

日の丸興業株式会社 本社工場
2023 年度 環境経営レポート



(対象期間：2023 年 4 月～2024 年 3 月)

作成日 2024 年 7 月 1 日

日の丸興業株式会社

SUSTAINABLE
DEVELOPMENT GOALS

環境経営方針

企業理念

私達が行っている事業活動が、環境に様々な影響を与えている事を自覚し、地球環境の保全と節約に最善を尽くし、地域社会に貢献し、信頼される企業を目指します。

環境理念

環境問題は、自動車整備・販売に携わる事業者として最重要課題です。二酸化炭素排出量、廃棄物排出量そして水使用量の削減に取り組みます。またエコ整備の普及・促進を通じて、燃料消費率向上による二酸化炭素排出量の削減や、排出ガスの清浄化により社会に貢献します。

環境行動方針

当社は、環境理念に基づき「地球環境を守ろう」をスローガンに、環境との共生・調和を最重要課題として認識し、自ら責任を持ち全従業員をあげて環境負荷の低減に配慮した活動に取り組みます。そのために、以下の「環境行動方針」を定め、継続的に改善を進めます。

(1) 二酸化炭素排出量・削減の推進（自社における削減）

事業所内の整理・整頓・清潔・清掃の4 S活動の実践。事業活動に於ける電力・ガソリン・軽油などの削減による二酸化炭素排出量の低減に努めます。

(2) 廃棄物排出量・削減の推進

事業所から出る廃棄物を最小限にする努力をします。そのために、分別処理を推進します。

(3) 総排水量・削減の推進

事業所内で使用する使用水量の削減により、総排水量の削減に努めます。

(4) エコ整備・エコ車検の推進（お客様における二酸化炭素の削減）

社有車をはじめ自動車における燃費の向上による削減や、有害な排出ガスの削減を目指す、エコ整備（環境汚染防止整備）を強力に推進します。そのために、エコ整備の有用性についての説明技術やエコ整備技術の向上に努めます。

(5) リサイクル活動による省資源化の推進

省資源のために、リサイクル自動車部品の使用を積極的に推進します。

(6) 環境関連法規制等の遵守

環境関連法規制等を遵守することを誓約します。

2008年8月28日作成
2023年7月1日改訂
全国アドバンスクラブ会員
日の丸興業株式会社
代表取締役 川上秀人

1 事業の概要

(1) 事業者名

日の丸興業株式会社
代表取締役 川上 秀人

(2) 所在地

岐阜市西明見町 22 番地 (本社工場) 岐阜市西明見町 21 番地 (ボルボ岐阜)
岐阜市西明見町 13 番地 (軽楽市) 岐阜市八島町 14 (第 2 工場)
岐阜市市ノ坪町 4-22 (マッハ車検岐阜市ノ坪店)

(3) 環境保全関係の担当者連絡先

環境管理責任者 二見 健治
担当者 二見 健治
連絡先 電話; 058-271-6207 FAX; 058-271-3646

(4) 事業規模 (全事業所)

売上高 (2022 年度) 2,389 百万円
社員数 70 名

(5) 事業概要

自動車整備・販売 保険業務

(6) 対象事業所: 本社・本社工場 第二工場 ボルボカーズ岐阜 軽楽市 マッハ車検岐阜市ノ坪店

2 環境経営目標

(1) 2023 年度目標

指標となる項目 単位	2022年度実績				2023年度計画				
	本社工場 第二工場 軽楽市	ボルボ カーズ岐阜	マッハ車検	合計	本社工場 第二工場 軽楽市	ボルボ カーズ岐阜	マッハ車検	合計	
二酸化炭素排出量 kg-CO2	146,084	105,972	8,250	260,306	144,623	104,912	8,168	249,535	※1
電 力 kWh	242,688	65,884	21,597	330,169	240,261	65,225	21,381	305,486	
ガ ソ リ ン L	16,408	29,006	-	45,414	16,244	28,716	-	44,960	
軽 油 L	4,272	3,494	-	7,766	4,229	3,459	-	7,688	
灯 油 L	747	-	-	747	740	-	-	740	
LPG kg	19.2	-	-	19.2	19.0	-	-	19	
廃棄物排出量 t	(90.0)	-	-	-	(89)	-	-	(89)	
水 排 出 量 m³	451	274	157	882	446	271	155	718	
化 学 物 質 kg	4,127	-		4,127	適正に管理	-	-	適正に管理	※2
エ コ 整 備					活動を推進する			活動を推進する	

* 二酸化炭素排出量・水使用量は前年実績比 1%削減を目標とする。(2022 年度基準)

注 1) 産業廃棄物の削減については、サービスの仕様書で使用量が定められているため、
環境目標の策定は行わず、その量を定期的に監視・測定する。 () 内は参考値

※1 CO2 排出量の計算根拠

環境省 電気事業者別排出係数の中部電力ミライズ(株) (調整後) の数値を使用。
令和 5 年度提出用 (0.382kg-CO2/kwh)
2022 年実績についても 上記係数にて再計算をしております。

※2 化学物質については作業内容により取扱数量の変動が大きいいため削減目標は設定せず、数量の管理のみとする。

(2) 中期目標 (2024 年、2025 年度)

		2024年度計画	2025年度計画
指標となる項目	単位	合計	合計
二酸化炭素排出量	kg-CO2	247,040	244,570
電 力	kWh	302,500	299,475
ガ ソ リ ン	L	45,540	45,085
軽 油	L	7,820	7,742
灯 油	L	980	970
LPG	kg	15.6	15.4
廃 棄 物 排 出 量	t	(63.4)	(62.8)
水 排 出 量	m ³	681	674
化 学 物 質	kg	適正に管理	適正に管理
エ コ 整 備		活動を推進	活動を推進

原則、前年度実績 1 %削減として進めるが、使用量が著しく増加したものについては見直しをしている。

3 主要な環境経営計画の内容 ()内は推進担当者

(1) 環境目標に対する取り組み

1) 二酸化炭素排出量の削減:

a) 電力の削減:(直井, 渡辺)

- ①室内エアコンは、夏 26℃、冬は 20℃を原則とする。
- ②買い替え時には、省エネタイプの機器を導入する。
- ③昼休みの照明消灯による節電、未使用時の消灯、パソコンは極力スリープまたはシャットダウンとする。
- ④[節電]ステッカーを貼り節電意識の徹底を図る。

b) 灯油の削減:(直井, 渡辺)

- ①冬季の暖房用灯油は、室内温度により調整し室温に応じて消火する。

c) ガソリンの削減:(直井, 渡辺)

①社用車の省エネ運転の推進

整備車両の引取り、納車時のエコドライブの徹底。

- ②社用車の定期的整備の実施、燃料効率の悪化防止に努め、効率の向上を図る。

- ③社用車に省燃費に有効なエコ整備・エコ車検・エンジン洗浄を実施する。

d) 軽油の削減:(直井, 渡辺)

- ①引取納車用大型車両の使用制限管理を効率の良い使用を徹底する。

- ②ディーゼルエンジンの社用車のエコドライブの徹底。

- ③社用車の定期的整備の実施、燃料効率の悪化防止に努め、効率の向上を図る。

- ④社用車に省燃費に有効なエコ整備・エコ車検・エンジン洗浄を実施する。

2) 水使用量(節水の取組):(渡辺)

- ①トイレ排水の削減に努める(水量の調整)。

- ②こまめに節水に努める。洗車時に流しっ放しで洗浄しない。

- ③節水を促す為の啓蒙表示をする。

3) エコ整備の推進:(竹中, 水野)

- ①説明用パンフレットを準備する。

- ②お客様にエコ整備の燃焼改善による二酸化炭素削減の説明と普及を図る。

- ③グリーン購入法特定調達品目、エンジン洗浄の実践と普及を図る。

- ④NGPエコひろば(リサイクル・リビルト部品を使用する修理工場の組合)に参加し、リサイクル・リビルドのパーツの使用を推奨する。

(2) 日常的な取り組み(二見)

1) 廃棄物の削減

2) 自動車リサイクル部品使用の推進

3) グリーン購入

4) その他

- ①情報収集

- ②研修会

- ③始業前清掃

4 環境経営目標の実績（2023 年 4 月～2024 年 3 月）

本社・本社工場 第二工場 軽楽市

	2022年度	2023年度		対目標比	評価	※1
指標となる項目 単位	実績	目標値	実績値			
二酸化炭素排出量 kg-CO2	146,084	144,623	129,974	89.9%	○	
電 力 kWh	242,688	240,261	219,170	91.2%	○	
ガ ソ リ ン L	16,408	16,244	17,120	105.4%	✕	
軽 油 L	4,272	4,229	3,552	84.0%	○	
灯 油 L	747	740	457	61.8%	○	
LPG kg	19.2	19.0	11.6	61.0%	○	
廃 棄 物 排 出 量 t	(90.0)	(89)	(94.4)	(106..1%)	✕	
水 排 出 量 m³	451	446	409	91.6%	○	
化 学 物 質 kg	4,127	適正に管理	2,318	適正に管理		
エ コ 整 備		活動を推進する		活動を推進する		

ボルボカーズ岐阜

指標となる項目 単位	2022年度	2023年度		対目標比	評価	※1
	実績	目標値	実績値			
二酸化炭素排出量 kg-CO2	105,972	104,912	80,870	77.1%	○	※1
電 力 kWh	65,884	65,225	71,162	109.1%	×	
ガ ソ リ ン L	29,006	28,716	28,239	98.3%	○	
軽 油 L	3,494	3,459	4,040	116.8%	×	
灯 油 L	-	-	-	-	-	
LPG kg	-	-	-	-	-	
廃 棄 物 排 出 量 t	-	-	-	-	-	
水 排 出 量 m³	274	271	225	82.9%	○	

マッハ車検 岐阜市ノ坪店

指標となる項目 単位	2022年度	2023年度		対目標比	評価	
	実績	目標値	実績値			
二酸化炭素排出量 kg-CO2	8,250	8,250	9,357	113.4%	×	※1
電 力 kWh	21,597	21,597	24,496	113.4%	×	
ガ ソ リ ン L	-	-	-	-	-	
軽 油 L	-	-	-	-	-	
灯 油 L	-	-	-	-	-	
LPG kg	-	-	-	-	-	
廃 棄 物 排 出 量 t	-	-	-	-	-	
水 排 出 量 m³	157	157	299	190.4%	×	

合計

指標となる項目 単位	2022年度	2023年度		対目標比	評価	
	実績	目標値	実績値			
二酸化炭素排出量 kg-CO2	260,306	257,785	220,201	85.4%	○	※1
電 力 kWh	330,169	327,083	314,828	96.3%	○	
ガ ソ リ ン L	45,414	44,960	45,359	100.9%	×	
軽 油 L	7,766	7,688	7,592	98.7%	○	
灯 油 L	747	740	457	61.8%	○	
LPG kg	19.2	19.0	11.6	61.0%	○	
廃 棄 物 排 出 量 t	(68.0)	(61.4)	(90.0)	(146.6%)	×	
水 排 出 量 m³	882	875	933	106.7%	×	
化 学 物 質 kg	4,127	適正に管理	2,318	適正に管理		
エ コ 整 備		活動を推進する		活動を推進する		

※1 CO2 排出量の計算根拠

環境省 電気事業者別排出係数の中部電力ミライズ(株) (調整後) の数値を使用。

令和 5 年度提出用 (0.382kg-CO2/kwh)

5 環境経営計画の取組結果とその評価、次年度の取組内容

(1) 取組結果とその評価

- ①二酸化炭素排出量；目標比 85.4%となり目標を達成することができた。

本社とボルボカー岐阜において電気契約を変更（中部電力ミライズ CO2 フリー契約）

フリーの割合 本社 5%

ボルボカー岐阜（ショールーム） 100%

- ②ガソリン量は、本社工場で増加。

ボルボカー岐阜では、新車販売がディーゼルからガソリン車に移行している関係で

ガソリン量の増加及び軽油の使用量が減少している。

販売状況により燃料の使用量が大きく影響を受けるため、今後も減量に努める。代車については今後も随時入替を実施する。代車にハイブリッド車または低燃費車を導入、ガソリンの使用量を今後も減少させたいと考えている。

- ③水の使用量は、入庫台数・販売台数により変動していく為、継続的な削減が難しい。今後も削減に努める。（水の使用量に限り、次年度の目標数値に反映させる）

- ④廃棄物に関しては、仕事の入庫量によって増減するため、排出量を管理する。

- ⑤エコ整備、エンジン洗浄について

エコ整備はリサイクル部品を使用することにより部品の再生産などを減少させることで

CO2 排出を抑える効果があるが、車両修理の際、お客様の支払条件により利用状況に違いがあるので 台数管理は難しいと考え、本年度は取り止めることにした。ただし、営業活動としての推進は行っていく。次年度に新たに台数管理の方法などを取り決める。

エンジン洗浄においても、現状の需要に合っていないため本年度より管理を取りやめることにした。

(2) 次年度の取組内容

5 項の内容を継続して実施する。

- ① 引取・納車に使用する車両の燃料使用の管理体制を維持する。（満タン返しを徹底する）
- ② 残業を減らすことによる電気等の使用を削減する。
- ③ 展示車の洗車時の水の使い方を改善する。（節水意識を高める）
- ④ エコ整備は、NGPエコひろばに加入していることを活かして、リサイクル部品の使用を積極的に推奨する。
- ⑤ 廃棄物に関しては分別処理の徹底などによる削減（増加させない）の活動をする。

6 環境関連法規への違反、訴訟等の有無

(1) 適用となる環境関連法規

適用される法律	該当する活動	遵守状況
廃棄物の処理及び清掃に関する法律 (廃棄物処理法)	廃棄物排出の適正処理	○
使用済自動車の再資源化等に関する法律 (自動車リサイクル法)	使用済み自動車の適正な処理	○
消防法	消火設備の設置、維持管理、危険物の取扱と保管（指定数量の1／5未満で管理）	○
特定家庭用機器再商品化法 (家電リサイクル法)	家電製品の特定品目における 廃棄物排出時における適正処理	○
資源の有効な利用の促進に関する法律 (資源有効利用促進法)	最寄りの製造業者等への引渡し、及び回収・リサイクル費用の支払	○
騒音規制法	15kwの圧縮機	○
振動規制法	15kwの圧縮機	○
大気汚染防止法	塗装施設	○
フロン排出抑制法	エアコン 当社での自主点検	○
労働安全衛生法	有機溶剤作業主任者 1名選任	○

(2) 違反、訴訟等

環境関連法規への違反や訴訟 ありません。
 関係当局より違反等の指摘 ありません
 法規の遵守状況をチェックしております。

7 エコアクション 21 の責任体制・実施体制・役割

(1) 責任体制

代表者	(取締役副社長)	川上 治郎
環境管理責任者		二見 健治
EA21 事務局責任者		二見 健治
整備工場部門責任者	(課長)	竹中 和也
钣金工場部門責任者	(課長)	水野 功士
業務部門責任者	(部長)	鷺見 亮
車両販売責任者		清水 章
ボルボ部門責任者		渡辺 和幸
マッハ部門責任者	(課長)	浜崎 直人

(2) 代表者：(取締役副社長)

- ①環境管理責任者の任命
- ②環境方針の制定
- ③エコアクション 21 全体の評価と見直しの実施
- ④環境経営システムの実施および管理に必要な資源の準備
- ⑤社内情報の外部公開可否決定

(3) 環境管理責任者

- ①環境経営システムの確立、実施および維持するための処置
- ②代表者に対し、環境経営システムの有効性、取組状況の報告
- ③推進機関である EA 事務局の責任者として事務局運営
- ④必要な教育・訓練の計画・実施

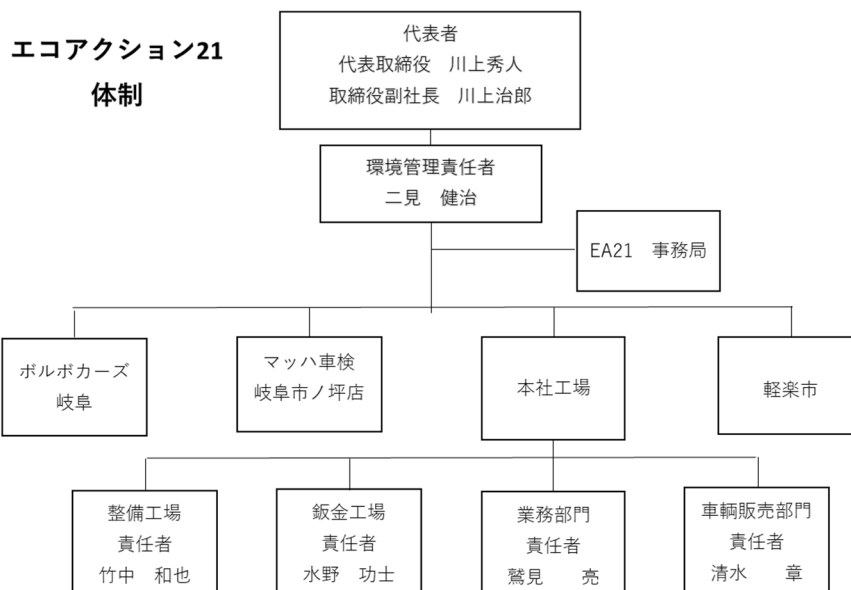
(4) EA21 事務責任者

環境管理責任者を補佐し、従業員の全員参画による EA21 の運営改善を推進する。

- ①EA21 関連文書・記録の作成、改廃、伝達の業務を推進する。
- ②毎月の環境負荷データを整理し、従業員に発表できるように準備する。

(5) 各項目の責任者：

①電力・使用量管理者	:直井 渡辺	②エコ整備・リサイクル部品管理者	:竹中 水野
③水使用量・管理者	:渡辺	④紙・使用量管理者	:市川
⑥産業廃棄物 管理者	:水野	⑥燃料・使用量管理者	:直井 渡辺



8 代表者による全体の評価と見直し・指示

代表者コメント 取締役副社長 川上治郎

今期のエコアクション 21 の目標につきましては、一部未達項目がありましたが、前期と比べ気温の影響も大きく、エネルギー・水道の使用方法などの変化があったため結果に結びつかなかったと思います。

2024 年 1 月には当社钣金工場（HINOMARU BODY SHOP）が完成し、水性塗料対応機器などを揃え周辺環境に配慮いたしました。今後も蛍光灯の LED 置き換えなど中長期における課題がありますが、カーボンニュートラル・SDGs の活動と連携して計画・推進してまいります。

【各項目の評価と指示】

環境経営方針	変更の必要性	あり	なし
--------	--------	----	----

環境経営目標	変更の必要性	あり	なし
--------	--------	----	----

・エコ整備については今年度は台数把握を見送りましたが、次年度より台数の集計を行うこと。

環境経営計画	変更の必要性	あり	なし
--------	--------	----	----

実施体制	変更の必要性	あり	なし
------	--------	----	----

9 E A 2 1 の組織について（経緯）

- ① E A 2 1 対象は本社・本社工場，第二工場，軽楽市，ボルボカーズ岐阜，マッハ車検岐阜市ノ坪店とする。
- ② 第二工場は 2024 年 1 月に钣金塗装工場（HINOMARU BODY SHOP）として建替えを行ったため、今年度は第二工場として扱い、本社の実績に組み入れる。
2024 年度は別組織として電気・水道の使用量および CO2 排出量の数値把握を行い、2025 年度より目標数値の設定をし、管理を行っていく。
- ③ V O L V O 事業部は、スウェーデン V O L V O 社のディーラーとしてその仕組み（業務管理、ユーティリティ管理など）の中で運営してきたが、ボルボカーズ岐阜を 2015 年度より対象とした。
- ④ 中古車センターについては 2015 年度より対象とした。

— 以 上 —