

# 環境活動レポート

2023年4月～2024年3月  
(2023年度)

2024年6月10日 発行

株式会社 泉土木

## 環境経営方針

当社は産業廃棄物収集運搬、及び特別管理産業廃棄物収集運搬の事業活動を通し、循環型社会の形成に貢献することを目指します。課題とチャンスをつまみ、顧客である排出事業者の廃棄物再資源化率向上に努め、地域とのコミュニケーションを推進します。また当社の事業活動においては以下の環境保全活動を推進します。さらに環境経営を継続的に改善するとともに、環境改善に努めます。

1. 環境負荷低減を目指し、廃棄物の削減や省エネルギー化、エコドライブ推進による CO<sub>2</sub> の排出抑制に努めます。
2. 節電、節水に努め、グリーン購入を推進し、事業活動に伴う環境配慮にも努めます。
3. 環境関連の法律・規則・規制及び当社が同意する協定等を遵守し、環境汚染を未然に防止します。
4. 環境保全の維持向上の為その実現に向け、定期的な環境経営システムの見直しを実施しながら地球環境との調和を持続的に発展させていきます。
5. 環境教育・訓練・社内広報活動の実施により、全ての要員に環境方針を周知徹底すると共に、環境保全に関する意識を高め、社内における環境保全状況の知識・認識の向上を図ります。
6. 近隣住民、民間団体等、行政機関、顧客など取引先、協力会社・納入業者、保険・金融組織など社外に対し、環境活動レポートを開示します。

2005年11月 1日 制定

2023年 6月28日 改訂

株式会社 泉 土木  
代表取締役社長 泉 昌弘

### \* 事業の概要

#### 1. 事業者名及び代表者

株式会社 泉 土木

代表取締役社長 泉 昌弘

#### 2. 所在地

東京都江戸川区中葛西1丁目36番5号

#### 3. 環境管理責任者及び連絡先

責任者：代表取締役 泉 昌弘

電話：03-5696-3611 FAX：03-5696-3600

#### 4. 登録範囲

- ① 事業活動 産業廃棄物収集運搬業 特別管理産業廃棄物収集運搬業
- ② 対象事業所 本社、本社駐車場・倉庫、葛西第1駐車場、北葛西駐車場、臨海町駐車場  
原木コンテナ置場、三郷コンテナ置場

5. 設立年月日

昭和45年10月19日

6. 資本金

5000万円

7. 売上高

2023 年度(2023 年 4 月 1 日～2024 年 3 月 31 日) 2,327,322,140 円

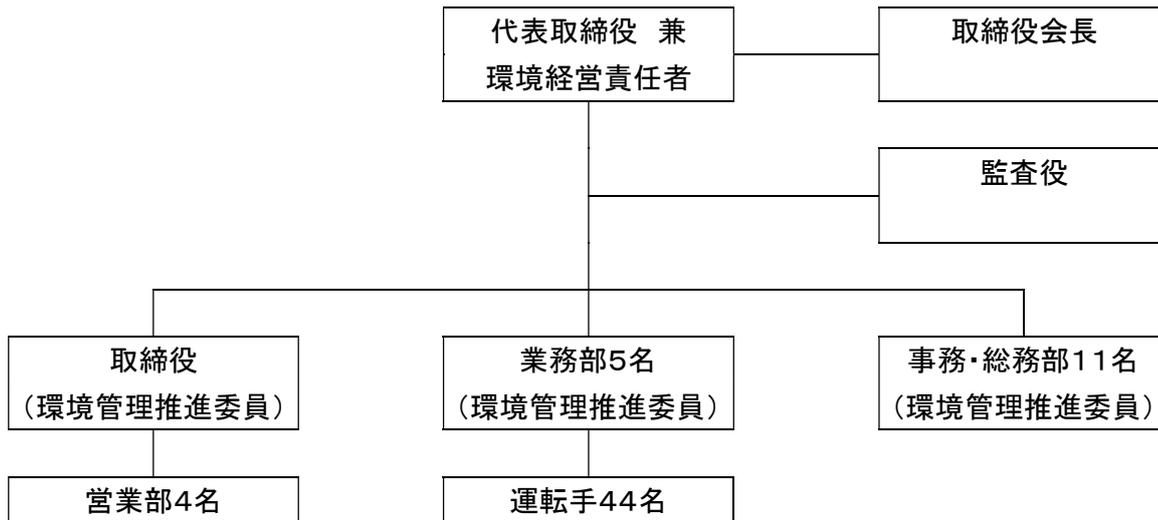
8. 事業規模

| 項目       | 内訳                                                                                                                                                                                          | 備考  |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 登録人員     | 役員 : 6名<br>内勤従業員数 : 18名(パート社員1名含む)<br>運転手 : 44名                                                                                                                                             |     |
| 事務所延べ床面積 | 230m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                           |     |
| 運搬車両     | 2tダンプ車:1台、3tダンプ車:4台、3tコンテナ車1台、4tダンプ車:35台、大型クレーン車:10台、中・小型クレーン車:7台大型ダンプ車:4台 合計:79台                                                                                                           |     |
| 駐車場      | ①本社駐車場・倉庫:約400m <sup>2</sup> 、②葛西第1駐車場:約130m <sup>2</sup> 、③臨海町駐車場:約1100m <sup>2</sup> 、④北葛西駐車場:約660m <sup>2</sup> 、⑤原木コンテナ置き場:約650m <sup>2</sup> 、⑥三郷コンテナ置き場約8006ヶ所 合計 約3740m <sup>2</sup> | 注参照 |

(注)臨海町駐車場には防犯カメラ設置のための詰め所があり電量の使用がありますが、その使用量は集計に加算しております。また水その他のエネルギーの使用はありません。またその他の駐車場には電気・水道の施設はなく、環境負荷はありません。

| * 運搬車両に係る低排出ガス車の導入状況        |    |        |
|-----------------------------|----|--------|
| 運搬車の排ガスレベル                  | 台数 | 比率     |
| 全保有台数                       | 79 | 100.0% |
| 平成12年基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆ | 1  | 1.3%   |
| 平成17年規制適合車                  | 0  | 0.0%   |
| 平成17年基準PM10%低減重量車☆          | 1  | 1.3%   |
| 平成21年規制適合車                  | 5  | 6.3%   |
| 平成21年基準適合/排出ガス10%低減車☆       | 4  | 5.1%   |
| 平成22年規制適合車                  | 6  | 7.6%   |
| 平成22年規制適合/排出ガス10%低減車☆       | 62 | 78.5%  |
| (平成22年規制適合車合計)              | 68 | 86.1%  |
| * 運搬車両に係る低燃費車の導入状況          |    |        |
| 運搬車の燃費低減レベル                 | 台数 | 比率     |
| 全保有台数                       | 79 | 100.0% |
| H27年度燃費基準達成車                | 52 | 65.8%  |
| H27年度燃費基準5%向上達成車            | 9  | 11.4%  |
| H27年度燃費基準10%向上達成車           | 17 | 21.5%  |
| (H27年度燃費基準達成車合計)            | 78 | 98.7%  |

## 9. 組織図



## 責任と権限

| 職名       | 責任と権限                                                                                          |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 代表者      | 環境方針を決定する。環境管理責任者、環境監査責任者を任命する<br>EA21 活動の全体の評価と見直しの実施<br>経営資源(人、物、金)を用意する<br>環境経営の課題とチャンスの明確化 |
| 環境管理責任者  | EA21 事務局を指揮して、EA21 の運用に係る事項を統括する<br>環境活動計画の確認と承認 環境活動レポートの作成<br>EA21 運用結果を代表者に報告する             |
| 環境管理推進委員 | 環境管理責任者の指揮に従い、EA21 の運用に係る事務処理                                                                  |
| 各部門      | 自部門に関する EA21 活動の推進と報告                                                                          |

## 10. 廃棄物処理料金

見積書(無料)による。詳細は、営業部へお問い合わせ下さい。

11. 事業の範囲(産業廃棄物収集運搬業許可区域・品目)

| 産業廃棄物収集運搬(積替・保管を除く) |      |       |        |            |            | がれき類 | 廃プラ類 | 金属くず | ガラス陶磁器 | 木くず | 紙くず | 繊維くず | 動植物性残さ | ゴムくず | 燃えがら | 汚泥 | 廃油 | 廃酸 | 廃アルカリ |
|---------------------|------|-------|--------|------------|------------|------|------|------|--------|-----|-----|------|--------|------|------|----|----|----|-------|
| 1                   | 東京都  | 1300  | 009862 | 2021/8/8   | 2028/8/7   | 0    | 0    | 0    | 0      | 0   | 0   | 0    | 0      | 0    | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     |
| 2                   | 神奈川県 | 01403 | 009862 | 2023/12/12 | 2030/10/31 | 0    | 0    | 0    | 0      | 0   | 0   | 0    | 0      | 0    | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     |
| 3                   | 千葉県  | 01200 | 009862 | 2023/9/1   | 2030/8/31  | 0    | 0    | 0    | 0      | 0   | 0   | 0    | 0      | 0    | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     |
| 4                   | 埼玉県  | 01101 | 009862 | 2023/1/16  | 2030/1/13  | 0    | 0    | 0    | 0      | 0   | 0   | 0    | 0      | 0    | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     |
| 5                   | 群馬県  | 01000 | 009862 | 2023/1/24  | 2030/1/23  | 0    | 0    | 0    | 0      | 0   | 0   | 0    | 0      | 0    | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     |
| 6                   | 栃木県  | 00900 | 009862 | 2023/1/8   | 2030/1/7   | 0    | 0    | 0    | 0      | 0   | 0   | 0    | 0      | 0    | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     |
| 7                   | 山梨県  | 01900 | 009862 | 2021/6/23  | 2028/6/22  | 0    | 0    | 0    | 0      | 0   | 0   | 0    | 0      | 0    | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     |
| 8                   | 茨城県  | 00801 | 009862 | 2022/3/17  | 2029/3/16  | 0    | 0    | 0    | 0      | 0   | 0   | 0    | 0      | 0    | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     |
| 9                   | 福島県  | 00707 | 009862 | 2023/9/1   | 2030/8/31  | 0    | 0    | 0    | 0      | 0   | 0   | 0    | 0      | 0    | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     |
| 10                  | 長野県  | 2009  | 009862 | 2022/7/18  | 2029/7/17  | 0    | 0    | 0    | 0      | 0   | 0   | 0    | 0      | 0    | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     |
| 11                  | 宮城県  | 00400 | 009862 | 2024/1/13  | 2031/1/12  | 0    | 0    | 0    | 0      | 0   | 0   | 0    | 0      | 0    | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     |
| 12                  | 静岡県  | 02201 | 009862 | 2023/11/29 | 2030/11/28 | 0    | 0    | 0    | 0      | 0   | 0   | 0    | 0      | 0    | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     |

(石綿含有産業廃棄物を含む)(水銀使用製品産業廃棄物を含む)

特別産業廃棄物収集運搬(積替・保管を除く)

| 行政区分 | 許可番号 | 許可年月日 | 許可期限   | 廃油(揮発油類、灯油類、軽油類) | 廃酸(pH2.0以下のもの) | 廃アルカリ(pH12.5以上のもの) | 特定有害産業廃棄物 |                  |   |
|------|------|-------|--------|------------------|----------------|--------------------|-----------|------------------|---|
|      |      |       |        |                  |                |                    | 廃石綿等      | 金属等を含む廃棄物(廃アルカリ) |   |
| 1    | 東京都  | 1350  | 009862 | 2018/1/23        | 2025/1/22      | 0                  | 0         | 0                | 0 |
| 2    | 神奈川県 | 01453 | 009862 | 2023/12/12       | 2030/10/23     | 0                  | 0         | 0                | 0 |
| 3    | 千葉県  | 01250 | 009862 | 2018/2/8         | 2024/11/26     | 0                  | 0         | 0                | 0 |
| 4    | 埼玉県  | 01150 | 009862 | 2023/9/6         | 2030/8/24      | 0                  | 0         | 0                | 0 |
| 5    | 茨城県  | 00851 | 009862 | 2022/12/2        | 2029/9/6       |                    |           | 0                |   |
| 6    | 宮城県  | 00450 | 009862 | 2023/7/15        | 2030/7/14      |                    |           | 0                |   |

\* 当社は一般貨物自動車運送業許可を取得しておりますが、貨物自動車運送事業は行っておりません。

\* 当社は建設業許可を取得しておりますが、建設業は行っておりません。

## 12. 事業計画の概要

主に関東地方より発生する建設系の産業廃棄物及び特別管理産業廃棄物の収集運搬を行う(積替え保管を除く)。

産業廃棄物の種類及び収集運搬量(予定)

廃プラスチック類 277t/月、紙くず 250t/月、木くず 456t/月、繊維くず 17t/月、金属くず 386t/月、ガラス・陶磁器くず 526t/月、がれき類 2,497t/月、汚泥 39t/月、廃油 1t/月、廃石綿等 10t/月  
 廃酸-少量、廃アルカリ-少量、燃え殻-少量

### 環境保全措置

各車両とも飛散流出防止のためシートを掛けて運搬する。

自動車 Nox・PM 法対策済みの車両を使用する。また分別収集・リサイクルを推進する。

その他、エコドライブなど環境に配慮し収集運搬業務を行う。

## 13. 受託した産業廃棄物・その他の運搬量

(単位 : t)

| 処理方法等 | 廃棄物等種類           | 2022年度           | 2023年度           |
|-------|------------------|------------------|------------------|
| 収集運搬  | 混合廃棄物            | 22,176           | 18,207           |
|       | がれき類             | 30,064           | 25,271           |
|       | 廃石膏ボード           | 4,666            | 3,515            |
|       | 金属くず             | 3,030            | 3,323            |
|       | 木くず              | 1,240            | 1,577            |
|       | 紙くず              | 1,488            | 1,570            |
|       | 廃プラスチック類         | 2,210            | 2,355            |
|       | 汚泥               | 13               | 21               |
|       | ガラス・陶磁器くず        | 2,643            | 5,536            |
|       | 繊維くず             | 8                | 11               |
|       | 廃油               | 24.38            | 14.70            |
|       | 廃酸               | 13.33            | 2.05             |
|       | 廃アルカリ            | 1.29             | 1.81             |
|       | 燃え殻              | 7                | 6                |
|       | 石綿含有廃棄物          | 2,079            | 3,192            |
|       | 水銀使用製品産業廃棄物      | 35.86            | 15.67            |
|       | 廃石綿等(特別管理産業廃棄物)  | 90.15            | 184.20           |
|       | 廃油(特別管理産業廃棄物)    | 5.35             | 0.61             |
|       | 廃酸(特別管理産業廃棄物)    | 1.49             | 4.26             |
|       | 廃アルカリ(特別管理産業廃棄物) | 0.93             | 0.27             |
|       | <b>産業廃棄物合計</b>   | <b>69,796.87</b> | <b>64,807.81</b> |
|       | 残土運搬             | 2,208            | 432              |
|       | コンテナ運搬           | 641              | 568              |
|       | 場内資材その他運搬        | 357              | 339              |
|       | 容器運搬             | 37               | 37               |
|       | <b>産業廃棄物以外合計</b> | <b>3,243</b>     | <b>1,376</b>     |
|       | <b>運搬量総合計</b>    | <b>73,039.57</b> | <b>66,184.01</b> |
| 前年比   |                  |                  | 90.61%           |

14. 前期までの主な環境への負荷の状況は以下のとおりである。

| 項目       | 単位     | 2022 年度   | 2023 年度   | 前年度比   |
|----------|--------|-----------|-----------|--------|
| 二酸化炭素排出量 | kg-CO2 | 1,113,541 | 1,055,012 | 94.7%  |
| 上水使用量    | m3     | 285       | 281       | 98.6%  |
| 一般廃棄物排出量 | kg     | 970       | 936       | 96.6%  |
| 電力購入量    | kWh    | 21,958    | 20,064    | 91.4%  |
| 軽油使用量    | L      | 415,898   | 394,151   | 94.8%  |
| ガソリン使用量  | L      | 12,522    | 11,855    | 94.7%  |
| 灯油使用量    | L      | 534       | 534       | 100.0% |

\* 当社は化学物質の取り扱いはありません。

15. 2023 年度環境活動計画

| 環境目標         | 活動計画                                                                              | 担当         |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 電力使用量        | 減灯・照明の間引き、不要照明・不要エアコンの停止、各電気機器の電源OFF 確認、冷房の温度管理、残業時間の短縮                           | 全部署        |
| 上水使用量        | 生活用水の節水の推進、節水こまの設置、洗車時の節水                                                         | 全部署        |
| 軽油使用量        | 走行ルート of 合理化、アイドリングストップ、経済的運転(エコドライブ) 推進、運搬受託量を考慮した車両の配備、老朽化した車両の最新型低公害・低燃費車両への買換 | 業務部<br>運転手 |
| ガソリン使用量      | 社有車使用の合理化、走行ルート of 合理化、アイドリングストップ、経済的運転(エコドライブ) 推進、低公害・低燃費車両への買換                  | 営業部        |
| 灯油使用量        | 暖房器具の使用状況の注意・温度管理                                                                 | 全部署        |
| 一般廃棄物排出量     | 事務所からの廃棄物排出時の計量、分別の徹底、ゴミ箱廃止・分別用ゴミ箱の設置                                             | 全部署        |
| グリーン購入       | 事務用品、消耗品その他備品を購入する際はグリーン購入手順書に基づき、グリーン購入対象商品を購入するよう努める                            | 総務部        |
| 収集運搬における環境配慮 | エコドライブ等運転方法の配慮を励行し、収集運搬車両の燃費向上に努める。                                               | 業務部<br>総務部 |
|              | 排気ガスや騒音のレベルを抑えるため適正な車両整備を行う。                                                      |            |
|              | 最新の低公害・低燃費車両への代替を進め、低公害車両の比率向上に努める。                                               |            |
|              | 収集運搬の効率化を検討する会議を設置する。                                                             |            |

16. 2023 年度取組結果

① 数値目標結果及び CO2 排出量合計の目標値と実績値

| 項目                      | 環境目標                                                            | 単位                                                         | 2023 年度<br>目標数値                                    | 2023 年度<br>実績                                      | 対目<br>標比<br>率 | 評<br>価 |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------|--------|
| 合計 CO2 排出量              |                                                                 | kg-CO2                                                     | 1,092,921                                          | 1,055,055                                          | —             | —      |
| 運搬受託量 100t あたりの CO2 排出量 |                                                                 | kg-CO2                                                     | 1,485                                              | 1,521                                              | 102.4%        | B      |
| 電力使用量                   | 2020～22 年度平均実績比<br>15%削減 (CO2 換算値)                              | kWh<br>(kg-CO2)                                            | 22,554<br>(10,420)                                 | 20,064<br>(9,270)                                  | 89.0%         | S      |
| 貨物車両<br>軽油使用量           | 運搬受託量 100t あたりの軽<br>油使用量 2020～22 年度平<br>均実績 0.5%削減<br>(CO2 換算値) | L/100t<br>(kg-CO2)<br>運搬受託量 (t)<br>軽油使用量 (L)<br>(kg-CO2)   | 554.6<br>1,431<br>73,603<br>408,230<br>(1,053,233) | 565.0<br>1,458<br>69,388<br>394,151<br>(1,016,910) | 101.9%        | A      |
| 乗用車燃料<br>使用量            | 売上高 100 万円あたりのガソ<br>リン使用量 2020～22 年度平均<br>実績 15%削減<br>(CO2 換算値) | L/100 万円<br>(kg-CO2)<br>売上(百万円)<br>ガソリン使用量 (L)<br>(kg-CO2) | 5.27<br>12.2<br>2,281<br>12,024<br>(27,896)        | 6.15<br>14.3<br>2,327<br>11,855<br>(27,503)        | 116.7%        | B      |
| 灯油使用量                   | 2020～22 年度平均実績比<br>25%削減 (CO2 換算<br>値)                          | L<br>(kg-CO2)                                              | 551<br>(1,372)                                     | 551<br>(1,373)                                     | 100.1%        | A      |
| 水道使用量                   | 2015 年度実績と同等の使用<br>量                                            | m3                                                         | 283                                                | 281                                                | 99.3%         | A      |
| 一般廃棄物<br>排出量            | 2015 年度実績比 10.0%削減                                              | kg                                                         | 972                                                | 936                                                | 96.3%         | A      |

S: 目標数値を 5%以上達成 A: 概ね目標達成(+-2%) B 目標の 80%達成 C: 目標の 80%未  
満

② 一般廃棄物排出量年度実績

単位 : kg

|        | 2019 年度 | 2020 年度 | 2021 年度 | 2022 年度 | 2023 年度 | 前年度比   |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 可燃ゴミ   | 429.6   | 444.4   | 498.0   | 581.7   | 557.0   | 95.8%  |
| 不燃ゴミ   | 6.5     | 34.3    | 12.6    | 11.8    | 11.7    | 99.2%  |
| カン     | 11.7    | 6.9     | 6.1     | 8.3     | 6.4     | 76.3%  |
| ビン     | 9.4     | 4.5     | 6.9     | 3.8     | 13.4    | 353.2% |
| ペットボトル | 29.6    | 24.5    | 25.0    | 17.5    | 20.1    | 115.0% |
| 古紙     | 291.9   | 228.5   | 186.6   | 127.3   | 118.7   | 93.3%  |
| ダンボール  | 144.1   | 187.0   | 172.7   | 151.3   | 136.1   | 90.0%  |
| 新聞・チラシ | 172.5   | 109.2   | 90.1    | 67.9    | 72.9    | 107.4% |
| 合計     | 1,095.3 | 1,039.2 | 998.0   | 969.6   | 936.4   | 96.6%  |

③ その他の環境活動結果

|              |                                                                                                                                                 |   |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| グリーン購入       | 事務用品、消耗品その他備品の購入は、できる限りグリーン購入対象商品を購入した。                                                                                                         | A |
|              | 購入品のうちグリーン購入対象商品の比率の管理を行い、比率の向上に努めた。しかし2022年度目実績53.6%から2023年度実績62.1%に向上し、目標の54%を大幅に達成出来た。                                                       | S |
| 収集運搬における環境配慮 | エコドライブ等運転方法の配慮を励行し、収集運搬車両の燃費向上に努めることができた。                                                                                                       | A |
|              | 排気ガスや騒音のレベルを抑えるため、適正な車輛整備を必要に応じて行うことができた。                                                                                                       | A |
|              | 最新の低公害・低燃費車両への代替を進め、低公害・低燃費車両の比率向上に努めた。2023年度は4台の最新低公害・低燃費車両を導入し、老朽化した車両8台を廃止した。その結果最新低公害車比率78.3%から86.1%へ、低燃費車両比率は90.4%から98.7%へと向上し目標を大幅に達成できた。 | A |
|              | 2回の収集運搬効率化検討会議を行い、効率の向上、問題点の改善に努めた。                                                                                                             | A |

S: 目標数値を5%以上達成 A: 概ね目標達成(+1-2%) B 目標の80%達成 C: 目標の80%未満

④ 中・長期環境目標数値及び実施結果(2013年~2027年)

| 項目                                                     | 基本方針                               | 単位               | 3年度平均<br>(基準年)                                       | 2023年度<br>(目標値) | 2023年度<br>実績 | 2024年度<br>(目標値) | 2025年度<br>(目標値) | 2026年度<br>(目標値) | 2027年度<br>(目標値) |  |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| 運搬受託量                                                  | 2020~22年度平均実績同等量を維持                | 目標               | —                                                    | +0%             | +6%          | +6%             | +6%             | +6%             | +6%             |  |
|                                                        |                                    | 運搬量              | t/年                                                  | 73,603          | 73,603       | 69,388          | 69,388          | 69,388          | 69,388          |  |
| 売上高                                                    | 2020~22年度平均実績同等量を維持                | 目標               | —                                                    | +0%             | +2%          | +0%             | +0%             | +0%             | +0%             |  |
|                                                        |                                    | 売上高              | 100万円/年                                              | 2,281           | 2,281        | 2,327           | 2,327           | 2,327           | 2,327           |  |
| 軽油                                                     | 運搬量に対する使用量の原単位 3年平均値5年で1.5%削減      | 目標               | —                                                    | -0.5%           | 1.4%         | -0.5%           | -1.0%           | -1.0%           | -1.5%           |  |
|                                                        |                                    | 原単位              | L/100t                                               | 557.4           | 554.6        | 565.0           | 554.6           | 551.9           | 551.9           |  |
| ガソリン                                                   | 売上に対する使用量の原単位 3年平均値15%削減から5年で23%削減 | 目標               | —                                                    | -15.0%          | -0.8%        | -17.0%          | -19.0%          | -21.0%          | -23.0%          |  |
|                                                        |                                    | 原単位              | L/100万円                                              | 6.20            | 5.27         | 6.15            | 5.15            | 5.02            | 4.90            |  |
| 購入電力                                                   | 3年平均値15%削減から5年で16%削減               | 目標               | —                                                    | -15.0%          | -24.4%       | -15.0%          | -15.5%          | -15.5%          | -16.0%          |  |
|                                                        |                                    | 使用量              | kWh/年                                                | 26,534          | 22,554       | 20,064          | 22,554          | 22,421          | 22,421          |  |
| 灯油                                                     | 3年平均値25%削減から5年で27%削減               | 目標               | —                                                    | -25.0%          | -24.9%       | -25.5%          | -26.0%          | -26.5%          | -27.0%          |  |
|                                                        |                                    | 使用量              | L/年                                                  | 734             | 551          | 551             | 547             | 543             | 539             |  |
| CO2排出量                                                 | 増加量を抑制する                           | 合計CO2排出量         | kg/年                                                 | 1,108,095       | 1,092,920    | 1,055,055       | 1,092,255       | 1,086,235       | 1,085,570       |  |
| CO2排出量/受託量100t                                         | 1年で基準年の5.9%削減、その後基準年の2.9%削減        | 受託量100tあたりのCO2排出 | kg/年                                                 | 1,507           | 1,485        | 1,521           | 1,574           | 1,565           | 1,564           |  |
| 水道使用量                                                  | 2020~22年度平均実績同等量、その後増加を抑制          | 目標               | —                                                    | 0.0%            | -0.8%        | 0.0%            | 0.0%            | 0.0%            | 0.0%            |  |
| 廃棄物削減                                                  | 2020~22年度平均実績比3.0%削減から5年で5%削減      | 目標               | —                                                    | -3.0%           | -6.6%        | -3.5%           | -4.0%           | -4.5%           | -5.0%           |  |
|                                                        |                                    | 排出量              | kg/年                                                 | 1,002           | 972          | 936             | 967             | 962             | 957             |  |
| グリーン購入                                                 | 2022年実績に対し5年間で基準年対し18%向上           | 目標               | %                                                    | 53.6%           | 54.0%        | 62.1%           | 54.5%           | 55.0%           | 55.5%           |  |
| 低公害車比率                                                 | 2022年実績に対し5年間で基準年対し6%向上            | 目標               | %                                                    | 78.3%           | 81.0%        | 86.1%           | 82.0%           | 83.0%           | 84.0%           |  |
| 低燃費車比率                                                 | 2022年実績に対し5年間で基準年対し4.5%向上          | 目標               | %                                                    | 90.4%           | 91.0%        | 98.7%           | 92.0%           | 93.0%           | 94.0%           |  |
|                                                        |                                    |                  | * 購入電力のCO2調整後排出係数は、平成29年12月発表東京電力の0.462kg-CO2/kWhで集計 |                 |              |                 |                 |                 |                 |  |
| 【中期環境目標設定の考え方】                                         |                                    |                  |                                                      |                 |              |                 |                 |                 |                 |  |
| ① 2020~22年度平均実績値を元に、向こう5ヶ年の中長期環境目標値の設定を行った。            |                                    |                  |                                                      |                 |              |                 |                 |                 |                 |  |
| ② 軽油はエコドライブ推進、低公害車・低燃費車の導入などにより、受託量あたりの原単位で削減を目標とする。   |                                    |                  |                                                      |                 |              |                 |                 |                 |                 |  |
| ③ ガソリンはエコドライブ推進、低公害車・低燃費車の導入などにより、売上高あたりの原単位で削減を目標とする。 |                                    |                  |                                                      |                 |              |                 |                 |                 |                 |  |
| ④ その他の項目は実数で、項目により削減から増加抑制を目標とする。                      |                                    |                  |                                                      |                 |              |                 |                 |                 |                 |  |
| ⑤ グリーン購入、低公害車、低燃費車は比率向上を目標とする。                         |                                    |                  |                                                      |                 |              |                 |                 |                 |                 |  |

## 17. 2023 年度環境活動の取り組み結果の評価

当社は 2005 年11月よりエコアクション21による環境への取り組みを行ってまいりました。決算月が3月ということもあり年度ごとに実績を集計し、取り組みの評価を行っていききたいと思います。

### ① 貨物車両軽油使用量の削減

まず昨年度は初めてディーゼルエンジンの営業車を 1 台導入しました。そのため全体の軽油使用量より、ディーゼルエンジンの営業車 1 台の軽油使用量を引いたものを、貨物車両軽油使用量としています。

昨年度の廃棄物・その他運搬受託量は、2022 年度に比べ 7.2%減少しました。それに対し軽油使用量は 5.8%の減少にとどまり、運搬受託量あたりの軽油使用量は 2022 年度より 1.5%増加して 564.5L/100t となりました。目標としていた 2020～22 年度平均実績 0.5%削減の 554.6L/100t をわずかに達成することが出来ませんでした。

|                | 2018年度  | 2019年度  | 2020年度  | 2021年度  | 2022年度  | 2023年度  | 2018年度比 |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 運搬受託量(t)       | 84,278  | 84,688  | 66,266  | 74,880  | 73,040  | 66,184  | 78.5%   |
| 特別補正量          | 20,633  | 4,389   | 3,541   | 2,146   | 1,740   | 3,204   | -       |
| 合計運搬量          | 104,911 | 89,077  | 69,807  | 77,026  | 74,780  | 69,388  | 66.1%   |
| 軽油使用量(L)       | 583,844 | 495,477 | 394,114 | 424,826 | 415,898 | 391,694 | 67.1%   |
| 100tあたりの使用量(L) | 556.5   | 556.2   | 564.6   | 551.5   | 556.2   | 564.5   | 101.4%  |

\* 特別補正量は仙台市内の最終処分場への運搬を、通常運搬を行ったとした際の運搬量の補正。

昨年度の合計運搬受託量は、ピークであったコロナ前の 2018 年度に比べるとほぼ 2/3 まで落ちてしまいました。運搬受託量に対する軽油使用量ですので、当然運搬受託量が減少すると削減は厳しくなります。それでも使用量係数が 2018 年度に比べ 1.4%増加に抑えられているのは、エコアクション21による環境への取り組みの結果として、一定の評価はできるものと考えております。

2024 年度も運搬受託量が回復するのは難しいかもしれませんが、2024 年度の環境経営目標は、昨年に設定した向こう 5 ヶ年の長期目標に沿って設定し、削減に努めたいと思います。

\* 活動内容 — 走行ルート合理化、アイドリングストップ、経済的運転(エコドライブ)推進、運搬受託量を考慮した車両の配備、老朽化した車両の最新型低公害・低燃費車両への買い換えなど。

\* 2024 年度環境経営目標 — 軽油使用量係数 2020～22 年度平均実績 0.5%削減

### ② 乗用車ガソリン及び軽油使用量の削減

貨物車両軽油使用量で記した通り、昨年度は初めてディーゼルエンジンの営業車を 1 台導入しました。そのためガソリン使用量にディーゼルエンジンの営業車 1 台の軽油使用量を足したものを、乗用車ガソリン及び軽油使用量としています。

貨物以外の社有車による燃料使用量の環境目標は、売上高 100 万円あたりの燃料使用量係数 2020～22 年度平均実績 15%削減だったのですが、結果は 1.5%増加となり目標を達成出来ませんでした。

|               | 2016年度 | 2017年度 | 2018年度 | 2019年度 | 2020年度 | 2021年度 | 2022年度 | 2023年度 | 前年比    | 3ヶ年度比  |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 売上高(百万円)      | 2,040  | 2,131  | 2,087  | 2,205  | 1,944  | 2,307  | 2,591  | 2,327  | 89.8%  | 102.0% |
| 燃料使用量(L)      | 16,509 | 17,445 | 18,751 | 16,437 | 15,332 | 13,587 | 12,522 | 14,312 | 114.3% | 103.6% |
| 売上高あたりの使用量(L) | 8.09   | 8.19   | 8.98   | 7.46   | 7.89   | 5.89   | 4.83   | 6.15   | 1.27   | 101.5% |

まず売上ですが 2023 年度は 2024 年度に比べ 10%以上も落ちてしまいました。やはり運搬受託量の落ち込みが要因と考えられます。それに対し燃料使用量は 14.3%も増加しています。これには大きな要因があります。

昨年 2023 年 5 月に新型コロナウイルス感染症が 5 類に移行されました。これにより社会全体が、それまで制限されていた経済活動を活発化した 1 年だったと考えられます。当然、当社も営業活動活動を活発化させ、あわせてディーゼルエンジンの営業車も 1 台追加した経緯があります。これにより燃料使用量が大幅に増加したと思われま

す。これらを検証すると、2020～22 年度の 3 年は新型コロナウイルスが発生し緊急事態宣言なども含め、経済活動が大きく制限された 3 年間であり、その 3 年間平均の 15%削減という環境経営目標自体が非現実的であったと思われま

す。しかしながらその 3 年間平均と比較しても 1.5%増加にとどめている点、新型コロナウイルスが発生する前の 2019 年度から比べると 18%近くも減少している点を考慮すると、本取り組みの結果としてある程度の評価はできるものと考えております。

今年度も活発に営業活動を展開する予定ですが、引き続き走行ルートの合理化、アイドリングストップ、エコドライブ推進などの取り組みを更に推進していきます。2024 年度の環境経営目標につきましては先に記した経緯を考慮し、昨年設定した 5 ヶ年の長期目標とは別に短期目標を設定し削減に努めたいと思います。

- \* 活動内容 — 社有車使用の合理化、走行ルートの合理化、アイドリングストップ、  
経済的運転(エコドライブ)推進、低公害・低燃費車両への買い換えなど。
- \* 2024 年度環境経営目標 — 売上高 100 万円あたりの燃料使用係数 2020～22 年度平均実績  
1%削減

### ③ 電力使用量の削減

電力使用量は、環境目標とした 2020～22 年度平均実績比 20%削減の 21,227kWh に対し、2024 年度実績は 20,064kWh と、大幅に目標を達成することが出来ました。これはやはり 2022 年 5 月行った事務所内照明器具の LED 化工事の結果と考えられます。しかし今後は大きな設備改良の予定はなく、大幅な削減は難しいと考えられます。しかし長期目標は大幅に達成しているため、2024 年度短期目標は長期目標とは別に設定し、削減に努めたいと思います。

- \* 活動内容 — 不要照明・不要エアコンの停止、各電気機器の電源 OFF 確認、冷房の温度管理、残業時間の短縮など。
- \* 2024 年度環境経営目標 — 2020～22 年度平均実績比 20.5%削減

### ④ 水使用量削減

上水使用量につきましては環境目標とした 2020～22 年度平均実績同等量 283m<sup>3</sup> に対し、2023 年度使用実績は 281m<sup>3</sup> という結果となり、目標を達成することができました。前年と比較しても 1.4%減少しています。

当社の上水の使用は事務所の生活用水及び駐車場トイレ・洗面所、洗車のみで、工場のような大量の使用ではありません。取り組みをはじめた頃には使用量を削減出来ていたのですが、ここ数年は増減の繰り返しです。

こういった状況下でも目標を達成できたことは、本取り組みの結果として高く評価出来ると思います。

今後も大幅な削減は難しいと思われま

- \* 活動内容 — 生活用水の節水の推進、節水こまの設置、洗車時の節水など。
- \* 2024 年度環境経営目標 — 2020～22 年度平均実績同等量

## ⑥ 灯油使用量削減

灯油使用量 5 年前と比較すると 1/3 以下の使用量となっています。これは震災以降節電のため、基本的に冬期の暖房はエアコンを使わず、灯油を使用するようにしてきました。しかし 4 年ほど前からは暖房効率を考慮し、小型電気使用暖房器具への切り替えを進めており、大幅な使用量削減に繋がったと考えられます。

| 項目       | 2018年度 | 2019年度 | 2020年度 | 2021年度 | 2022年度 | 2023年度 |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 灯油使用量(L) | 1968   | 1472   | 1172   | 496    | 534    | 551    |

しかしここ 2 年は微増が続いています。やはり小型電気使用暖房器具だけでは暖房が追いつかないため、灯油暖房器具が必要といえます。しかしながら 2020～22 年度平均実績比 25%削減という大幅な環境経営目標は概ね達成されており、本取組の結果として評価出来ると思われます。

今後も大幅な削減は難しいと思われますが、これらの状況を踏まえ慎重に環境経営目標を設定し、削減に取り組みたいと思います。

- \* 活動内容 — 暖房器具の使用状況の注意・温度管理
- \* 2024 年度環境経営目標 — 2020～22 年度平均実績比 25.5%削減

## ⑦ 一般廃棄物排出量削減

事務所から発生する一般廃棄物につきましては、2022 年度に比べ 2023 年度実績 3.4%減少しており、2020～22 年度平均実績比 3.0%削減という環境目標を達成することが出来ました。

ゴミの分別、裏紙の使用その他発生抑制は恒常的に行われており、目標を達成できたことは、本取組みの成果として高く評価できると思われます。

今後は大幅な削減は難しいと思われますが、慎重に削減目標を考慮し削減に努めて参りたいと思います。

- \* 活動内容 — 事務所からの廃棄物排出時の計量、分別の徹底、各所ゴミ箱廃止・分別用ゴミ箱の設置など。
- \* 2024 年度環境経営目標 — 2020～22 年度平均実績比 3.5%削減

## ⑧ CO2 排出量

合計 CO2 排出量につきましては目標としていた 1,092,921kg-CO2 に対し、排出実績 1,055,055 kg-CO2 と削減目標を達成しました。しかし運搬受託量 100t あたりの CO2 排出量で比較した場合では、目標 1,485 kg-CO2 に対し 1,521 kg-CO2 とわずかに目標を達成することが出来ませんでした。

| 項目             | 2018年度    | 2019年度    | 2020年度    | 2021年度    | 2022年度    | 2023年度    | 前年比   |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| 運搬受託量          | 104,911   | 89,077    | 69,807    | 77,962    | 73,040    | 69,388    | 95.0% |
| CO2排出量         | 1,599,401 | 1,333,603 | 1,068,503 | 1,142,239 | 1,113,541 | 1,055,055 | 94.7% |
| CO2排出量/受託量100t | 1,525     | 1,497     | 1,531     | 1,465     | 1,525     | 1,521     | 99.7% |

当社の業種は産業廃棄物収集運搬業であり、貨物車両の軽油の使用が CO2 排出量の 95%以上を占めております。当然貨物での運搬受託量が増えれば軽油の使用量も増え CO2 排出量も増加するため、運搬受託量 100t あたりの CO2 排出量で環境経営目標を設定しています。貨物車両軽油使用量でも記した通り、当然運搬受託量が減少すると削減は厳しくなります。

表の通り運搬受託量は 2018 年度をピークに減少傾向にあります。昨年度は一昨年度に対し 5%も落ちてしまいました。ピークと比べるとおおよそ 2/3 程度です。それでも運搬受託量 100t あたりの CO2 排出量が削減出来ている点を考慮すると、エコアクション21による環境への取組みの結果として、一定の評価はできるものと考えております。

2024 年度も運搬受託量の回復は難しいと予想され、受託量あたりの CO2 排出量としては厳しい状況になると思われますが、昨年設定した 5 ヶ年の長期目標に沿って設定し削減に努めたいと思います。

- \* 活動内容 — 各削減項目の取組活動推進。
- \* 2024 年度環境経営目標 — 受託量 100t あたりの CO2 排出量 2020～22 年度平均実績 0.5%削減

#### ⑨ グリーン購入推進

当社は事務用品、消耗品その他備品の購入は、できる限りグリーン購入対象商品を購入するよう推進しております。2013 年からはグリーン購入比率の管理を実行し、2105 年度からはグリーン購入比率の具体的な数値目標を立てて、取り組みを進めました。

昨年は 2022 年実績 53.6%に対し 62.1%と向上し、54%の目標を概ね達成出来ました。

| 年度       | 2013年 | 2014年 | 2015年 | 2016年 | 2017年 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| グリーン購入比率 | 30.8% | 37.8% | 44.8% | 48.7% | 49.9% | 53.6% | 60.5% | 55.9% | 51.7% | 53.6% | 62.1% |

表の通り 2019 年度までは毎年順調にグリーン購入比率は向上していたのですが、その後 2 年は減少が続いていました。2020 年度以降も事務用品、消耗品その他備品の購入は、できる限りグリーン購入対象商品を購入するよう推進しています。それでもなかなか比率が向上しなかったのですが、昨年度はやっと 2019 年度の比率を超え、目標の 54%を大幅に達成することが出来ました。エコアクション21による環境への取り組みの結果として、高く評価は出来ると考えております。

今後も大幅な向上は難しいと思われませんが、昨年設定した長期目標に沿って目標を設定し、引き続きグリーン購入比率向上に努めて参りたいと思います。

- \* 活動内容 — 事務用品消耗品その他備品は、できる限りグリーン購入対象品とする。
- \* 2024 年度環境経営目標 — グリーン購入比率 54.5%

#### ⑩ 貨物車両の低公害・低燃費車両導入推進

当社ではエコアクション21の取り組みのひとつとして、貨物車両の低公害・低燃費車両導入推進を行っています。2015 年度以降は導入比率の具体的な数値目標を立てて、取り組みを進めました。

昨年度は古い車両 8 台を廃止し、最新の低公害・低燃費車両 4 台を導入することができ、その結果最新低公害車比率は 78.3%から 86.1%へ、低燃費車両比率は 90.4%から 98.7%へと向上し、目標を達成することが出来ました。本取り組みの成果として高く評価できると思われます。

| 年度     | 2015年 | 2016年 | 2017年 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 低公害車比率 | 35.6% | 43.7% | 54.0% | 60.9% | 69.0% | 73.8% | 76.0% | 78.3% | 86.1% |
| 低燃費車比率 | 48.3% | 56.3% | 73.0% | 74.7% | 82.1% | 87.5% | 90.0% | 90.4% | 98.7% |
| 新規導入台数 | 3 台   | 10 台  | 9 台   | 4 台   | 6 台   | 1 台   | 2 台   | 4 台   | 4 台   |

この低公害・低燃費車両というのは、優良産廃処理業者認定制度に基づく国の運搬車の排ガスレベルの導入率ですが、すでにかなり高い導入率となっています。

これとは別に当社は東京都に、自動車環境管理実績報告書を提出しております。ここでは東京都の規定する特定低公害・低燃費車の導入率が算出されます。

|                     | 2016年度 | 2017年度 | 2018年度 | 2019年度 | 2020年度 | 2021年度 | 2022年度 | 2023年度 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 東京都規定特定低公害・低燃費車の導入率 | 1.01%  | 3.06%  | 13.27% | 18.18% | 19.15% | 23.40% | 27.08% | 32.29% |

今後はこの東京都の規定する特定低公害・低燃費車の導入率の向上も、環境経営目標に加えて活動を推進していきたいと思えます。

- \* 活動内容 — 貨物車両の低公害・低燃費車両導入推進する。
- \* 2024 年度環境経営目標 — 低公害比率:91%・低燃費車両比率:99%  
東京都特定低公害・低燃費車の導入率:35%

#### ⑪ 総評

2023 年度は過去 3 年間の実績を基準に短期・中長期数値目標を設定し、取り組みを推進した一年でした。売上高については目標を達成したものの、運搬受託量については目標には大幅に届きませんでした。

新型コロナウイルス感染症の5類への移行による経済活動の活発化や、照明設備の LED 化工事等により想定外の結果となる項目もありました。

環境経営目標は一部を除き達成されており、達成出来なかった項目にもについてはその要因は特定出来ていると考えられます。こういった状況を考慮すると、全体としてはエコアクション21による取り組みの成果として一定の評価できる内容と思われれます。

2024 年度はこのような経緯を再度考慮し、項目によっては中長期目とは別に短期目標を設定し、取り組みを推進したいと思えます。

#### 18. 2024 年度短期環境経営目標

| 項目                | 削減目標                                      | 単位      | 目標数値      | CO2換算値    |
|-------------------|-------------------------------------------|---------|-----------|-----------|
| 運搬受託量             | 2020～22年度平均実績同等量                          | t       | 73,603    | —         |
| 売上(百万円)           | 2020～22年度平均実績同等量                          | 百万円     | 2,281     | —         |
| 軽油使用量係数           | 運搬受託量100tあたりの軽油使用量<br>2020～22年度平均実績0.5%削減 | L/100t  | 555       | 1,431     |
| 軽油使用量             | —                                         | L       | 408,230   | 1,053,233 |
| ガソリン使用量係数         | 売上高100万円あたりのガソリン使用量<br>2020～22年度平均実績1%削減  | L/100万円 | 6.14      | 14.2      |
| ガソリン使用量           | —                                         | L       | 14,005    | 32,492    |
| 電力使用量             | 2020～22年度平均実績比20.5%削減                     | kWh     | 21,094    | 9,746     |
| 灯油使用量             | 2020～22年度平均実績比25.5%削減                     | L       | 547       | 1,362     |
| 総CO2排出量           | —                                         | kg-CO2  | 1,096,833 | —         |
| 受託量100tあたりのCO2排出量 | 2020～22年度平均実績比1.5%削減                      | kg-CO2  | 1,490     | —         |
| 上水使用量             | 2020～22年度平均実績同等量                          | m3      | 283       | —         |
| 一般廃棄物排出量          | 2020～22年度平均実績比3.5%削減                      | kg      | 967       | —         |

\* 購入電力のCO2調整後排出係数は、2017年12月発表東京電力の0.462kg-CO2/kWhで集計

その他 2022 年度環境経営目標

|                        |                                                     |
|------------------------|-----------------------------------------------------|
| グリーン購入                 | 事務用品、消耗品その他備品を購入する際は、グリーン購入対象商品を購入するよう努める。          |
|                        | 購入品のうち、グリーン購入対象商品の比率 54.5%以上を維持する。                  |
| 受託した産業廃棄物の収集運搬における環境配慮 | エコドライブ等運転方法の配慮を励行し、収集運搬車両の燃費向上に努める。                 |
|                        | 排気ガスや騒音のレベルを抑えるため適正な車輛整備を行う。                        |
|                        | 最新の低公害・低燃費車両への代替を進め、低公害車両比率 90%、低燃費車両比率 99%まで向上させる。 |
|                        | 東京都規定特定低公害・低燃費車の導入率を 35%まで向上させる。                    |
|                        | 収集運搬の効率化を検討する会議を設置し、効率向上に努める。                       |

19. 中期環境活動計画

| 項目     | 内容                          | 責任者     | 時期          | 目標または詳細                                                    |
|--------|-----------------------------|---------|-------------|------------------------------------------------------------|
| 電力     | 節電に努め使用量増加を抑制する。            | 環境管理責任者 | 2024年～2027年 | 節電に努め使用量増加を抑制する。                                           |
|        | コピー・パソコンなどOA機器の省電カタイプへの切り替え | 総務部     | 2024年～2027年 | OA機器を入れ替える際は、省電力タイプの物へと切り替える。                              |
|        | 太陽光発電の検討                    | 環境管理責任者 | 2025年～2029年 | 太陽光発電システムの導入を検討する。                                         |
| 上水     | 節水に努め使用量増加を抑制する。            | 環境管理責任者 | 2024年～2027年 | 節水に努め使用量増加を抑制する。                                           |
|        | その他節水対策の検討                  | 環境管理責任者 | 2024年～2027年 | その他の節水対策方法を検討する。                                           |
| 軽油     | 収集運搬における環境配慮                | 環境管理責任者 | 2024年～2027年 | 貨物車両の低公害車、低燃費車の導入を推進し、導入率を向上させることを目標とする。ドライブレコーダーの導入を推進する。 |
| 環境配慮   |                             |         |             |                                                            |
| ガソリン   | 低公害・低燃費車の導入・検討(乗用車)         | 環境管理責任者 | 2024年～2027年 | 乗用車を購入する場合はハイブリッド車又は低公害・低燃費車の導入に努める。                       |
| 灯油     | 暖房システムの検討                   | 環境管理責任者 | 2024年～2027年 | ガス・電気による暖房システムなどを検討する。                                     |
| 一般廃棄物  | その他削減対策の検討                  | 環境管理責任者 | 2024年～2027年 | その他の一般廃棄物削減・リサイクル対策を検討する。                                  |
| グリーン購入 | グリーン購入推進                    | 総務部     | 2024年～2027年 | グリーン購入対象商品の購入を推進し、購入比率を向上させることを目標とする。                      |

## 20. 中・長期環境目標数値

| 項目                                                     | 基本方針                                      |                      | 単位      | 3年度平均<br>(基準年) | 2023年度<br>実績 | 2024年度<br>(目標値) | 2025年度<br>(目標値) | 2026年度<br>(目標値) | 2027年度<br>(目標値) |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------|---------|----------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 運搬受託量                                                  | 2020～22年度平均実績同等<br>量を維持                   | 目標                   | —       | —              | —            | +6%             | +6%             | +6%             | +6%             |
|                                                        |                                           | 運搬量                  | t/年     | 73,603         | 69,388       | 69,388          | 69,388          | 69,388          | 69,388          |
| 売上高                                                    | 2020～22年度平均実績同等<br>量を維持                   | 目標                   | —       | —              | +2%          | +0%             | +0%             | +0%             | +0%             |
|                                                        |                                           | 売上高                  | 100万円/年 | 2,281          | 2,327        | 2,327           | 2,327           | 2,327           | 2,327           |
| 軽油                                                     | 運搬量に対する使用量の原単位<br>3年平均値5年で1.5%削減          | 目標                   | —       | —              | 1.4%         | -0.5%           | -1.0%           | -1.0%           | -1.5%           |
|                                                        |                                           | 原単位                  | L/100t  | 557.4          | 565.0        | 554.6           | 551.9           | 551.9           | 549.1           |
|                                                        |                                           | 使用量                  | L/年     | 411,613        | 391,694      | 384,854         | 382,920         | 382,920         | 380,986         |
| ガソリン                                                   | 売上に対する使用量の原単位<br>3年平均値15%削減から5年で<br>23%削減 | 目標                   | —       | —              | -0.8%        | -17.0%          | -19.0%          | -21.0%          | -23.0%          |
|                                                        |                                           | 原単位                  | L/100万円 | 6.20           | 6.15         | 5.15            | 5.02            | 4.90            | 4.78            |
|                                                        |                                           | 使用量                  | L/年     | 13,814         | 14,312       | 11,980          | 11,691          | 11,403          | 11,114          |
| 購入電力                                                   | 3年平均値15%削減から5年で<br>16%削減                  | 目標                   | —       | —              | -24.4%       | -15.0%          | -15.5%          | -15.5%          | -16.0%          |
|                                                        |                                           | 使用量                  | kWh/年   | 26,534         | 20,064       | 22,554          | 22,421          | 22,421          | 22,288          |
| 灯油                                                     | 3年平均値25%削減から5年で<br>27%削減                  | 目標                   | —       | —              | -24.9%       | -25.5%          | -26.0%          | -26.5%          | -27.0%          |
|                                                        |                                           | 使用量                  | L/年     | 734            | 551          | 547             | 543             | 539             | 536             |
| CO2排出量                                                 | 増加量を抑制する                                  | 合計CO2排出<br>量         | kg/年    | 1,108,095      | 1,055,055    | 1,092,255       | 1,086,235       | 1,085,570       | 1,079,550       |
| CO2排出量/受<br>託量100t                                     | 1年で基準年の5.9%削減、そ<br>の後基準年の2.9%削減           | 受託量100tあ<br>たりのCO2排出 | kg/年    | —              | —            | 0.9%            | 4.5%            | 3.9%            | 3.8%            |
|                                                        |                                           |                      |         | 1,507          | 1,521        | 1,574           | 1,565           | 1,564           | 1,556           |
| 水道使用量                                                  | 2020～22年度平均実績同等<br>量、その後増加を抑制             | 目標                   | —       | —              | -0.8%        | 0.0%            | 0.0%            | 0.0%            | 0.0%            |
|                                                        |                                           | 使用量                  | m3/年    | 283            | 281          | 283             | 283             | 283             | 283             |
| 廃棄物削減                                                  | 2020～22年度平均実績比<br>3.0%削減から5年で5%削減         | 目標                   | —       | —              | -6.6%        | -3.5%           | -4.0%           | -4.5%           | -5.0%           |
|                                                        |                                           | 排出量                  | kg/年    | 1,002          | 936          | 967             | 962             | 957             | 952             |
| グリーン購入                                                 | 2022年実績に対し5年間で基<br>準年対し18%向上              | 目標                   | %       | 53.6%          | 62.1%        | 54.5%           | 55.0%           | 55.5%           | 56.0%           |
| 低公害車比率                                                 | 2022年実績に対し5年間で基<br>準年対し6%向上               | 目標                   | %       | 78.3%          | 86.1%        | 82.0%           | 83.0%           | 84.0%           | 85.0%           |
| 低燃費車比率                                                 | 2022年実績に対し5年間で基<br>準年対し4.5%向上             | 目標                   | %       | 90.4%          | 98.7%        | 92.0%           | 93.0%           | 94.0%           | 95.0%           |
| * 購入電力のCO2調整後排出係数は、平成29年12月発表東京電力の0.462kg-CO2/kWhで集計   |                                           |                      |         |                |              |                 |                 |                 |                 |
| [中期環境目標設定の考え方]                                         |                                           |                      |         |                |              |                 |                 |                 |                 |
| ① 2020～22年度平均実績値を元に、向こう5ヶ年の中長期環境目標値の設定を行った。            |                                           |                      |         |                |              |                 |                 |                 |                 |
| ② 軽油はエコドライブ推進、低公害車・低燃費車の導入などにより、受託量あたりの原単位で削減を目標とする。   |                                           |                      |         |                |              |                 |                 |                 |                 |
| ③ ガソリンはエコドライブ推進、低公害車・低燃費車の導入などにより、売上高あたりの原単位で削減を目標とする。 |                                           |                      |         |                |              |                 |                 |                 |                 |
| ④ その他の項目は実数で、項目により削減から増加抑制を目標とする。                      |                                           |                      |         |                |              |                 |                 |                 |                 |
| ⑤ グリーン購入、低公害車、低燃費車は比率向上を目標とする。                         |                                           |                      |         |                |              |                 |                 |                 |                 |

### \* 環境関連法規への違反、起訴等の有無

1. 自社で定期的に当社に適用される関連法規の遵守状況の確認を行っておりますが、問題はありませんでした。
2. 創業以来(過去 3 年以上において)関連法規に関する違反、起訴はありません。また公的機関からの指導・是正の指摘及び住民からの訴訟は過去 3 年ありません。
3. 当社に適用される環境関連法規は以下の通りです。
  - ① 廃棄物処理法
  - ② 資源有効利用促進法
  - ③ 建設リサイクル法
  - ④ 自動車リサイクル法
  - ⑤ 家電リサイクル法
  - ⑥ 小型家電リサイクル法
  - ⑦ 貨物自動車運送事業法
  - ⑧ 道路交通法
  - ⑨ 道路運送車両法

- ⑩ 自動車 Nox・PM 法
- ⑪ 東京都環境確保条例
- ⑫ 消防法
- ⑬ フロン排出抑制法

**\* 環境経営の課題とチャンス**

|                              | 事業者の内部に起因するもの                                                                                                                                                                        | 事業者の外部に起因するもの                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 経営における課題<br>(事業上の弱み、問題点等)    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・燃料の大量使用</li> <li>・運搬車両老朽化</li> <li>・人手不足</li> <li>・人件費の上昇</li> <li>・働き方改革への対応</li> </ul>                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・廃棄物量の減少</li> <li>・顧客処分ニーズ(再資源化など)への対応</li> <li>・他社との価格競争の激化</li> <li>・廃棄物処理法等の法令改正</li> <li>・燃料費の上昇</li> <li>・建設業の時間外労働規制開始</li> </ul>                              |
| 経営におけるチャンス<br>(事業上の強み、有利な点等) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・省エネによる競争力向上(コスト削減)</li> <li>・運搬車両の更新</li> <li>・労働生産性を向上させ、労働時間の短縮を目指す。</li> <li>・社員の労働環境改善</li> <li>・社員の意識向上</li> <li>・積極的な賃上げの取組</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・省エネによる競争力向上(コスト削減)</li> <li>・排出事業者の廃棄物再資源化推進による信頼性向上</li> <li>・労働生産性を向上させ、労働時間の短縮を目指す。</li> <li>・法改正への確実な対応</li> <li>・営業力を強化し受注量確保</li> <li>・必要に応じた料金の改定</li> </ul> |

## 代表者による全体の評価と見直し

### (1) 見直し結果のまとめ

| 報告項目                | 環境管理責任者からの報告内容                                                                                                            | 評価 |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 環境経営システム            | 一部目標設定に課題はあるが、全体的には問題はなく環境経営システムは有効に機能しており、これを変更する必要はないと判断する。                                                             | ○  |
| 環境目標及びパフォーマンス       | 各エネルギー削減項目は一部を除き概ね目標を達成できている。また達成出来なかった目標についてもその要因は特定されており、取り組みの結果は一定の評価ができると思われる。                                        | ○  |
| 環境経営実施体制            | 組織図及び責任と権限に基づいて実施されており、十分に評価出来る。                                                                                          | ○  |
| 環境関連法規制の順守状況        | 環境関連法規・条例の取りまとめ表から、関連法規の遵守が確認できた。                                                                                         | ○  |
| 外部から苦情・要望           | 外部からの環境に関わる苦情・要望等はなかった。                                                                                                   | ○  |
| 緊急事態の発生と訓練の状況       | ○緊急事態（環境事故）の発生はない。<br>○緊急事態対応手順書に基づき、交通事故・車両故障及び地震発生時の対処訓練を実施した。その結果、対応手順書の改訂は必要ないと判断した。                                  | ○  |
| 是正・予防処置の状況          | 代表者の見直しに対応し、是正処置を行うこと。                                                                                                    | ○  |
| 前回の見直し指示に対するフォローアップ | 乗用車使用燃料・電力使用量の短期目標数値を見直すこと。                                                                                               | ○  |
| 社長からのコメント           | 取り組みの結果は一定の評価ができると思われる。<br>引き続きコロナ後の経済活動活発化、営業活動の活発化、電力使用量の変動、運搬受託量の減少も確認できた。これらの経緯をよく考慮して、短期目標及び中・長期環境目標を設定し取り組みを推進すること。 |    |

### (2) 見直し結果

|           |            |                          |
|-----------|------------|--------------------------|
| 変更の必要性の有無 | ① 環境経営方針   | 変更の必要なし                  |
|           | ② 環境経営目標   | 2024年度目標設定               |
|           | ③ 環境活動計画   | 環境経営目標達成に向けて更なる計画を充実すること |
|           | ④ 環境経営システム | 2017年度版ガイドラインによる運用を継続する。 |
|           | ⑤ 環境経営実施体制 | 変更の必要なし                  |