底に取り組み、再資源化率向上の目標達成を目指す。

一般廃棄物再資源化については一般廃棄物（主に段ボール、アルミ・スチール缶プレス）の収集時の分別と場内での分別を徹底したことで再資源化量が増え、目標を達成することが出来た。

### 3) 水資源使用量の削減

井戸水使用量の削減

削減率

|        |      |    |
|--------|------|----|
| 目標に対して | 2.8% | 増加 |
|--------|------|----|

井戸水を使用し、建物・敷地を共有しているクリンプロとの共同使用。

夏季は異臭対策の為に洗車が増加し、冬季は凍結防止の為に使用が増えた影響で目標未達成となった。今後、重点的に水道使用時は不要時とのメリハリをつけて使用するよう周知させ、削減を意識した節水を行う。

### 4) コピー紙使用量の削減

コピー紙裏紙使用(A4)

達成率

|        |       |    |
|--------|-------|----|
| 目標に対して | 25.7% | 達成 |
|--------|-------|----|

裏紙使用は利用枚数が多いA4サイズに限定。2022年度から集計を開始し、2023年度は目標を達成することが出来た。

特に保管用書類に多く使用出来たことが目標達成の大きな要因だと考えられる。

### 5) 化学物質使用量の削減

2023年度は化学物質の使用はない。PRTR法対象物質は今後も増えると思われ、今後使用しないことは確定ではないと判断する。今後も化学物質を適正に管理していることを確認（把握）する維持管理を行い、使用量削減を目的として活動していく。

### 6) グリーン購入

建設資材グリーン調達率向上で活動中。

## 7) 燃費向上

大型車両燃費

| 達成率    |      |    |
|--------|------|----|
| 目標に対して | 2.3% | 向上 |

中型車両燃費

| 達成率    |      |    |
|--------|------|----|
| 目標に対して | 1.2% | 向上 |

準中型以下車両燃費

| 達成率    |      |    |
|--------|------|----|
| 目標に対して | 2.5% | 減少 |

重機燃費

| 達成率    |       |    |
|--------|-------|----|
| 目標に対して | 19.2% | 向上 |

ガソリン車燃費

| 達成率    |      |    |
|--------|------|----|
| 目標に対して | 4.3% | 減少 |

大型車両、中型車両、重機は環境活動計画の実施により目標を達成。  
準中型以下車両、ガソリン車両は未達成となった。準中型以下車両に関しては停止中に作業することが多い一般ごみ収集車両の使用頻度が増えた事が原因と考える。  
ガソリン車両に関しては営業車3台の内、燃費効率が悪い車両の稼働が増えた事が原因と考える。両項目共に、今後は業務に差支えない場合は燃費効率の良い車両を選定し使用するよう指示し、引き続き環境活動計画に従って活動し燃費向上を図る。  
2024年度目標は車両の使用バランスを考慮し2023年実績を元に再設定する。

目標達成のための行動として、実践しているのが朝礼での  
「安全運転 5 則（毎日）」、  
「低燃費運転 5 則（週始め）」の唱和である。

### 『安全運転 5 則』

1. 安全速度を必ず守る。
2. カーブの手前でスピードを落とす。
3. 交差点では必ず安全を確かめる。
4. 一時停止で歩行者の安全を守る。
5. 飲酒運転は絶対にしない。

### 『低燃費運転 5 則』

1. 暖機運転は 5 分以内とする。
2. 作業時において必要以上にエンジン回転数を上げない。
3. 急ブレーキ及び急発進は行わない。
4. エアコンを必要以上に使用しない。
5. 走行作業時以外の不必要なアイドリング運転はしない。

また上記以外では環境経営活動計画（P. 13）に従って行動するものとし、  
**特に車両の点検・整備については収集運搬業者として最重要項目であると考え**  
**える。**

## 西部環境(有) 工事現場の取り組み

### (1) 当社の建設工事の特徴

- ①当社は建設業者であるが、建設工事専属の機器、要員は準備していない。
- ②建設工事は、リサイクル工場の破碎・選別のバックホーや要因が解体工事、解体後の建設廃棄物の選別、運搬作業をしている。
- ③建設工事時の環境負荷を定量的に把握することは全般的に困難である。
- 現在当社では管理可能な建設廃棄物の再資源化率向上を環境目標に設定して活動している。

### (2) 建設工事現場の環境活動計画

| 環境目標              | 主要な環境活動計画                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 担当                 |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 燃料使用量削減           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・基本的には本社の行動計画と同じ。</li> <li>・作業時間や待機時間、走行距離短縮。</li> <li>・運搬物運搬先の状況を把握し、適切な運搬計画の策定。</li> <li>・アイドリングストップの徹底。</li> <li>・排気ガス、騒音抑制の為に適切な車両整備。</li> <li>・重機の効率的な使用。</li> <li>・作業時間や待機時間の短縮とその間のアイドリングストップ。</li> <li>・工事種別、方法の事前検討による重機機材の適切な選定。</li> </ul> | 解体現場<br>及び<br>協力会社 |
| 建廃<br>再資源化率<br>向上 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・リサイクルしやすい工法の検討。</li> <li>・混合廃棄物の分別徹底による再資源化率向上。</li> <li>・作業員への分別教育の徹底。</li> </ul>                                                                                                                                                                   |                    |
| 建設資材<br>グリーン調達    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・再使用、リサイクルしやすい工法の採用。</li> <li>・建設工事では再生品、リサイクル品の使用。</li> <li>・間伐材合板型枠等の積極的な使用。</li> </ul>                                                                                                                                                             | 本社                 |

### (3) 環境への取り組み状況（2023 年度）

2023 年度（2023 年 4 月～2024 年 3 月）に施行した建設工事現場を対象に、当社独自の環境配慮チェックリストで現場の環境への取り組み状況に対する評価を行っている。

なお、2023 年度において工事金額が 300 万円を超えるような元請工事は無かったため、本項目については省略する。

## 西部環境(有) 代表者の見直し結果

| 評価項目           | 評価 | EA21活動結果管理責任者の評価                                                                                                                                                                                                                  | 評価基礎資料                                |
|----------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1.法規制順守状況      | ○  | 当社が順守すべき主な法令は、廃棄物処理法、建設リサイクル法がある。2024年3月31日に順守状況、事業免許等をチェックリストにて確認したが、特に問題は無い。現在法令違反や訴訟事件も発生していない。                                                                                                                                | ・環境法規一覧表                              |
| 2.外部からの苦情      | ×  | 2024年3月31日現在、顧客からのクレーム2件、コンプレインはなし。                                                                                                                                                                                               | ・外部コミュニケーション受付簿                       |
| 3.環境パフォーマンス    | ○  | 現在の事業規模に対してMRの指示事項に基づく形で、昨年度に2023年度以降の環境目標値について大幅な改定を行い活動中である。                                                                                                                                                                    | ・2023環境経営活動計画及び実績書                    |
| 4.目標の達成状況      | ○  | 事務所電気：環境活動計画を実践し目標を達成。ブラインドを下すことで遮熱、照明の間引き消灯、窓を開けての温度調整で電力を削減する事が出来た。                                                                                                                                                             | ・2023環境経営計画及び実績書<br>・2023年度環境経営活動レポート |
|                | ○  | リサイクル工場電気：環境活動計画を実践し目標を達成。継続して缶プレス機を効率的に使用することで稼働時間を減らし、電力を削減することが出来た。                                                                                                                                                            |                                       |
|                | ×  | 産業廃棄物の再資源化：目標未達成。受託したゴミの内容や解体現場の建物の材質に左右され最終処分仕向けの廃棄物の割合が増えている現状である。場内での分別作業の教育を徹底。解体現場では、分別を考慮した作業工程を組むことで再資源化向上を目指す。                                                                                                            |                                       |
|                | ○  | 一般廃棄物の再資源化：目標達成。収集時の分別を徹底することで目標を達成することが出来た。                                                                                                                                                                                      |                                       |
|                | ×  | 燃料使用量燃費：環境活動計画の実践により大型車、中型車、重機は目標を達成。準中型以下車両、営業車は目標未達成。停車作業が多い車両の使用増加が燃費悪化の原因であるが使用は避けられない現状である。重点的にエアコンの使用を最小限にする事を再周知し環境活動計画を実践していく。                                                                                            |                                       |
| 5.緊急事態訓練及び環境事故 | ○  | 二酸化炭素排出量削減：収集車両、重機、営業車は業務量増加による原因で化石燃料使用量が増加している現状である。その反面、電気使用量は達成出来ている。車両に関しては燃費目標達成を重点に置き活動を継続する。使用する車両は可能な限り燃費効率の良い車両を進んで使用するよう指示する。                                                                                          | ・緊急事態訓練報告書<br>・是正措置報告書                |
|                | ○  | 緊急事態訓練を2023年度10月に実施。現在まで環境事故の発生はない。                                                                                                                                                                                               |                                       |
| 6.是正処置及び予防処置   | ○  | 是正処置及び予防措置が必要な事例はない。                                                                                                                                                                                                              | ・是正措置/予防処置報告書                         |
| 7.MRの指示事項のまとめ  |    | EA21活動を再開して14年が経過した。2023年度に改定した目標の項目に関しては二酸化炭素排出量(化石燃料)と井戸水使用量、準中型以下車両燃費とガソリン車両燃費が未達成となっている。2024年度目標からは2023年度の実績をもとに未達成の原因も踏まえた上で現状に見合った数値に変更を行った。正確な測定をもとに問題点の把握、情報の共有を行い、従業員の教育を進める。そして従業員の意識向上を図り、目標達成となるように環境活動計画を元に活動を行っていく。 |                                       |

### 変更の必要性の有無

|           |             |
|-----------|-------------|
| ①環境方針     | 変更すべき事項は無い。 |
| ②実施体制     | 見直しの必要はない。  |
| ③環境目標     | 2024年度目標変更。 |
| ④環境活動計画   | 見直しの必要はない。  |
| ⑤環境経営システム | 変更すべき事項は無い。 |

## 西部環境(有) 環境関連法規制等の遵守状況

- ・ 自己チェックの結果、環境関連法規の違反はない。
- ・ 関係当局よりの違反の指摘及び訴訟は、過去 5 年間無い。
- ・ 当社に適用される主な法規制は、下記の通りである。

|                                  |
|----------------------------------|
| ・廃棄物処理法                          |
| ・水質汚濁防止法                         |
| ・建設リサイクル法                        |
| ・フロン排出抑制法                        |
| ・家電リサイクル法                        |
| ・消防法(広島市消防条例)                    |
| ・労働安全衛生法                         |
| ・道路運送車両法                         |
| ・道路交通法                           |
| ・広島県生活環境の保全条例(規制に関わるような摘要条項はない。) |
| ・広島市中区・東区資源ごみその1収集運搬業務委託契約書      |
| ・安芸太田町家庭ごみ収集運搬業務委託契約書            |
| ・安芸太田町可燃ごみ運搬業務委託契約書              |
| ・北広島町芸北地域(西部)家庭ごみ収集運搬業務委託契約書     |