

エコアクション21

環境経営活動レポート

(2024年10月1日～2025年9月30日)

目次

1. 環境方針2
2. 組織の概要等3.4.5.6
3. 環境経営目標7
4. 環境経営目標の実績及び環境活動計画の内容と 取組結果の評価8
5. 環境関連法規への違反、訴訟等の有無9
6. 代表者による全体の取組状況の評価及び 見直しの結果9

株式会社 丸河紙業

2025年12月5日

1. 環境経営方針

環境経営方針

基本理念

限りある大切な資源の有効活用を考え、製紙原料問屋を営む株式会社丸河紙業は地球環境を一番に考え、古紙における再生率を上げ社会貢献をし、環境保護と環境の法律を守る事を積極的に行います。

環境行動

1. 原料に付属している産業廃棄物は、徹底的に分別し環境を考えマテリアルリサイクルを推進する。
2. 電力及び古紙収集・運搬車両用燃料等の使用量を削減し、それに伴い排出する二酸化炭素量軽減のため、省エネルギー化を推進する。
3. 適正な上水使用を実践し、総排水量の削減を推進する。
4. 株式会社丸河紙業の全社員にこの環境方針を周知し、環境の継続的改善の役割を与え責任と自主行動を促す。
5. 廃棄物収集運搬業務を通じ、資源循環型社会構築に貢献するため、エコアクション21環境経営の実施状況を内外に報告します。

平成 22 年 9 月 1 日

株式会社 丸河紙業
代表取締役社長 河本 千恵子

2. 組織の概要等

1) 組織の概要

(1) 事業所名及び代表者名

株式会社 丸河紙業

代表取締役社長 河本 千恵子

(2) 所在地

〒252-0206 神奈川県相模原市中央区淵野辺 1 - 2 0 - 6

(3) 環境管理責任者氏名・担当者連絡先

環境管理責任者 河本 州代

担当者連絡先 TEL 042-753-0905、FAX 042-753-6484

e-mail marukawashigyou@siren.ocn.ne.jp

(4) 法人設立年月日

昭和48年 11月 13日

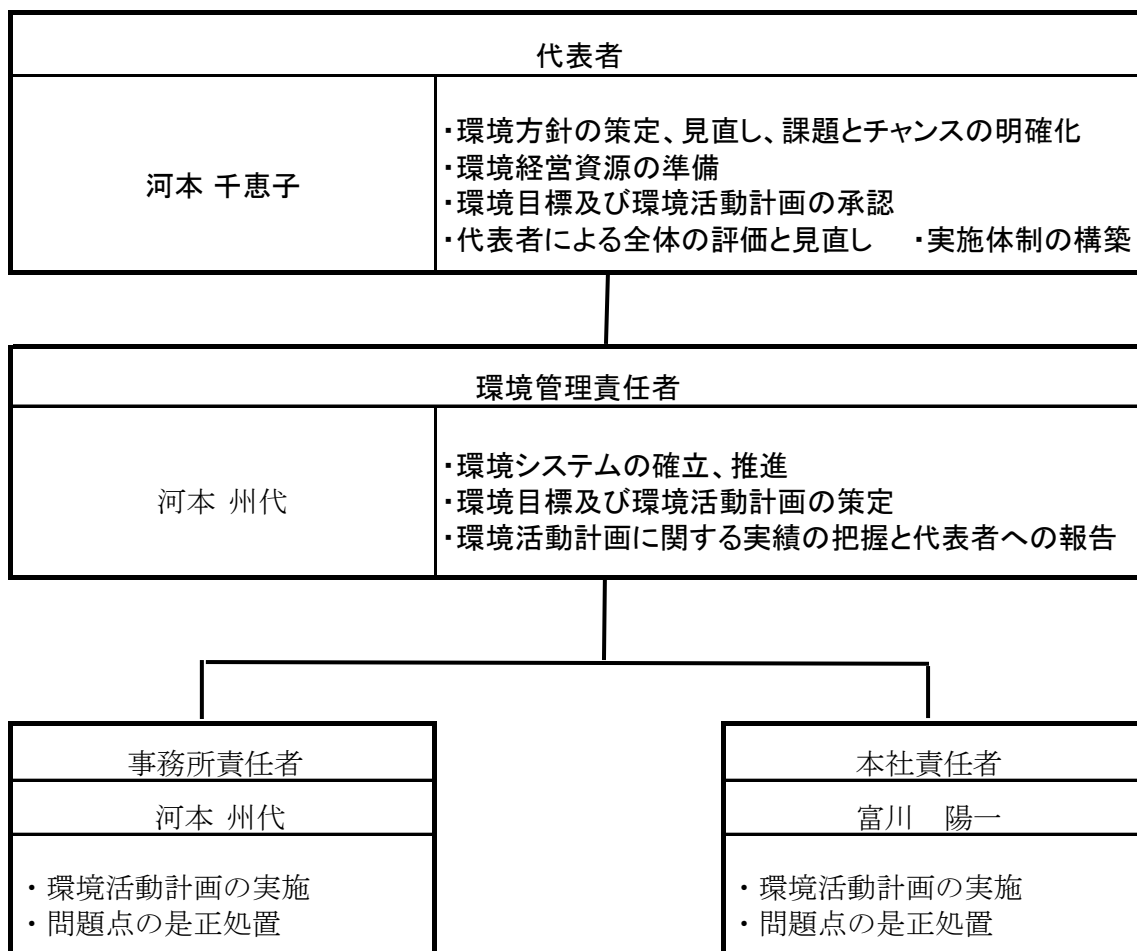
(5) 資本金

1,700 万円

(6) 売上高

30,686 万円 (令和7年度)

(7) 環境管理実施体制



(8) 事業活動の概要

本 社：管理、営業業務
 古紙の収集・回収、運搬、圧縮、梱包、出荷業務

(9) 登録・認証範囲

対象組織：全社組織を対象とする。
 対象業務：古紙卸売業(古紙回収・圧縮・梱包・出荷・運搬)

2) 許可・登録の内容 (下記各号に付帯する一切の業務)

① 東京都産業廃棄物収集運搬業

許可番号 : 第 13-00-029833 号

許可年月日 : 令和 3 年 12 月 10 日

有効期限 : 令和 8 年 12 月 9 日

事業範囲 : 廃油、廃プラスチック類、紙くず、繊維屑、金属くず、ガラス、コンクリート、陶磁器屑、瓦礫類

事業区分 : 収集、運搬 (保管、積み替えを除く)

② 神奈川県産業廃棄物再生事業者登録証明書

許可番号 : 第 G00273 号

登録年月日 : 平成 20 年 3 月 27 日

事業範囲 : 古紙の再生

③ 神奈川県産業廃棄物収集運搬業許可証

許可番号 : 第 1402029833 号

許可年月日 : 令和 7 年 6 月 27 日

有効期限 : 令和 12 年 5 月 18 日

事業範囲 : 廃油、廃プラスチック類、紙くず、繊維屑、金属くず、ガラス、陶磁器屑、瓦礫類

事業区分 : 収集、運搬 (保管、積み替えを除く)

④ 相模原市一般廃棄物収集運搬業許可証

許可番号 : 相許可第 A0125 号 相模原指令 (廃指一) 第 44 号

許可年月日 : 令和 7 年 7 月 4 日

有効期限 : 令和 9 年 7 月 3 日

事業範囲 : 一般廃棄物 (ごみ)

⑤ 一般貨物自動車運送業

事業者番号 : 470005936 号

関自貨 : 第 1748 号

3) 事業の規模・施設等の状況

① 従業員数：10名

② 事業所敷地面積：事務所等延べ床面積 66 m²
作業所敷地面積 825 m²

③ 車両（種類、台数）

- ・ 運搬車両：パッカー車 4t ロング 5台、4t 2台、3t 1台
平ボディ車 4t 1台、2t 3台、1.5t 2台
軽トラック 1台 (計 15台)
- ・ 作業車両：クランプ 2.5t 1台、3.5t 1台
バケット 1t 1台
フォークリフト 2t 2台

4) 処理実績（令和6年度）

処理量：古紙 24,285t/年

5) 産業廃棄物収集運搬量(令和7年度)

0t/年

3. 環境経営目標

電気事業者の調整後排出係数 0.486 kg-CO₂/kwh

環境目標	2025年 実施値	目 標		
		2026年	2027年	2028年
CO2 排出削減	190,934 kg-CO ₂	171,840 kg-CO ₂	170,121 kg-CO ₂	168,419 kg-CO ₂
電力消費量 削減	77,952 kWh	前年比 10%削減 70,156 kWh 34,095kg-CO ₂	前年比 1%削減 69,454kWh 33,754kg-CO ₂	前年比 1%削減 68,759kWh 33,416kg-CO ₂
燃料消費量 削減				
・灯油	0 ℓ	前年比 1%削減 0 ℓ kg-CO ₂	前年比 1%削減 0 ℓ kg-CO ₂	前年比 1%削減 0 ℓ kg-CO ₂
・ガソリン	1,215 ℓ	前年比 20%増加 1,458 ℓ 2,818kg-CO ₂	前年比 1%削減 1,443 ℓ 2,789kg-CO ₂	前年比 1%削減 1,428 ℓ 2,761kg-CO ₂
・軽油	58,229 ℓ	前年比 20%増加 69,874 ℓ 180,276kg-CO ₂	前年比 1%削減 69,175ℓ 178,473kg-CO ₂	前年比 1%削減 68,483ℓ 176,688kg-CO ₂
古紙資源化率	99,75%	99,80 %	99,85 %	99,90 %
廃棄物排出量 削減	0 t	前年比 1%削減 0 t	前年比 1%削減 0 t	前年比 1%削減 0 t
水道使用量 削減	387 m ³	前年比 1%削 383 m ³	前年比 1%削減 379 m ³	前年比 1%削減 375 m ³

*1：基準値：'2025年度（'2024年10月～'2025年9月）実績値

4. 環境経営目標の実績及び環境活動計画の内容と取組結果の評価

環境目 標	2025 年度目 標	2025年 度実績	評 価	取 組 項 目	評 価 (‘24年10月～’25年9月)	
二酸化炭素排出量の削減	二酸化炭素排出量	205,297 kg-CO2	190,934 kg-CO2	○	下記参照	下記参照
	電力消費 量削減	94,600 kWh	77,952 kWh	○	・設備動力用電力消費量の効率化 ・休憩室等の不要照明の消灯 ・エアコンの温度管理 (夏季 28℃/冬季 22℃)	×：プレス時間が長くなってしまった。 ○：今後も継続実行する ○：今後徹底する
	ガソリン 消費量削減	1,945ℓ	1,215ℓ	○	・車両の走行距離の低減 (エコドライブの推進、燃料消費量の把握) ・車両の点検整備の徹底	○：走行距離見直し ○：今後も更なるエコドライブの実行が必要
	軽油消費 量削減	60,003ℓ	58,229ℓ	○	・車両の走行距離の低減 (エコドライブの推進、燃料消費量の把握) ・車両の点検整備の徹底	○：走行距離見直したが少量増加。 ○：毎日点検出来た。
	灯油消費 量削減	0ℓ	0ℓ	○	・暖房器具の効率的な使用	○：削減。
古紙資源化率	99,70%	99,75%	○	・古紙の選別を徹底する。	○：よく出来た。 今後も継続する	
廃棄物排出 量削減	0 t	0 t	○	・廃棄物分別の徹底	○：マテリアルリサイクルの徹底 ○：今後も継続する	
水道使用削減	294 m ³	387 m ³	×	・手洗い時の節水 ・保管古紙への効率的な節水	○：今後も継続する ○：消防署の指導で散水、夕方にしぼった。	

*1：○は目標達成 △は未達成であるが基準年より改善 ×は未達

【次年度の取組内容】

本年度の各環境取組は次年度以降も継続して実施する。

5. 環境関連法規への違反、訴訟等の有無

令和7年12月5日に於いて、環境関連法規への違反、訴訟はありません。
なお、関係当局よりの違反等の指摘は過去3年間ありません。
当社に関する法律は主に廃掃法、貨物自動車運送事業法、相模原市条例等で
したが遵守状況をチェックした結果、問題はありません。

6. 代表者による全体の取組状況の評価・見直し結果

1) 実施運用期間

2024年10月1日～2025年9月30日

2) 評価・見直し実施日

2025年12月5日

3) 評価・見直しの結果

エコアクション21認証審査も17年目になりました。
今年は仕事量が大幅に増える予定での計画をたてました。
走行距離は増え市外に出る仕事は殆ど有りませんでした。夏以降から
取引先も増加し燃料等も増えています。目標より低いですが数値を高く
取っていた為、数字的には達成しておりますが今後も見直しをしながら
ルートを改善していきます。
電力使用量は東京電力の使用利用時間の少ない時に新聞古紙などは纏めて
プレスする様にしました。2026年度は行政の仕事に参加する事に決まり
車両の増加・人員の増加も見込まれる為、車両を購入する際は電気か
EVが良いのかCO2削減につながる様、考えていきます。

以 上