

環境経営レポート

2024 年度
(2024.4~2025.3)



2025年7月1日作成

糠加金属株式会社

代表取締役 糠加 能正

目 次

1. 事業の概要
2. 環境経営方針
3. 環境経営目標
4. 環境経営計画とその実績評価
5. 環境への取組状況
6. 次年度への取り組み
7. 環境関連法規への違反、訴訟等の有無
8. 社会貢献活動
9. 代表者による全体評価と見直し指示

1. 事業の概要

(1) 事業所及び代表者名

糠加金属株式会社

代表取締役 糠加 能正

登録範囲: 全組織・全活動

(2) 所在地 〒174-0051 東京都板橋区小豆沢 1 丁目 23-1

(3) 環境保全関係の担当者・連絡先

環境管理責任者 山口 麻美

連絡先 TEL:03-3966-3211 FAX:03-3966-1731

E-mail:nukaga@mbg.nifty.com

(4) 法人設立年月日 昭和 63 年 12 月 14 日

(5) 資本金 6000 万円

(6) 事業所の規模

活動規模	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年
売上額(百万円)	975	998	1,179	1,021	987	1,105	1,164	1,127	1,212
従業員(人)	5	5	6	6	6	5	5	5	5
床面積(m ²)	370	370	370	370	370	370	370	370	370

活動規模	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
売上額(百万円)	1,612	1,352	1,931	1,885	2,640	2,780	2,220	2,608
従業員(人)	6	6	6	7	8	9	9	9
床面積(m ²)	370	370	370	370	370	370	370	370

(7) 事業内容 非鉄金属地金、故・屑の売買、産業廃棄物収集運搬

当社非鉄金属取り扱い専門問屋として一般的な汎用亜鉛・アルミ合金地金から特殊な幅広い種類の

地金を取扱ってきました。その長年培ってきた実績と

経験、そして幅広いネットワークを駆使して

材料の選定をはじめとして、生産設備・製造業者の選定、

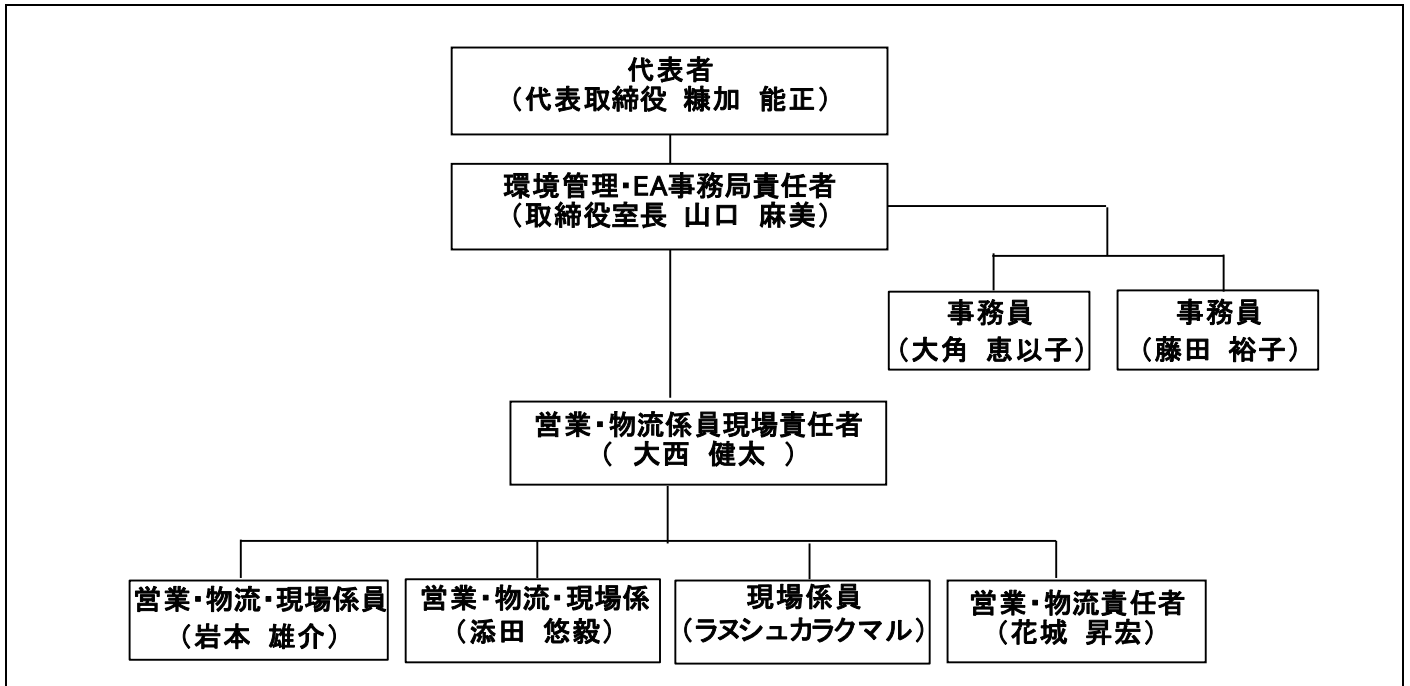
製造過程での成分分析・行政改善提案

金型の廃棄、スクラップ、産業廃棄物の回収までトータル

にサポート致します。



(8)実施体制



対象者	役割、責任および権限
代表者	1. 取り組みの対象組織・活動の明確化 (要求事項1) 2. 経営における課題とチャンスとの明確化(要求事項2) 3. 環境経営方針の作成、全従業員に周知 (要求事項3) 4. 実施体制の構築(要求事項7) 5. 代表者による全体の評価と見直し・指示(要求事項14) 6. 環境経営レポートの承認 7. その他
環境管理責任者 (EA事務局)	1. 環境負荷と環境への取組状況の把握及び評価(要求事項4:事務局担当) 2. 環境関連法規の取りまとめ(要求事項5:事務局担当) 3. 環境経営目標及び環境経営計画の策定(要求事項6) 4. 環境コミュニケーションの実施(要求事項9) 5. 取組状況の確認及び問題の是正及び予防(要求事項13) 6. 環境関連文書類の作成・管理(要求事項12:事務局担当) 7. 環境経営レポートの作成・公表(事務局担当)、確認(環責) 8. その他
部所責任者	1. 教育・訓練の実施(要求事項8) 2. 実施及び運用(要求事項10) 3. 環境上の緊急事態への準備及び対応(要求事項11) 4. その他
全従業員	1. 環境方針の理解及び環境問題の現状と環境への取組の重要性の自覚 2. 環境経営目標、環境経営計画に基づくEA21活動の実施

(9)産業廃棄物収集実績、及び金属くず取扱い量(2024年度)

種類	処理量	種類	処理量	種類	処理量
汚泥	20.22t	ガラス類	0.16t	廃プラスチック類	11.5t
廃油・引火性廃油	0.74t	がれき	—	金属くず	1.16t

(10)産業廃棄物収集運搬業許可

産業廃棄物許可一覧表

許可品目				燃え殻	汚泥	廃油	廃酸	廃アルカリ	廃プラスチック類	木くず	ゴムくず	金属くず	及び陶磁器くず	ガラスくず、コンクリートくず	鉱さい	がれき類	ばいじん
交付	業	許可番号	許可年月日														
			許可有効期限														
東京都	収集運搬	13-10-140372	2018年2月18日	○	○				○		○	○	○	○	○	○	○
			2028年2月17日														
東京都	特管収集運搬	13-50-140372	2020年8月21日			○	○	○									
			2025年8月20日 更新申請中														
埼玉県	収集運搬	01106140372	2018年9月28日	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○
			2028年7月27日														
埼玉県	特管収集運搬	01150140372	2020年9月2日				○	○									
			2025年7月9日 更新申請中														
千葉県	収集運搬	01200140372	2020年5月12日	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			2030年4月19日														
千葉県	特管収集運搬	01250140372	2020年5月12日				○	○									
			2030年6月8日														
神奈川県	収集運搬	01400140372	2017年9月8日	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○
			2027年9月7日														
神奈川県	特管収集運搬	01450140372	2017年9月8日			○	○	○									
			2027年9月7日														
茨城県	収集運搬	00801140372	2020年8月20日	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○		
			2030年5月24日														
いわき市	収集運搬	09400140372	2021年3月25日	○													
			2026年3月24日														
秋田市	収集運搬	00506140372	2018年12月10日	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○		
			2028年12月9日														

積替え保管施設の情報

住 所 : 東京都板橋区小豆沢一丁目 23 番 1 号
 積替保管面積 : 281.5 m²
 保管上限量 : 13.58 m³

収集運搬車両

形式 車体の形状	車種	登録番号	寸法	最大積載量
QDG-FQ629F キャブオーバ	三菱	練馬 130 さ 3211	L738 × W249 × H254	12,900kg
PA-FE73DB キャブオーバ	三菱	練馬 440 つ 4493	L469 × W169 × H199	3,000kg
FBA50-541247 キャブオーバ	三菱	練馬 400 ぬ 6532	L469 × W169 × H199	3,000kg
FBAV0-590444 キャブオーバ	三菱	板橋 410 せ 358	L469 × W169 × H198	3,000kg

合計 4台

廃棄物処理料金

廃棄物処理料金につきましては、廃棄物の種類・量・内容によりお見積り致します。
また弊社は、法規制に基づく適正な処理をモットーにさせて頂いております。
詳しくは当社(03-3966-3211)までお気軽にお問い合わせ下さい。



2. 環境経営方針

糠加金属株式会社 環境経営方針

1、理念

糠加金属株式会社は、持続可能な資源循環型社会の構築に向けて、非鉄金属材料の販売及びリサイクル事業を通して、「取引先と共に繁栄する」という経営理念の下、高い生産性を誇り、かつ資源の消費や環境への負荷を出来る限り抑制するという「循環型社会」の確立に応えるダイカスト事業者の操業を止めない安定供給を行う事を社是とする。また環境への調和・共生に配慮すると共に、資源の消費や環境への負荷を出来る限り抑制するという「循環型社会」の確立に応える為、分別の目を養い、産業廃棄物の削減及び再資源化に積極的に取り組む。

2、基本方針

エコアクション 21 に基づく環境経営システムに取り組み、環境関連の法令、条例等の規制事項を遵守するとともに、顧客・業界・地域の環境関連要求事項に配慮しつつ、環境活動の継続的改善を図る。

3、行動指針

環境経営目標及び行動計画として下記の重点項目を設定し、必要に応じて見直すことにより、環境経営方針に整合した活動を行う。

- 1 二酸化炭素排出削減のために省エネルギーの推進
- 2 自主発生及び顧客の廃棄物の減量化及び再利用の推進
- 3 顧客の製品及び排出物・化学物質の適正管理
- 4 水使用量の削減と適正使用
- 5 環境教育・5Sの推進
- 6 環境配慮製品サービスの推進
- 7 環境コミュニケーションを通じて、環境活動の状況を内外に伝達する
- 8 全従業員に、この環境方針を周知する

制定： 2008年12月1日

改訂： 2012年4月1日(改定版数 第6版)

2021年4月1日(改定版数 第7版)

糠加金属株式会社

代表取締役 糠加 能正

3. 環境経営目標

2022年の環境経営計画の実績を基準とした、2023年度からの中長期計画。

	単位	2022年実績		2023年目標		2024年目標		2025年目標		中長期目標 2025年度まで	
		基準年									
二酸化炭素排出量	電力エネルギー	使用量KW	14,617		14,587.77	★0.4%削減 ↓	14,588		14,573		14,559
		排出量 kg-CO2	6,841		6,827.32	0.2%削減	5,691		6,820		6,814
	大型トラック	使用量ℓ	8,551		8,533.82		9,413		8,525		8,517
		排出量 kg-CO2	22,061		22,017.25		24,285		21,995		21,973
	3tトラック MT	使用量ℓ	2,613		2,608.21	★0.4%削減 ↓	2,605		2,606		2,603
		排出量 kg-CO2	6,743		6,729.19	0.2%削減 ↓	6,722		6,722		6,716
	3tトラック AT	使用量ℓ	2,589		2,583.95	前年より減	2,332		2,581		2,579
		排出量 kg-CO2	6,680		6,666.60		6,017		6,660		6,653
	3tトラック AT新車	使用量ℓ	2,870		2,864.03		3,069		2,861		2,858
		排出量 kg-CO2	7,404		7,389.20		7,918		7,382		7,374
	フォークリフト	使用量ℓ	1,353		1,350.29		1,365		1,349		1,348
		排出量 kg-CO2	3,139		3,132.68		3,167		3,130		3,126
	営業車2台	使用量ℓ	3,444		3,437.11		3,438		3,434		3,430
		排出量 kg-CO2	7,992		7,976.02		7,976		7,968		7,960
合計	排出量 kg-CO2	60,860		60,738.26		61,776		60,677		60,617	

★＝2023年目標設定するも同年未達成により、▲0.2%で設定。2024年4か月連続未達により前年比減にて目標値変更。

環境配慮	省資源	2022年実績		2023年目標		2024年目標		2025年目標		中長期目標 2025年度まで		
		基準年										
環境配慮	省資源	トラック稼働日の乗り車空荷率の低減 (空荷日数/稼働日)		30%		30%以下	30%以下	25%以下	25%以下	20%以下	20%以下	
		紙使用量	枚	34,268	0.3%削減	34,165	0.4%削減	34,131	0.5%削減	34,097	0.6%削減	34,131
		上水道使用量	m ³	38	1%削減	37	1.5%削減	37	2%削減	36	2.5%削減	36
		グリーン購入の推進	個	24	10%増加	26	12%増加	27	13%増加	27	14%増加	28

廃棄物削減	リサイクル推進	2022年実績		2023年目標		2024年目標		2025年目標		中長期目標 2025年度まで	
		基準年									
廃棄物削減	リサイクル推進	有価物排出量	1,000kg以上		基準年	1,000kg	0.5%増加	1,005kg	0.6%増加	1,006kg	

環境教育	2022年実績		2023年目標		2024年目標		2025年目標		中長期目標 2025年度まで	
	基準年									
環境教育	従業員の環境意識の向上	%	80	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%
	従業員の5S意識の向上	%	80	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%

4.環境経営目標とその実績評価

評価基準：100%以上



90%以上100%未満



90%未満



環境経営目標		単位	2022年実績		2024年			取組内容		
			基準年	目標	実績	評価				
二酸化炭素排出量	電力エネルギー	使用量KW	14,617	0.2%削減	14,588	13,190	😊	・倉庫内電気の使用時以外の消灯。 ・エアコンフィルター清掃をこまめに行う。		
		排出量 kg-CO2	6,841		5,691	5,144				
	大型トラック	使用量ℓ	8,551	0.2%削減 ↓ 前年より減	9,413	9,200	😊	・エコドライブの実践。 ・車両点検により不具合を早期発見し、燃費向上に役立てる。 ・車両の小さな不具合を見落とさず、点検を怠らない。 ・毎日のミーティングで、効率的な運搬の為の納品予定を話し合う。		
		排出量 kg-CO2	22,061		24,285	23,736				
	3tトラック MT	使用量ℓ	2,613		2,605	2,849	😞			
		排出量 kg-CO2	6,743		6,722	7,350				
	3tトラック AT	使用量ℓ	2,589		2,332	2,710	😞			
		排出量 kg-CO2	6,680		6,017	6,994				
	3tトラック AT新車	使用量ℓ	2,870		3,069	3,090	😞			
		排出量 kg-CO2	7,404		7,918	7,974				
	フォークリフト	使用量ℓ	1,353		0.2%削減	1,365	1,323		😊	・狭い倉庫ではあるが、動線を考慮する。 ・空ぶかしに注意し、運転席から長く離れる際はエンジンを切る。
		排出量 kg-CO2	3,139			3,167	3,070			
	営業車2台	使用量ℓ	3,444		3,438	2,612	😊		・同方向の客先に集中して営業活動を行う。	
		排出量 kg-CO2	7,992		7,976	6,061				
合計	排出量 kg-CO2	60,860			61,776	60,329	😊			

環境配慮	省資源	トラック稼働日の帰り車空荷率の低減 (空荷日数/稼働日)				30%以下	22%	😊	・効率的な納品・引取の為に事前打合せを行う。
		紙使用量	枚	34,268	0.4%削減	34,131	31,372	😊	・ペーパーレス化を目指し、紙ベースでの資料保管を行わない。
		上水道使用量	m ³	38	1.5%削減	37	74	😞	・出しっぱなしに注意する。
		グリーン購入の推進	個	24	10%増加	24	33	😊	・無駄な事務用品購入はしない事は勿論、環境に優しい商品を選ぶ。

廃棄物削減	リサイクル推進	※有価物排出量	kg			1,000kg以上	1,294	😊	・メッキ業者から排出される治具に手を加え販売価格評価を高める。
-------	---------	---------	----	--	--	-----------	-------	---	---------------------------------

環境教育	従業員の環境意識の向上	%	80	80	80	80	😊	・トラックは勿論、営業車もエコドライブを心がける。
	従業員の5S意識の向上	%	80	80	80	80	😊	・毎日チェックリストにて、日々各自持ち場をチェックし5Sを意識する。

※有価物排出量は、自社で再生出来る目標とした。

【環境経営目標外使用量実績(2024年)】

二酸化炭素排出量	都市ガス	使用量 m ³	9
		排出量 kg-CO2	20.07

・電力の CO2 排出係数: 0.390kg-CO2/kWh

5.環境への取組状況

環境経営計画・実施結果

		対象	全員	活動期間	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
二酸化炭素の排出	電力エネルギー量の削減	対象	全員	活動期間														
		担当	山口						*							*		
		評価基準	毎日チェックの実施。80%以上/月															
		取組内容結果	空調の適温化の徹底(暖房22℃冷房26℃)	○														
			不在時の消灯、空調設備の停止等	○														
	給湯器電源のOFF		△															
	トイレ電気・換気扇OFF		△															
	化石燃料の有効的活用	対象	車両運転者	活動期間														
		担当	大西														*	
		評価基準	毎日チェックの実施。80%以上/月															
取組内容結果		エコドライブの励行(法定速度遵守)	○															
		トラック点検	△															
	フォークリフト始業前点検	△																
	納品予定運搬経路打合せ	○																
廃棄物	廃棄物排出量の削減と分別の徹底	対象	全員	活動期間														
		担当	ラクマル														*	
		評価基準	毎日チェックの実施。80%以上/月															
		取組内容結果	事務用紙使用量の削減	○														
一般廃棄物(カン、ビン、ペットボトル、紙類)の分別徹底	○																	
収集運搬した混合廃棄物の分別徹底	○																	
水使用量	上水使用量の削減	対象	全員	活動期間														
		担当	岩本														*	
		取組内容結果	活動の実施 水道蛇口の小まめな開け閉め行う ○ 水を出したままにしない。 △															
環境教育・5S	従業員の環境・安全意識の向上	対象	全員	活動期間	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
		担当	山口		*					*							*	
		評価基準	活動の実施															
		取組内容結果	環境方針・環境目標・活動計画/結果の報告と対応(1回/年)	○														
	環境法規制学習(2回/年)活動の実施		○															
	リサイクル、産廃の収集運搬の打合せ(1回/月)		○															
	従業員の5S意識の向上	対象	全員	活動期間														
		担当	山口														*	
評価基準		活動の実施																
取組内容結果		各自持ち場の掃除(事務所・更衣室・分析室・倉庫内・トラック車内)(1回/週)	○															
	各自持ち場の整理整頓(事務所・更衣室・分析室・倉庫内・トラック車内)(1回/月)	△																
	グリーン購入の推進	○																
化学物質	化学物質の排出量削減	対象	全員	活動期間														
		担当	岩本														*	
		取組内容結果	活動の実施 剥離後排水処理により、下水へ放流。 ○															
環境製品	輸送手段考慮しCO2排出量の削減	対象	全員	活動期間														
		担当	大西													*		
		評価基準	活動の実施															
		取組内容結果	材料スクラップ産廃の効率的運搬	△														
帰り車は、空荷にしない	○																	

*は強化月間 取組内容結果 ○=問題なく出来た。 △=出来ない(忘れ)事があった。

6. 次年度への取り組み

項目	内容	目標値
電力エネルギー量の削減	★ 空調の適温化の徹底（暖房22℃冷房26℃）	排出量 6,820 kg-Co2
	不在時の消灯、空調設備の停止等	
	★ 給湯器電源のOFF	
	トイレ電気・換気扇OFF	
	加湿器電源のOFF	
化石燃料の有効活用	エコドライブの励行（法定速度遵守）	車両合計排出量 53,857 kg-Co2
	★ トラック点検	
	★ フォークリフト始業前点検	
	★ 自社での車両点検。	
廃棄物排出量の削減と分別	★ 納品予定運搬経路打合せ	34,097枚以下 週1回必須 1,005kg以上
	★ 事務用紙使用量の削減	
	一般廃棄物（カン、ビン、ペットボトル、紙類）の分別徹底	
上水使用量の削減	★ 収集運搬した混合廃棄物の分別徹底	36m ³ 以下
	水道蛇口の小さな開け閉め行う 洗車時、水を出したままにしない。	
従業員の環境・安全意識の向上	環境方針・環境目標・活動計画/結果の報告と対応	1回/年
	環境法規制学習、活動の実施	1回/年
	★ リサイクル、産廃の収集運搬の打合せ	1回/月
	★ 緊急事態テスト、安全衛生学習	1回/年
5S意識向上	★ 各自持ち場の掃除（事務所・更衣室・分析室・倉庫内・トラック車内）	1回/週
	★ 各自持ち場の整理整頓（事務所・更衣室・分析室・倉庫内・トラック車内）	1回/月
	グリーン購入の推進	都度
化学物質対応	剥離後排水の処理により」、下水へ放流	都度
	★ 剥離に使用する薬剤管理の徹底。	都度
輸送手段考慮	材料スクラップ産廃の効率的運搬	毎日
	★ 帰り車の空荷をなくす	25%以下(空荷日数/稼働日)

★印は強化案件

車両点検の重視。小さな変化も見落とさず、不具合があれば即報告メーカーへ連絡。
帰り車の空荷を無くすために、納品予定経路の打合せ徹底と客先への声掛け・営業を行う。

7. 環境関連法規への違反、訴訟等の有無

当社の事業活動に関する環境関連法規は以下の通りです、EA21 事務局が年に一回法令の改正等の確認を行い、年に一回現場を巡回し順守状況を確認しています。過去 3 年遡って法律違反はありません。担当当局において違反の指摘も受けておりません。また、外部からの苦情もありませんでした。

関係法規等	最新版改定日	規制事項	順守確認者	順守状況
廃棄物の処理及び清掃に関する法律	2025年4月22日	産業廃棄物の収集運搬基準順守	山口	○
板橋区廃棄物の発生抑制、再利用の促進及び適正な処理に関する規制	2023年8月1日	事業系一般廃棄物の処理の順守	山口	○
東京都環境確保条例	2024年4月1日	指定作業場に適する規則基準の順守	山口	○
特定自動車排出ガスの規制等に関する法律	2025年6月1日	基準適合の付いたものでなければ使用することは出来ない	山口	○
特定家庭用機器再商品化法（家電リサイクル法）	2021年3月1日	適切な引渡しと料金の支払い	山口	○
労働安全衛生法 労働安全衛生規則	2024年6月1日	定期自主検査の実施と記録	山口	○
東京都下水道条例	2023年12月22日	・除害施設の東京都下水道局への届出・受理 ・除害施設の管理のための水質管理責任者の選任・届出	山口	○

8. 社会貢献活動

弊社近くの板橋区立志村第二中学校へ「私たちの地球を守ろうキャンペーン」の一環として朝日中高生新聞 1 年分と 3R (Reduce・Reuse・Recycle) を掲げたスタンドラックを寄贈させて頂きました。

図書室に設置され、利用されております。



近隣の板橋区立志村第 2 中学校へ寄贈

9. 代表者による全体評価と見直し指示

全体評価のための情報及び評価・課題	
見直し実施日	2025年5月30日
見直し対象期間	2024年度(2023年4月1日～2024年3月31日)
情報項目及び 評価・課題	①環境関連法規等の順守状況 ○ 問題なし
	②環境経営目標の達成状況 △ (二酸化炭素排出量・省資源、リサイクル推進、環境教育について) 電力エネルギーは順調にクリアしている。 化石燃料はフォークリフト、営業車に関しては問題ないが、メインのトラック4台が今年度もクリア出来ていない。 遠方納品先の増えた今年度を基準値にする案の検討と、併せて走行距離と燃料費の比較も行う様指示。 納品ルート見直しや、運転技術の再学習の基本部分は押さえなくては いけない項目として改めて要確認事項とする。 また、今年度より帰り車の空荷に着目しより効率的な運行・燃料の 使い方など環境配慮を行う。 水使用量については、剥離作業の本格稼働のため今年度は様子を見る。
	③問題点の是正処置・予防処置の結果 △ 是正処置をするも、②の評価の通りクリアできず
	④外部からの苦情・要望に対する結果 ○ 問題なし
	⑤社会・取引先・法規等の外部動向 ○ 特に変化なし
	⑥環境経営システムの有効性及び妥当性 ○ 全体では問題なし。 個人差については各自の役割の順守を徹底させる。
	⑦前回の審査における指導事項への対応 ○ 対応済。水使用量を目標値に加えた。
	⑧前回の代表者見直し時の指示事項への対応 × 化石燃料(トラック)が不十分。
	⑨その他 ○ 特になし
	代表者の全体評価

代表者による見直し・指示の内容	
【環境経営方針】	変更の必要性 <input type="checkbox"/> 必要 <input checked="" type="checkbox"/> 不要
【環境経営目標及び計画】	変更の必要性 <input checked="" type="checkbox"/> 必要 <input type="checkbox"/> 不要
代表者による指示内容	二酸化炭素排出量削減(燃料使用量の削減)において、基準値の 見直しを実施すること。
【実施体制】	変更の必要性 <input type="checkbox"/> 必要 <input checked="" type="checkbox"/> 不要
【その他】	変更の必要性 <input type="checkbox"/> 必要 <input checked="" type="checkbox"/> 不要
【総括】	・昨年度同様「分別の目を養う」を念頭に御客様の役に立ちかつ、環境への負荷を抑制する 事を今後も大事に続ける。